Tension politique en Inde après la démission de M. Desai

LIRE PAGE 6

Directeur: Jacques Fauvet

2,00 F Algéria, 1,30 DA; Marce, 1,80 dir.; Tunisie, 1,80 m.; Alfemagna, 1,20 DM; Antriche, 12 sch.; Belgique, 15 fr.; Canada, \$ 0,85; Côte-d'Ivaire, 180 f CFA; Banemark, 4 kr.; Espagne, 50 pes.; Grande-Bretagne, 30 p.; Grèce, 30 dr.; Iran, 70 ris.; Italie, 300 l.; Liban, 250 p.; Luxembourg, 15 fr.; Nervège, 3,50 kr.; Pays-Bas, 1,25 fl.; Portugal, 27 esc.; Sénégal, 180 f CFA; Saède, 3 kr.; Suisse, 1,10 fr.; U.S.A., 73 cts; Yougoslavia, 20 din.

Tarif des abonnements page 16 5, RUE DES ITALIENS 75427 PARIS CEDEX 09 C. C. P. 4287-23 Paris Télex Paris nº 650572 Tel. : 246-72-23

# L'APPEL DU PRÉSIDENT CARTER AU PEUPLE AMÉRICAIN : L'agitation autonomiste en Iran

Fondateur: Hubert Beuve-Méry

# « Nous sommes la génération qui gagnera la guerre de l'énergie »

#### Crise morale

En s'adressant à ses concitoyens. dimanche soir, au cours d'une allecution telévisée retardée de dix jours, M. Carter a choisi d'élever le débat au-dessus des strictes préoccupations énergé-tiques. Aux yeux du président, la pénurie d'essence, les flies d'attente des automobilistes, ne sont que le symptôme d'une crise autrement plus grave et profonde qui est de nature morale et spirituelle. Les Etats-Unis, à l'en croire, auraient perdu confiance en eux-mêmes.

La révolution américaine a introduit un concept nouveau dans le vocabulaire politique : celui du « droit au bonheur ». « Nous avons toujours cru en quelque chose appele le progrès. Nous avons toujours cru que les jours de nos enfants seraient meilleurs que les nôtres», a rappele le président. Si cette foi en l'avenir disparait, le moteur «t le fondement même de la civilisation américaine sont atteints.

M. Carter espère créer un choc salutaire et provoquer autour de lui une mobilisation nationale. En définitive, en consommant sans frein une énergie dont une bonne partie n'est pas produite sur leur sol, les Etats-Unis se rendent coupables, selon le chef de l'exécutif américain, d'une sorte de péché collectif. Ils font passer la satisfaction de besoins matériels, dont certains sont superflus, avant et de l'indépendance. M. Carter ne falt que mettre le doigt, en réalité, sur la contradiction de la civilisation américaine, prise entre l'idéologie puritaine austère et econome des origines et la société de consommation à laquelle elle a donné naissance

Les sceptiques feront remarquer que M. Carter a sans doute intérét à évoquer, dans le style baptiste qui lui est propre, le « malaise » américain, pour micux dissimuler son propre manque d'autorité. L'abondance des conseils qu'il a reçus à Camp David ne peut être présentée comme le symbole du soutien de tout un peuple. L'incapacité des Américains à restreindre leur consommation d'énergie est assurément le signe d'une crise morale, mais elle ne fait que souligner davantage l'absence de « leadership » de leur président.

Les multiples propositions de M. Carter changeront-elles le cours des choses? Un recours accru au charbon, l'effort solaire, la réalisation de carburants de synthèse, sont des thèmes qui ont déià été défendus non seniement par l'actuelle administration. mais, avant elle, par les présidents Nixon et Ford. Et si M. Carter semble se donner les moyens financiers et techniques de sa politique, il est n'est pas certain que les Américains apprécient ces dépenses supplémentaires et l'intervention accentuée du pouvoir fédéral par la création d'une société nationale chargée de développer les énergies de rempla-

La boplimie de pétrole n'est qu'une manifestation parmi d'autres du malaise dénoncé par le président et de l'incapacité qu'ont montrée jusqu'alors les Etats-Unis (ils ne sont pas seuls dans ce cas) de répondre autrement que par une fuite en avant au défi porté dès 1973 à l'ensemonde industrialisé. Tout semblait pourtant indiquer, au des années 1974-1975, que les Américains avaient su tirer certaines leçons de l'épreuve.

M. Carter aurait-il oublié, à moins qu'il n'en ait jamais pris conscience, que le retour en force du mai s'est produit quelques mois à peine après son arrivée à la Maison Blanche? Il en est résulté d'abord une chuie bruisle du dollar qui n'a été enrayée que par des mesures tardives prises en novembre dernier, et ensuite une hausse des prix intérieurs dont le rythme avoisine désormais 14 %. C'est en vain qu'en cherche dans le message presidentiel la définition d'une politique propre à redresser la situation dans ce domaine pourtant

- (**32**)

• Les importations de pétrole seront réduites de 50 % en dix ans • Une agence fédérale développera les ressources nouvelles

• Le dollar fléchit sensiblement et l'or atteint son plus haut niveau

De notre correspondante

pour le 5 juillet, puis annulé sans explications.

Dans un souci évident de retrouver les accents à la fois simples et directs qui lui avaient gagné les suffrages en 1976, il a lu un discours habile, vibrant

gie, l'inflation et la récession. » Evoquant les nombreux entre-tiens qu'il a eus pendant se-diff jours de retraite d'unimp

David, mais aussi ses rencontres récentes avec des Ainéricaists moyens, M. Carter a cité, avec une humilité voulue, les réflexions que ces rencontres avaient fait naître en lui. L'un de ses inter-

locuteurs n'a-t-il pas demandé e du sang, de la sueur et des

ricaine. « C'est une crise de confiance dans notre avenir, une

larmes + ?

M. Carter devait préciser ce lundi 16 juillet, à Kansas-City, un certain nombre des mesures concernant la réduction de la dépendance énergétique américaine qu'il a annon-

cées dimanche soir. M. Carter a évoqué la « crise de confiance que connaissent, selon lui, les Etats-Unis, et a demandé l'aide des Américains pour mettre fin à « la paralysie, la stagnation et la dérive ». « Nous sommes la génération qui gagnera la guerre de l'énergie », a affirmé M. Carter, qui a rappelé les objectifs d'importation pétrolière pour 1979 et 1980 (8,5 mil-lions de barils par jour) et a fixé les économies à réaliser à 4,5 millions de barils par jour d'ici à 1990. Pour compenser cette réduction massive des achats de brut à l'étranger, il compte sur le développement du charbon, des carburants de synthèse, du solaire et sur la chasse au gaspillage. Une société nationale

Washington. — M. Carter a donc prononcé, dimanche soit 15 juillet, le discours télévisé sur la crise de l'économie et de l'énergie, qui avait été annoncé

#### AU JOUR LE JOUR

#### Le rêve enfui Et voici qu'après un siècle

et demi de croissance économique ininterrompue, le président Carter annonce à ses concitoyens qu'ils devront re-noncer à cette american say of life out confondait société d'abondance et société de gaspillage. Drôle de rêve, en effet, ce

rêve américain que le reste du monde a vécu par procuration, les demi-riches toujours comme une obsession et les prais pauvres souvent comme un cauchemar: à l'heure où il se dissipe, il serait bon de s'apercevoir que les Américains sont les premiers, mais pas les seuls, à devoir y renoncer en un siècle qui croyatt que l'avenir est inépuisable.

BERNARD CHAPUIS.

de l'énergie est créée pour stimuler la création de ressources alternatives. Le discours a été accueilli généralement avec

faveur aux Etats-Unis. A Tokyo, un porte-parole du gouvernement japonais a indiqué que le programme de M. Carter constituait une « stratégie ambitiense ». A Abou-Dhabi, M. Giscard d'Estaing a déclaré qu'il était une « contribution positive » et que les mesures annoucées « vont incontestablement dans le sens des décisions

prises au sommet de Tokyo ». Les marchés des changes ont réagi défavo-rablement au discours. Hésitant à l'ouverture lundi 18 juillet, le dollar a fléchi sensiblement dans la matinée en dépit des interventions des banques centrales. Il est ainsi revenu à Francfort de 1.83 à 1.8075 DM et, à Paris, de 4.2675 à 4,2450 F. L'or à l'inverse a atteint son plus haut niveau de 291,40 dollars l'once.

> les cinq années à venir seront pires que les cinq années écou-lées. » NICOLE BERNHEIM,

(Live la suite page 4.)

# Des affrontements au Khouzistan et au Kurdistan ont fait une quarantaine de morts

A quinze jours de l'élection d'une assemblée d'experts qui doit approuver la future Constitution, la situation se détériore dans les provinces iraniennes du Khouzistan (sud) et du Kurdistan (centre), où de nombreux incidents ont fait, au cours du week-end, une quarantaine de morts.

 A Khorramshahr, dans le Khouzistan, six personnes ont trouvé la mort dimanche à la suite de l'explosion d'une grenade dans une mosquée. Peu après, quatre personnes ont été tuées lors de l'attaque de la maison où est détenu, sous la surveillance des gardes révolutionnaires, le cheikh Shobeir Khaghani, le chef de la communauté arabophone de la province. Dans la soirée, trois personnes accusées d'avoir commis l'attentat de la mosquée, ont été jusillées à la suite d'un procès expéditif. Deux autres personnes ont été passées par les armes lundi matin. L'entourage du cheikh Khashani dénonce le caractère sommaire de ces exécutions, et souligne qu'en fait l'explosion de la mosquée de Khorramshahr était accidentelle, une grenade ayant explosé entre les mains d'un gardien de la révolution

 A Marivan, dans le Kurdistan tranien, des affrontements entre la population et les agardiens de la révolution » ont fait samedi vinat-quatre morts et une quarantaine de blessés. Les manifestants protestaient contre la présence au Kurdistan des a gardiens de la révolution », affirmant que parmi eut se trouvent a d'anciens élèments de la SAVAK et des hommes dépendant des féodaux de la région ».

#### De notre envoyé spécial

Qom. — Le journaliste de passage en Iran ne sait où donner de la tête. Devrait-il s'intéresser au « malaise » dans l'armée euphémisme pour désigner un état de décomposition avancé, — aux activités de l'organisation

Curieux rendez-vous que ceux

traités de Rome, et si l'on avait

maux, sans doute serait-on moins

1973. deuxième coup de semono

avec le quadruplement des prix

du brut. L'effet est tout diffé-

pays membres du Marché com-

mun, au lieu d'élaborer une poli-

rent. Cédant à la panique, les

vulnérable aujourd'hui. 🔹

terroriste Forgham, qui a tenté d'assassiner, dimanche 15 juillet, l'ayatollah Shirazi, un influent dignitaire religieux de Téhéran, ou au grand procès d'a espionnage en javeur de l'U.R.S.S. » qui de-vait s'ouvrir ce lundi, ou bien encore aux affrontements et aux attentats qui ensanglantent le Kurdiston au nord et le Khouzis-tan au sud?

Les autorités, incapables de s'attaquer aux problèmes fonda-mentaux qui agitent le pays, jouent aux pompiers sans savoir lequel des incendies est le plus menacant. Des renforts sont detachés par hélicoptères au Kurdistan, le gouverneur du Khouzis-tan, l'amiral Madani, devant l'Impuissance de ses difectifs armés, confle aux milités des gar-diens de la révolution la tâche de protéger les pléoducs et les lignes ferroviaires, sabotées ces derniers jours par des autonomistes arabophones, dont cinq ont été passés par les armes. Violées par l'aviation irakienne, les frontières d'Iran sont plus que jamais vulnérables en raison de la grève de dix-huit mille techniciens de l'armée de l'air. Pendant ce temps, le général Rahimi, le bouillant chef de la

police militaire, qui continue à défler ses supérieurs, organise ce lindi un déflié de ses propres troupes et tient conférence sur conférence de presse.

téraux avec les « nouveaux

ERIC ROULFAIL (Lire la suite page 6.)

#### a lu un discours habile, vibrant et populiste. Il a consacré la première partie de son allocution d'une demiheure à ce qu'il a appelé le « malaise » de ses compatriotes. Il a évoqué « une crise morale et spirituelle » qui va « beaucoup plus loin que la crise de l'énernie l'inflation et la réession » par PIERRE DROUIN L'Europe va-t-elle passer à On éprouvera, au fil des mois, sa

Comment accorder les violons des Neuf?

l'âge adulte, à l'heure des nou- solidité. veaux périls ? Le mardi 17 juillet, la nouvelle Assemblée commu- de l'Europe avec le pétrole l La nautaire se met en place. Les nationalisation du canal de Suez vrais travaux, certes, secont pour en 1956, avec ce qui s'ensuivit alda plus tard, mais il n'était pas mauvacances, les parlementaires frai-chement élus se retrouvent pour l'Euratom sur les fonds baptissignifier qu'il n'y avait pas de temps à perdre. Les nuages qui s'annoncent pour le deuxième semestre et 1980 imposent que les Européens se serrent les coudes

D'une voix plus timbrée, le président a alors entané la seconde partie de son discours: plus que jamais. Dans cette même ville de Strasla crise de l'énergie, a-t-il dit en substance, constitue une menace pour la démocratie amébourg, le conseil européen des 21 et 2 juin avait donné enfin à l'opinion le sentiment que quelque chose bougeait dans le comportemenace pour notre système poli-tique et social » Et solemei-lement : « Pour la première jois dans l'histoire de notre pays. ment des cheis de gouvernement des Neur » a tenu, à Tokyo, face une majorité du peuple pense que aux Américains et aux Japonais.

#### tique commune appropriée, se dispersent au gré de leurs intérêts et croient naivement trouver le salut dans des contacts bilaà propos de l'énergie. Le « front

#### (Lire la suite page 8.)

#### L'OUVERTURE DU FESTIVAL D'AVIGNON

#### Leter Brook au cloître des Carmes

s'est ouvert le trente-troisième festival d'Avignon. La foule tranquille obéit aux habitudes ocquises pés dans les rues avoisinant la place de l'Horloge, témoignent de la volonté d'ordre toujours plus grande de la municipalité, le banquet théâtral reproduit son rituel

inchangé. Peter Brook ouvre le feu. vient pour la première fols à Avignon et c'est comme si on l'y avait toujours vui II est installé jusqu'au 26 juillet au cloitre des

Ainsi, le dimanche 15 juillet, Carmes avec son Centre international de création thé trale. Les arches austères et les pierres nues, ou transmises qui constituent, en blent faites pour son style dépouillé. Il a fait disposer les gradins en les carfés étalent chaque année un peu plus de tables sur les trottoirs, même si les cars des C.R.S., campés dans les pues considerations. blanches sous les projecteurs, semspectacle commence avec une farce africaine, « l'Os », adaptée par Malik Bowens et Jean-Claude Carrière.

Il y est question de faim, d'égoïsme, d'obstination et des manières de se comprendre. Dans un village si pauvre que la vlande appartient à une légende passée, vit un illettré qui a fait éduquer son fils, mais ce qu'il veut dire яе peut pas s'écrire. Devenu propriétaire d'une vache, il doit la partager avec tout le village, c'est la loi. Il ne veut pourtant pas partager la part qui lui revient avec l'ami qui lui a donné l'animal es paiement de ses dettes. Son refus tourne à l'obsession. Il joue le malade, fait le mort, va jusqu'à se laisser enterrer pour obliger l'autre à partir. Mais l'autre reste, hérite de sa femme et de la viande.

La farce, très bien jouée, menée avec une truculence et une simplicité qui roppellent tout à foit les Ubu des Bouffes du Nord, s'achève sur un moment bref, soudain tragique et beau -où la fantaisie appuyée fait place à la dignité d'une amertume lucide.

> COLETTE GODARD. (Live la suite page 15.)

Après le « débat d'orientation » sur la Deine de mort, qui a eu lieu à l'Assemblée nationale le 26 juin dernier, M. Alain Peyrelitte, garde des sceaux, pense qu'un texte définitif sur la question pourrait être adopté à l'automne ou au printemps prochain. Il l'a affirmé à notre collaborateur Bruno Frappat dans l'entretien

Il estime que la démarche suivie par le

gouvernement ne peut être taxée de lenteur et que, de toute façon, le Parlement comme l'opinion n'étaient pas « mûrs », au moment du déhat, pour accepter d'emblée une évolution aussi abrupte, de la législation. Aussi, le ministre de la justice stigmatise-t-il les «partisans frénétiques» de l'abolition de la peine de mort en qui il voit les « véritables adversaires » de

#### «Les véritables adversaires de l'abolition de la peine de mort sont ses partisans frénétiques»

— Je crois, au contraire, que ce débat a commencé à clarifier ce débat a commencé à clarifier des idées qui restalent fort obscures. Il y avait opposition absolue entre deux camps irréductibles : les abolitionnistes inconditionnels, qui voulaient abolir la peine capitale dans tous les cas et tout de suite, et les anti-abolitionnistes à tout crin qui refusaient l'idée même d'une fillezion, comme présentant délà. qui reinsent interment unic réflexion, comme présentant déjà un risque de «mettre le doigt dans l'engrenage». Ces positions inconciliables résultalent d'une analyse superficielle.

» Le débat d'orientation a fait prendre conscience que les choses n'étaient pas si simples, qu'il ne Suffisait pas de se crisper sur des certitudes hémiplégiques qu'il fallait arriver à une solution

» La discussion a fait avancer les idées par leur choc même : es suees par seur cnoc meme; sans compter nombre de sugges-tions utiles, sur la peine de substitution notamment. Pour la première fois dans l'histoire parlementaire française, le débat a changé de nature. Il a fait apparaître une troisième voie.

» En 1791, en 1848, en 1908

Le débat sur la peine de mort a-t-il servi à quelque chose? On a l'impression qu'il n'a pas éclairei — au contraire — les tides des Français. On ne voit pas où vous voulez en vents.

Je crois, au contraire, que débat a commencé à clarifier s idées qui restalent fort

— Vous pariez de mani-chéisme. Comment vous situez-vous personnellement?

Jadis, vous éties abolition — Je suis défavorable à la peine capitale par principe, par idéal heats le considère que cet idéal ne saurait être atteint tant que les Français continueront à ressentir avec anxiété le sentiment d'insécurité qui les étreins depuis le début des années 1970 Propos recueillis par

BRUNO FRAPPAT. (Lire la suite page 10.)



por ROBERT LATTES (\*)

N EFLECHISSONS au nouveau paysage énergétique. A 21 dollars le prix moyen du baril, le commerce mondial du pétrole représente maintenant environ 3 % du P.N.B. mondial. En 1970, il n'en représentait que 0,6 %. Une telle évolution recèle de durables et dangereux déséquilibres. Certaines guerres n'ont pas d'effets

Lorsqu'en 1970 il fallalt s'assurer à long terme une production annuelle supplémentaire d'un milliard de tonnes de pétrole, il falisit investir progressivement de l'ordre de 30 milliards de dollars : cela représentait environ 1,25 % du P.N.B., mondial de l'époque. Si aujourd'hui on veut s'assurer à long terme une production supplémentaire identique, si on veut le faire pour éviter les risques et les conséquences maintenant redoutables de ruptures d'approvision ments d'hydrocarbures liquides, il faudra essentiellement recourir à des hydrocarbures non conventionnels, donc difficlies, donc chers. Pour une telle quantité, l'investissement moyen sera de 35 000 dollars par baril/jour, soit au total 700 milliards de dollars; cela représent nviron 7.6 % du P.N.B. mondial actuel. A nouveau un changement d'échelle considérable qui va bouleverser toute la politique d'affectation des investissements de la planète et dont on n'a pas fini de subir les conséquences, multiples et sérieuses.

Certaines guerres n'ont pas d'effets plus importants.

Les pays consommateurs doivent dorénavant consecrer à leurs importations pétrollères une fraction substantiellement croissante de leur P.N.B. Prenons le cas de la France : avant le Kippour, ces Importations représentalent environ 1 % de son P.N.B.; en 1978 déjà 2,3 %; en 1980 ce sera de l'ordre de 3,4 %. Une telle évolution, de tels chocs modifient profondément tous les équilibres économiques financiers, monétaires, et donc sociaux, et donc politiques à l'échelle planétaire. Certaines guerres n'ont pas d'effets plus importants.

La situation énergétique amplifie et accélère la montée des périls. Le temps des illusions est révolu, on sait qu'il n'y aura plus de miracle : on sera au moins plus réaliste quant aux persocctives d'approvisionnements et de prix, la stabilité des politiques à long terme devrait y gagner. Peut-on tourner urie page aur les sottises, les illusions et les tergiversations qui nous ont fait perdre six ans depuis le Kippour? Sur les indéterminations qu'a admirablement illustrées le président des Etats-Unis; dont le pays - outre des responsabilités majeures — est le plus gros consommateur mondial d'énergle ? Car, si le président Carter avait bien vu les grands objectifs énergétiques, il s'est lusqu'ici radicalement trompé sur les moyens; ses états d'âme notamment ont continué à être ceux d'un candidat ou d'un opposant, pas ceux d'un chef d'Etat. Et de quel Etat! L'énergie sous tous ses aspects réclame aujourd'hui réalisme et clarté et interdit des discours contradictoires, par exemple en matière d'énergie nucléaire.

La question est en fin de compte fort simple : saura-t-on pro mettre la sueur et quelques larmes ? et les faire accepter. Pour tenter d'éviter le sang et les larmes.

Courage, lucidité - concertation aussi, - le chemin est désormals étroit si l'on veut que la guerre économique ne dégénère pas en

(\*) Agrégé de l'Université.

# Pour un nouvel interventionnisme

par PAUL GRANET (\*)

E gouvernement Barre aura bientôt trois ans. L'effort qu'il l'aconomie franceise aux autres économies Internationales est important. Libération des prix Intérieurs, rétablissement de notre balance commerciale, assainissement de secteurs industriels entiers, opération « vérité des prix » dans le secteur public, mellleure maîtrise de la masse salariale, tout a été mis en ceuvre pour que la France accepte et supporte le vent du grand large. Œuvre salutaire et large reussie, pour autant qu'une politique puisse « réuseir ».

Mais il faut dire que les temps ont changé. D'une part, parce que la crise de l'énergie s'est appravée. d'autre part, parce que toute politique entraîne des effets seconde dont l'accumulation peut a'avérer dangereuse. Ainsi, avec una note pétrolière à payer qui s'alourdit chaque mois — et dans quelle proportion ! — avec 1 500 000 demandeurs d'emplo), le « choc des mondes économiques » (pour ne pas parler du libéralisme) a moins de vertus aujourd'hui qu'hler. Les Français, devant la crise, n'accepteront les contraintes de la solidarité que s'ils ont conscience d'une politique gouentale volontariste fondée eur le refus des effets mécaniques de la ression. La définition d'un « nouvet interventionnisme - revient donc à l'ordre du jour.

Prenons-en trois cas d'application Tout est mis en œuvre pour équilibrer notre balance commerciale au moyen d'une augmentation de nos exportations. Mais ne pourrait-on pas. dans le même temps, essayer de réduire les importations? Ne seralt-il pas opportun de donner comme critère premier, à toute intervention des pouvoirs publics en faveur d'en treprises en difficulté, le lieu de production du fabricant de substitution ? J'v verrais deux avantages : un maindre sortie de devises, une défense nationale mieux assurée. N'oublions jamais que la défense nationale implique, dans tout secteu économique, un certain degré d'autonomie. Un exemple : la disparition de l'industrie française des machines à tisser est néfaste tant pour la balance commerciale que pour notre indépendance natonale. Balle au bola dormant, l'IDI (1)

pourrait peut-être trouver là une nouvelle mission : ne faudralt-il pas repenser ses moyens financiers et

juridiques ? Deuxième cas d'application : le rôle des collectivités territoriales dans la lutte contre le chômage. Au risque de surprendre quelques-uns, je dirai que certaines collectivités territoria-198 — comme la région et la dépararrivent à financer des programmes d'interventions sociales qui ne sont pas raisonnables. On ajoute des indemnités à celles des ASSEDIC (ce sont des tonds de secours), on dépense des millions pour des ramassages scolaires financés intégrale-

ment, on peaufine à l'Infini routes ires et bordures de trottoirs, et, pendant ce temps, les entreprises ferment leurs portes. Je sais combien il peut être dangereux d'autoriser les collectivités territoriales à faire de l'interventionnisme économique direct : risques de politique partisane favorisant certains, ou d'exploitation politique au détriment de la discrétion gul doit entourer tout intervenne économique. Mais la DATAR a étudié de multiples pro-cédures qui évitent ces inconvénients. M. Mauroy, en tant que président de l'établissement public régional du Nord, en a proposé d'au-tres. Pour ma part, j'en suggéreral une : pourquol ne pas laisser régions et départements subventionner fonds ou organismes d'intervention de l'Etat (CIASI et Codefi) (2) avec une règle de « juste retour » dans le territoire de la collectivité « payante » ? Troisième cas d'application : l'éner-

Le programme d'économie d'énergle, soit par la chasse au gaspillage, soit par la modification des cycles de production, semble complet. Mais est-il accompagné de mesures incitatives convaincantes? J'en doute. Chaque jour des milliers d'H.L.M. sont lancées dans ca pays et seront demain chauffées à partir de techniques classiques. Très exactement comme si la crise de l'énergie n'existait pas. On peut en croire mon expérience de président d'office d'H.L.M. Quelles sont les incitations à utiliser le bols, l'alcool, à produire individuellement (voir à distribuer) de l'électricité ? li y a une révolution à faire. Avec un institut pour le developpement des économies d'énergie comme la propose le parti socialiste? Peut - être. Certainement pas trations que M. André Giraud s'achame et s'épulse à motiver et

(\*) Ancien ministre, député apparenté U.D.F. de l'Aube, vice-président du Contrat social.

Des livres **Seuil** pour tous les temps

Marie Chaix

L'âge du tendre

"Un étrange livre, récit d'une éducation :

sentimentale... Un modèle d'auto-analyse,

Nicole Boulanger / Le Nouvel Observateur

192 pages

■ N° 12

Dans les trois cas, la conclusion est identique : on manque de stricles, si possible décentralisées vel interventionnisme. Peut - être faut-il, pour commencer, se dire que les politiques de « neutralité », de « désengagement », de « retrait » de l'appareil d'Etat, adaptées à une autre conioncture, sont autourd'hat

li ne faut certes pas recréer l'uniyers bureaucratique dont la France a pâti. Mais II s'agit de repartir d'une excellente constatation, à savoir qu' « une société avancée ne peut se décharger sur la seule concurrence et le seul marché du soin de la conduire » (Valèry Giacard d'Estaino).

La meilleure synthèse possible entre l'élan libéral et l'héritage gauffiste est dans la conciliation d'une recherche de la concurrence du risque et plus généralement de l'individualité des vies et de l'affirmation d'un dessein national d'indépendance et de solidarité où l'Est n'ait pas honte de jouer pleinement

Carter

(1) IDI : Institut de développe

Dix jours extraordinaires

ertenda. Total la reju besu-THE PROPERTY SEE STOR e temus par ter Tour me dingur parce of vise le geret sim-person d'oute pomarie matéma fo. dams in d. 9

es de consular quesquessions : Nous ne poua rong the committee a consomi energe de plus que nous introducts ou pétrole, nous montres wissi de l'inflation, plus du commage. Il faut que a plus ou onomisse. E faut que peut redresser ce

suis vu rappeler toute la legislation

Une menace fondamentale Planter of your your parlet ce

pese sur la democratie amèria de la ceux pas parler de nos libertes polociques et civiles. Elles dureron: En de ne fais pas allu-Sion 2 'a force extérieure de ramerique pays qui est en paix ce sort parrout dans le monde, et qui dispose d'une puissance ronomit le et d'une puissance minimalité et d'une puissance

ministre dans égales.

» La menace es sible, seion les m res. Cest une cris C'est une crise cœur même, à l prit de notre vole On peut voir ce le doute croissan fication de notre perte d'une u pour notre pays notre confiance

# Des livre

Nicole Michel Dard Le rayon vert Un roman de l'action : Aventures politiques Valler , et amoureuses dans l 1834, une L'Europe de 1940 "Un style ob chaque ote à la vie, un mot est une jouissance же traverse A. Bosquot / Le Matin

tims et de désirs.

en curien ne

le ce roman

æ jamais,′

t-Lapidis uvelles littéraires

288 ಜ್ಞಾನ

**FEUILLETON** 

ATAR-GULL

LIVRE TROISIÈME

CHAPITRE TROIS

MYSTÈRE

Le sinistre pirate Brulart, à bord de « la Hyène », s'est emparé du brick du négrier Benoît, « la Catherine », et de son « chargement » de « bois d'ébène ». Après avoir expédié l'infortuné capi-taine sur une chaloupe en pleine mer, il punit horriblement puis jette pardessus bord un de ses matelots, le Grand-Sec, qui avait osé embrasser deux négresses qu'il s'était réservées. Cela fait, il se retire dans sa cabine, d'où on voit bientôt poindre une étrange lumière.

BRULART avait soigneusement fermé, ver-rouillé, cadenassé la porte de sa dunette. Au-dehors, pas le plus lèger bruit, quelquefois le sifflement des cordages... le frôlement des voiles, le clapotis des vagues qui battaient doucement la poupe du brick, et s'ouvraient au sillage phosphorescent du navire, vollà tout,

Il écouta encore, regarda bien si personne ne l'éplait... et s'avança vers son grand coffre. Il l'ouvrit. On aurait cru d'abord que ce vidux bahut ne

contenait rien. mais, en l'examinant attentive-ment, on y découvrait un double fond. Et, dans un coin de cette cachette, il prit un

coffret recouvert de cuir de Russie. Cette petite caisse, richement ornée, portait un bel écusson armorié.

C'était peut-être le blason de Brulart. ? Brulart ferma hermétiquement les rideaux de la dunette, et posa le précieux coffret sur sa petite table sale et graisseuse, qu'il approcha du lit...

Il se coucha à demi étendu, après avoir dédaigneusement jete le chapeau, la couronne, la veste et la culotte de seu M. Benoît.

Alors, il leva le couvercle de l'étul, et ses yeux brillaient d'un feu singulier... Sa figure, ordinairement rude, sauvage, semblait se dépouisier de cette écorce épaisse, et ses

traits, fortement caractérisés, paraissalent vrai-

ment beaux, tant une subite et inimitable expres-

sion de douceur s'y était révélée... Il secous son

épaisse chevelure, comme un lion qui se débarrasse de sa crinière, écarta ses longs cheveux, et tira respectueusement du coffret un petit flacon de cristal miraculeusement sculpté et presque caché sous l'or et les pierreries qui l'ornaient...

Puis il approcha ce merveilleux bijou de sa lamne fumeuse et fétide, et. à sa lueur rougeatre, contempla ce qu'il contenalt.

C'était une liqueur épaisse, visqueuse, d'une teinte plus colorée, plus brillante que celle du café. Il paraît qu'elle était pour lui d'un bien haut prix, car ses yeux rayonnèrent d'une joie céleste quand il s'aperçut que le précieux flacon éfait encore aux trois quarts plein.

Il le baisa avec onction et amour, comme on baise la main d'une vierge, et le déposa, non sur la vilaine table, oh ! non, mais sur un petit coussinet de velours noir, tout brodé d'argent et de peries...

Il tira aussi du coffret une petits coupe d'or et un assez grand flacon de même métal.

Mais pendant toute cette cérémonie il y avait sur les traits de Brulart autant de recueillement et d'adoration que sur le visage d'un prêtre qui retire le calice du tabernacie...

Et, ouvrant délicatement la petite fiole, il versa goutte à goutte la sédulsante liqueur qui tombait en perles brillantes comme des rubis. Il en compta vingt... puis il remplit la coupe

d'une autre liqueur limpide et claire comme du cristal, qui prit alors une teinte rouge et dorée. Il porta la coupe à ses lèves avides, but avec lenteur en fermant les yeux et en appuyant sa large main sur sa poitrine; après quei il resserra coupe, flacon dans le petit coffre, et le petit coffre dans le grand bahut, avec la même mesure

le même soin, le même recueillement... Et quand il se redressa, vous eussiez balssé les yeux devant ce regard inspiré, qui faisait presque pâlir la lumière de sa lampe; il était beau, grandiose, admirable, ainsi; ses guenilles, sa longue barbe, tout cela disparaissalt devant l'incroyable conscience de bonheur qui éclatait sur son front tout à l'heure sombre et fronce... Maintenant lisse et pur comme cehri d'une jeune

« Adieu! terre... à moi le ciel!... », dit-il en s'élançant sur son lit. Dix minutes après, il était profondément

Il venait de prendre la dose d'opium qu'il buvait chaque soir.

Or, par une bizarrerle que l'effet et l'habitude constante de cet exhibarant peuvent facilement expliquer, il avait fini par prendre l'existence factice qu'il se procurait au moyen de l'opium, ses créations si poétiques, ai merveilleuses, ses délirante prestiges, ses ravissantes visions, pour sa vie vraie, réelle, dont le souvenir vague et confus venait étinceler par moments à son esprit,

dans le jour, parmi des scenes affreuses, comme

la conscience d'une journée de bonheur vient

quelquefols dilater notre cœur, même au milleu d'un songe horrible...

Tandis qu'il considérait sa vie vraie, sa vie qu'il menait au milieu de ses brigands, du meurtre et du vol, à peu près comme un songe, un cauchemar penible auquel il se laissait entraîner avec insouciance, et qu'il poussait machinalement à l'horrible, selon le besoin, le désir du moment, sans réflexion, sans remords, et même avec une secrète jouissance; comme ces gens qui se disent vaguement au milieu d'un rêve affreux : « Que m'importe... je me révellierai toujours bien ! »

C'était, en un mot, la vie renversée. Le fantastique mis à la place du positif. Un rêve à la place d'une réalité. C'est obscur, je le sais.

Mais essayez de l'opium, madame, et vous me comprendrez... Croyez d'ailleurs un homme d'expérience.

O douce et ravissante ivresse de l'opium, ivresse pure et suave, ivresse toute morale, élevée, poè-A côté de la vie réelle, triste, déçue, doulou-

reuse, tu improvises une vie fantastique, brillante et colorée ! Là, jamais un chagrin; mollement bercé de rêve en rêve, on jouit sans regret... C'est un long

jour de fête sans lendemain, un amour sans larmes... un printemps sans hiver. Tantôt c'est un gai voyage sur ce beau lac.

domine par l'antique habitation de vos aloux et encadre d'un gazon vert que foulent en dansant des jeunes filles aux robes flottantes. C'est une séduisante causerie sous un ombrage séculaire où l'on se parle si bas, ai près, que les

lèvres se touchent et frémissent. On hien encore, c'est la demoiselle au corselet d'émeraude, aux ailes de nacre et de moire que l'on poursuit en chantant la vieille chanson Qu'une mère vous a apprise autrefois.

Et puis souvent, pour contraster avec ces tableaux si frais, si jeunes, si parfumés, surgit une bizarre vision, quelque chose d'horrible et d'étrange qui vous terrifle et vous glace un

Alors, c'est comme la peur qu'on éprouve au milieu d'une paisible vallée d'automne, quand l'aleul raconte queique higubre et sanglante chro-

Mais aussi que cette folle terreur d'un instant donne un charme plus vif aux voluptueuses caresses de ces femmes pales, douces, aériennes, qui réalisent tous les songes de votre ardente jeunesse : vous savez i quand le regard sec, haietant sur votre couche solitaire, vous appellez en vain l'être mysterieux et inconnu que l'on rêve toujours à

Oh! qu'alors elle semble vulgaire, cette ivresse du punch, maigré ses mille flammes bleuatres et nacrées, ses étincelles aigrettes d'opale et de feu qui frissonnent, pétillent en courant sur les bords d'une large coupe.!

Oubliez le champagne au milieu des giaçons : laissez bouillonner sa mousse : laissez-ia déborder et couler à longs flots sur le con brun des bou-

« Après tout, que serait cette ivresse ? Quelque lourde et grossière orgie, des idées sans suite, une tète pesante, une raison éteinte ou hébétée. Au lieu que l'opium ! Tenez... voyez ce Brulart ! si vous saviez ce qu'il rêve !

C'est un homme étrange que cet homme! Féroce et crapuleux, c'est à force de vices et de crimes qu'il a pris un impérieux et irrésistible ascendant sur une tourbe d'êtres dégradés et infames; jamais une pensée noble ou consolante; on dirait que c'est en riant, d'un rire satanique, qu'il creuse dans la fange pour voir jusqu'à quel point d'ignominie peut aller la dégradation humaine.

Cette vie, c'est sa vie apparente de chaque jour. sa vie physique, sa vie de brigand, de négrier, de pirate, d'assassin... sa vie qui le fera pendre.

Maintenant, il rêve : l'esprit, l'ame, a quitté son ignoble enveloppe... c'est son autre existence qui commence... son existence aussi à lui, belle, riante, parée, avec des fleurs et des femmes, des palais somptueux, des chants de gloire et d'amour, son existence à vous désespérer tous, out, cent fois out, car l'ivresse de l'opium l'élève à un degré de puissance inoule. Les trésors du monde, le pouvoir des rois, ne pourraient jamais, dans votre vie réelle, vous donner la millième partie des jouissances fables que goûte ce brigand en guenfiles. [...]

« Mais, mille millions de tonnerres de diable ! huriait le Malais à la porte de la dunette, qu'il ébraniait de toutes ses forces, il est donc mort !-Capitaine... c'est la goélette qui est à la poupe, et mattre le Borgne qui dit que nous sommes chass Capitaine !... Capitaine ! > Cet infernal bruit tira Brulart de son sommeli

fantastique. «Déjà », s'écria-t-il doulourensement (je la

crois) en regardant à travers les joints de ses per-Et tout avait fui avec le réveil ; il ne restait qu'un vague et confus souvenir qui ne faisait que

l'accabler dayantage

Le dieu retombait brigand. Et, sans se donner la peine d'ouvrir sa porte verrouillée et fermée, d'un effroyable coup de tête il la défonça au moment où le Malais frappalt encore ; celui-ci fut rouler à vingt pieds...

Fort beurensement, car Brulart l'edt tué. Mais que devint le capitaine lorsqu'il vit la goelette en panne, et qu'il entendit le Borgne lui

«Ah ca, vous êtes donc sourd, capitaine! Voilà une heure que je m'égosille à vous héler; nous sommes chassés, et par une frégate, je crois ; il n'y a pas à lanterner... je vals aller vous trouver, et nous causerons. vite. car elle a bonne brise, et c'est un vilain jeu à jouer. Tenez. voyez-vous ce signal qu'elle vient de faire encore i - F. ! », dit Brulart.

EUGÈNE SUE (A SLIVITE.)

حكذا من الأصل

se Monde

« Nous somn

LE DISC

dations legislatives Mais, alors

prétais à parier, l'

à me poser la m

qui, je le sais mai

ble nombre d'entr

quol n'arons-nous

bles de nous ra

tant que nation.

notre grave proble

. !! est clair (

problèmes de poi

bien plus sérieux,

que les files d'atte

sence ou que la P

me plas sérieu

l'inflation ou que

que lambia quen

Aure a e decide

et d'écouter les W

des gras venant de mas de noire son

er syndicats, enter

dicateum, gouvern

ne distribuez paa

ಾ ೧೯ ರೇಷ ತಿರ್ಮಣ

et la forre du per

Male de ont auss

certaines de mes

de iongre date su

que les actes du R la legislation per importants. C'est importants, C'est

mes promesses fo

heur inegal. 314 éccuté le peuple a

h:en ≠2t. 0

sous-racents de

o enfants. >

prives P Carep David pour

dent ja besom

· E: : me read

Voti in principaux pas-to in discours télevisé. agent de dimanche soir agent de par le président de la cirquiène du formule par le président de la contra la contra de la formule une serie sage in discours televise, properties dimanche soir properties par le president

Carrell

A BOTTO SERVICE SERVICE

A BOTTO SERVICE SERVICE

A BOTTO SERVICE the desirence attices Total et de compare de processe compare de compare de

price of the Teacher de price pris control de res années.

Le control de particles les entresles controls de particles de particles de la control de la cont ter and the same of the same o Total f ning on mount sur us nonce pois sur us

res Americauns, d ore Americans, Cavas provides femiles comme

com comagor avec pares 5 de l'est the pour extract- a svers. Le Prod ન <u>હેં⊈</u> છે મહાર્થ છ - Et la deroièm rais into a licipal duns l'équivalent - Transferred monascu

monmante. > M. Car-: C: - d: propos resume in little déclarations : une crise morale

> te mas discussions inerme et las un commentatives de men lital que

Sur d'in let encore plus grave que let rite du l'inflation. Je teux the parier tout de suite d'une minare fondamentale gui

menace de déta social et politiq rique.

# étranger

#### LE DISCOURS TÉLÉVISÉ DU PRÉSIDENT CARTER

# « Nous sommes à un tournant de notre histoire »

Les progrès de l'irrespect

Voici les principaux pas-sages du discours télévisé, prononcé dimanche soir 15 juillet, par le président

« Bonsoir. Il y a exactement trols ans, le 15 juillet 1976, j'acceptais la désignation de mon parti pour être candidat à la pré-sidence des États-Unis. Je vous ai promis un président qui ne soit pas isolé du peuple, qui sente vos peines et qui partage vos rêves, et qui tire de vous sa force et sa sagesse.

sagesse.

3 Au cours des trois années écoulées, je vous ai parié en de nombreuses occasions de préoccupations nationales : la crise de l'énergie, la réorganisation du gouvernement, l'économie nationale et les questions de la guerre, et plus particulièrement de la paix.

2 Mais au cours de ces années

» Mais au cours de ces années, » Mais au cours de ces années, les sujets des discours, les entre-tiens et les conférences de presse sont devenus de plus en plus limi-tés, axés de plus en plus sur ce que le monde clos de Washington juge important. Progressivement, vous en avez avorts de plus en vous en avez appris de plus en plus sur ce que pense le gouver-nement, sur ce qu'il devrait faire, et de moins en moins sur les espoirs de notre pays, sur nos

de vous parler à nouveau d'un sujet irès important : l'énergie, Four la cinquième fois, l'aurais décrit l'urgence du problème at formulé une série de recomman-dations législatives au Congrès.

Mais, alors que je m'ap-prétais à parler, j'ai commence

à me poser la même question qui, je le sais maintenant, trouquoi n'avons-nous pas été capa-bles de nous rassembler en tant que nation, pour résondre notre grave problème de l'éner-

- Il est clair que les vrais problèmes de notre pays sont bien plus sérieux, plus sérieux que les files d'attente pour l'essence on que la pénurie d'éner-gie, plus sérieux même que l'inflation ou que la recession.

> Et je me rends compte plus que jamais qu'en tant que prési-dent j'al besoin de votre aide. Aussi ai-je décidé de me pencher et d'écouter les voix de l'Améri-que. J'ai invité à Camp David des gens venant de tous les hori-zons de notre société : affaires et syndicats, enseignants et pré-dicateurs, gouverneurs, maires et dicateurs, gouverneurs, maires citoyens prives. Puis j'ai quit spoirs de noire pays, sur nos Camp David pour écouter d'au-èves d'avenir.

> Il y a dix jours, j'avais prevu des femmes comme vous.

> La conflance que nous avons toujours eue en tant que peuple n'est pas simplement un rêve ro-mantique. (...) C'est l'idée qui a fondé notre nation et a guidé notre développement en tant que peuple. La conflance en l'avenir a soutagn tout le reste. Les instia soutenu tout le reste : les insti-tutions publiques et les entreprises

tutions publiques et les entreprises privées, nos propres familles et la constitution même des Etats-Unis.

» La confiance a défini notre orientation et a servi de lien entre les générations. Nous avons toujours cru en quelque chose appelé le progrès. Nous avons toujours cru que les jours de nos enfants seraient mellieurs que les notres.

» Notre peuple est en train de perdre cette foi. Non seulement dans le gouvernement lui-même, mais dans notre aptitude en tant que citoyens à être les matires et les façonneurs ultimes de notre démocratie.

» En tant que peuple, nous

s En tant que peuple, nous connaissons notre passé et nous en sommes flers. Notre progrès a fait partie d'une histoire vivante de l'Amérique et même du monde. Nous avons toujours cru que nous faitieurs partie d'un rened renes faisions partie d'un grand mon-vement de l'humanité appelé la

» Les deux tiers de notre peuple ne votent même pas. La produc-tivité des travailleurs américains, en fait, décroit. Et la disposition des travailleurs américains à

épargner pour l'avenir est tombée au-dessous de celle de tous les autres peuples du monde occi-dental.

» Aujourd'hui, comme vous le

saves, il y a un manque de res-pect croissant pour les gouver-nements, les Eglises, et les écoles, la presse et les auires institu-tions. Ce n'est pas un message heureux ni rassurant, mais c'est la vérité et c'est un avertisse-

ment. Ces changements ne se sont pas produits du jour au lendemain, ils sont apparus progressivement sur la dernière génération. Des années qui ont été remplies de chocs et de tragédies.

démocratie, engagé dans la re-cherche de la liberté. Et cette foi

cherche de la liberté. Et cette foi nous a toujours renforcées dans la recherche de noure objectif. Mais, tout comme nous sommes en train de perdre confisnoe en l'avenir, nous commençons sussi à fermer la porte sur notre passé.

3 Dans un pays qui était fier d'un travail assidu, des familles fortes, des communautés étroitement solidaires, et de la foi en "Dieu, trop d'entire nous ont maintenant tendance à célébrer l'indulgence envers soi-même et la consommation. L'identité humaine n'est plus définie par ce que l'on fait, mais par ce que l'on possède. Mais nous avons découvert que le fait de posséder des choses, de consommer des choses, ne satisfait pas notre besoin d'une orientation. Nous avons appris qu'amasser des biens, matériels ne peut remplir le vide de vies qui n'ont ni confiance ni dessein. Les n'ont ni confiance ni dessein. Les symptômes de cette crise de l'es-prit américain sont tout autour de nous. Pour la première fois dans l'histoire de noire pays, une ma-jorité de notre peuple pense que les cinq prochaînes années seront pires que les cinq années écoulées.

causes toujours justes. Mals ce ne fut pas pour soutfrir les attres

du Vietnam.

Nous respections la présidence

comme une place d'honneur, jusqu'au choc du Watergate. Vous vous rappelez que la phrase : 

Sain comme un dollar » était

l'expression d'une fishilité abso-lue, jusqu'à ce que dix ans d'in-flation commencent à faire ré-trécir noire dollar et nos éco-

nomies.

> Nous pensions que les ressources de notre pays étaient sans limites, jusqu'en 1973, lors-

que nous avons dû affronter une dépendance croissante à l'égard du pétrole étranger. Ces bles-sures sont encore très profondes, elles n'ont jamais été pansées.

> En cherchant une issue à

cette crise, notre peuple s'est tourné vers le gouvernement, et l'a trouvé isolé du grand courant de la vie de notre nation. Wash-ington est devenu une île. Le

fossé entre nos citoyens et notre gouvernement n'a jamais été si large.

» L'un des visiteurs à Camp
David, la semaine dernière, l'a

» La force dont nous a von s
exprimé de cette manière : « Il besoin ne viendra pas de la faut de nous cessions de pleurer Maison Blanche, mais de chaque et que nous commencions à suer. Maison en Amérique.

à faire face. C'est le véritable défi de cette génération d'Amèricains.

> L'un des visiteurs à Camp

#### La bataille de l'énergie

Nous connaissons la force de l'Amérique, nous sommes forts. Nous pouvons retrouver noire unité, nous pouvons retrouver notre confiance. (\_)

voies s'offrent à notre choix. L'une est la voie contre laquelle j'al mis en garde ce soir. La voie qui conduit à la division et à l'intérêt égoiste. Au bout de cette route il y a une idée erronée de la liberté: le droit de se saistr pour soi-même de quelque avantage pris sur les autres. Cette voie serait celle de conflits constants entre les intérêts étroits et conduirait au chaos et à la paralysie. C'est la voie d'un échéc certain.

» Toutes les traditions de notre passé, toutes les leçons de notre héritage, toutes les promesses de notre avenir mon-

trent l'autre direction, la voie du dessein commun et du réta-blissement des valeurs américaines. Cette voie mène à la vrale liberté pour notre pays et » Nous sommes à un tour-nant de notre histoire. Deux

». Nous pouvons faire les pre-miers pas sur cette voie en com-mençant à résoudre nos problèmençant à résoudre nos problè-mes de l'énergie. L'énergie sera l'épreuve immédiate de notre aptitude à unir cette nation, et elle peut être aussi notre point de raillement. Sur le champ de bataille de l'énergie, nous pou-vons gagner pour notre pays une nouvelle confiance et nous pou-vons prendre à nouveau en main notre destin commun. notre destin commun.

notre destin commun.

» En un peu plus de deux décennies, nous sommes passés
d'une situation d'indépendance
en matière d'énergie à une situation dans laquelle presque la
moitié du pétrole que nous utilisons vient de pays étrangers, à
des prix qui crèvent le plafond.

rieure aux niveaux ambitieux que nous avions fixés au récent som-

Une menace fondamentale

> Ce furent dix jours extraor-dinaires et je veux partager avec vous ce que j'ai entendu. > Tout d'abord, j'ai reçu beau-> 24 % (...). >

coup de conseils personnels.

Le président cite alors des propos qui lui ont été tenus par ses interlocuteurs. Un gouverneur lui a dit : « Vous ne dirigez pas ce pays, vous le gérez simplement ». Ou ceux d'un religieur par la contra de la contra del contra de la contra del contra de la contra del la contra de la contra del la contra de la contra de la contra de la contra de la contra del gieux : « Aucune pénurie matérielle n'est importante. » M. Car-

ter poursuit :
« Ce genre de propos résume
beaucoup d'autres déclarations :
« M. le président, nous sommes
» confrontés à une crise morale

» et spirituelle. »
« Plusieurs de nos discussions ont porté sur l'énergie et j'ai un carnet rempil de commentaires et de conseils. Je n'en lirei que quelquès-uns : « Nobs ne peti» vons pas continuer à consomment de l'énergie de plus que 
» nous ne produisons. Lorsque 
» nous importons du pétrole, nous 
» importons aussi de l'inflation, 
» plus du châmage. Il fant que

» Aussi, je veux vous parler ce

oir d'un sujet encore plus grave que l'énergie ou l'inflation. Je veux vous parier tout de suite d'une menace fondamentale qui pèse sur la démocratie améri-

Je ne veux pas parler de nos

libertés politiques et civiles. Elles dureront. Et je ne fais pas allu-

sion à la force extérieure de l'Amérique, pays qui est en paix ce soir partout dans le monde, et qui dispose d'une puissance économique et d'une puissance

militaire sans égales.

Dix jours extraordinaires

» Et la dernière citation que je vais lire : « Lorsque nous entrons » dans l'équivalent moral de la .» guerre, monsieur le président, » ne distribues pas des armes pour a enfants. a

» Ces dix jours ont confirmé

ma foi dans la dignité, la sagesse et la force du peuple américain. Mais ils ont aussi fait ressortir certaines de mes préoccupations de longue date sur les problèmes sous-jacents de notre pays. Je sais, hien sûr; étaint président, que les actes du gouvernement et la législation peuvent être très importants. C'est pourquoi fai travaillé dun pour traduisse en lois promesses électorales. Bi je la ver la legislation peuvent être très promesses électorales. Bi je la verife de la législation du monde ne suis vu rappeler à nouveau que toute la législation du monde ne peut redresser ce uni va mai en peut redresser ce qui va mal en

La menace est presque invi-

sible, selon les moyens ordinai-

res. C'est une crise de confiance. C'est une crise qui frappe au cœur même, à l'âme et à l'es-

prit de notre volonté nationale.

On peut voir cette crise dans

le doute croissant sur la signi-

fication de notre vie et dans la

perte d'une unité d'objectif

pour notre pays. L'érosion de

notre confiance en l'avenir menace de détruire le tissu

social et politique de l'Amé-

#### La vérité en face

faux-fuyants et de la politique comme d'habitude. Ce que l'on voit trop souvent à Washington, et ailleurs à travers le pays, c'est un système de gouvernement qui semble incapable d'action. » On voit un Congrès tiraillé dans toutes les directions. Avec des centaines d'intérêts spéciaux puissants et bien financés. On puissants et hien financés. On voit une position extrême détendue jusqu'à la dernière voir, presque jusqu'au dernier souffle, par tel ou tel groupe intransigeant. On voit souvent une approche équilibrée et honnête, qui exige des sacrifices, un petit sacrifice de la part de chacun,

Le peuple cherche des ré-ponses homètes, pas des réponses line, sons soutien et sans amis. faciles. Une direction claire, non pas de fausses prétentions, de stagnation et la dérive. Vous

plus. Que pouvons-nous faire?

- Tout d'abord, nous devons regarder la vérité en face. Ensuite, nous pouvons modifier notre orientation. Nous devons simplement nous faire confiance mutuellement, croire en notre aptitude à nous gouverner, croire en l'avenir de ce pays. Restaurer cette foi et cette confiance en l'Amérique est maintenant la tăche la plus importante à laquelle nous avons

# Pas une goutte de plus » Deuxième point : pour être sûr d'atteindre ces objectifs, j'userai de mon autorité présiden-tielle pour fixer des quotas d'im-portation. J'annonce ce soir que pour 1979 et 1980 j'interdiret

> Notre dépendance excessive 's Notre dépendance excessive vis-à-vis de l'OPEP a déjà terriblement éprouvé notre économie et notre peuple. Elle est la cause directe des longues files d'attente qui ont obligé des millions d'entre vous à passer de longues heures à attendre de l'essence. Elle est une cause d'infletion et Elle est une cause d'inflation et de chômage accrus que nous de-vons maintenant affronter.

l'entrée dans ce pays d'une seule goutte de pétrole étranger de plus que ne l'autorisent ces objectifs. Ces quotas assureront une réduc-tion des importations, même infé-» Cette dépendance intolérable à l'égard du pétrole étranger menace notre indépendance éco-nomique et la sécurité même de met de Tokyo.

> Troisième point : pour assurer notre sécurité en matière d'énergie, je demande l'engagement de fonds et de ressources le notre pays. La crise de l'énergie est réelle. Elle est mondiale. Elle constitue un danger manifeste et

étranger que nous n'en avons

» A partir de maintenant, toute nouvelle addition à notre de-mande d'énergie sera satisfaite à mante d'energie sera santante a partir de notre propre production et de nos propres économies. Le développement sur une génération de notre dépendance à l'égard du pétrole étranger sera stoppé net des maintenant, puis la tendance des maintenant, puis la tendance sera renversée dans les années 80. 3 Car je fixe ce soir le nouvel objectif consistant à réduire de moitié notre dépendance à l'égard du pétrole étranger d'id à la fin de la prochaine décennie, une économie de plus de quatre mil-lions et demi de barils de pétrole importé par jour.

constitue un danger manifeste et présent pour notre pays. Tels sont les faits et nous devons simplement les regarder en face.

» Ce que j'ai à vous dire maintenant sur l'énergie est simple et d'une importance vitale.

» Premier point: je fixe ce soir un objectif clair à la politique énergétique des Etats-Unis. A partir de maintenant, ce pays n'utilisera jamais plus de pétrole étranger que nous n'en avons ment de fonds et de ressources le plus massif en temps de paix dans l'histoire américaine pour développer l'utilisation de nouvelles sources d'énergie : à partir du charbon, des schistes bitumineux, des produits traités pour le gaz et l'aicool, du gaz non traditionnel, du soleil.

3 Je propose la création d'un office pour la sécurité de l'énergie (Energy Securite Office) afin de conduire cet effort pour remplacer 2 millions et demi de barils

de pétrole importé par jour d'ici de pétrole importé par jour d'ici 1990. Cet organisme émettra jus-qu'à 5 milliards de dollars en obligations, et je veux spéciale-ment qu'elles solent en petites coupures afin que les Américains moyens puissent investir directe-ment dans les titres énergétiques de l'Amérique. » Tout comme un organisme similaire pour le caoutchouc syn-

thétique nous à aidés à gagner la deuxième guerre mondiale, nous mobiliserons la détermina-tion et la capacité américaines de gagner la guerre de l'énergie.

(Lire la sutte page 4.)

Les prisons

de César

# our tous les tem ne du tendre

Selected and an an analysis of the selection of the selec Break and and a second and a se

A SECTION OF STREET STR

BOTH THE COURT OF THE COURT OF

Elies indication and a second a

Figer, april 3

A SET STORY OF THE SET OF THE SET

# Des livres Seuil pour tous les temps

Romans français



du cavalier

Provence 1834, une procession agitée... "Une invite à la vie, un chant apre traversé de parfums et de désirs. Le ton de ce roman épique et épicurien ne Clément Lépidis Les Nouvelles littéraires

Michel Dard Le rayon vert

Un roman de l'action. Aventures politiques

l'Europe de 1940. "Un style où chaque A. Bosquet / Le Matin

Jean-Bernard Véron Quand

ie buffle grogne... ou la mort imaginaire d'Ernest Hemingway

Les Nouvelles littéraires

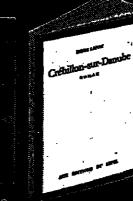
La stupeur Laurent

Danon-Boileau La stupeur douleur exprimee

d'une manière si notte, qu'elle en a acqu'ert comme une sorte irremplaçable... Une Raymond Jean / Le Monde

Tereska Torres Les poupées de cendre

Etre femme en Israël Gilles Pudłowski



Henri Lafon Crébillonsur-Danube

Le récit des "égaroments du cœur et de d'enseigner Crébilion

en pays socialiste... "Un Nabokov-sur-Ssine... une parfaite maitrise." P. Delbourg Les Nouvelles littéraires



Jean-Noël Pancrazi La mémoire brûlée

Un premier roman enfermé et Pierre qui refuse cette séparation.

Anne Cauquelin Les prisons de César

Après Potamor, un roman où la "politique fiction" et Kafka se retilouvent pour créer un univers inquiétant

Demain:

Romans, Nouvelles. Théâtre. Poésie

## LE DISCOURS DU PRÉSIDENT CARTER

#### « Nous sommes à un tournant de notre histoire »

(Suite de la page 3.)

De plus, je soumettrai bien-tôt au Congrès une législations portant création de la première banque solaire de ce pays qui nous aldera à atteindre l'objectif crucial de 20 % de notre ener-gie venant de l'énergie solaire d'ici à l'an 2000.

d'ici à l'an 2000.

2 Ces efforts vont coûter de l'argent, beaucoup d'argent, et c'est pourquoi le Congrès doit adopter la taxe sur les profits supplémentaires (des sociétés pétrollères) sans retard. Ce sera de l'argent bien dépensé. Contrairement aux milliards de dollars cue nous surveyons ant pays que nous envoyons aux pays étrangers pour payer le pétrole étranger, ces fonds seront payés par les Americains aux Ameripar les Américains aux Améri-cains. Ces fonds iront combattre, et non accroître, l'inflation et le chômare

» Quatrième point : je demande au Congrès de décider, d'exiger

Un acte de patriotisme.

» Mais lorsque ce pays aura un besoin critique d'une raffinerie ou d'un oléoduc, nous les cons-

#### ÉNERGIE : les principales mesures.

• Réduction de 4.5 millions de parlis/jour de la consomma-tion de pétrole importé d'ici à 1990. (Ce chiffre représente une réduction d'environ 50 % du ni-veau actuel des importations).

 Utilisation des pouvoirs présidentièls pour instituer en 1979 et en 1980 des contingentements d'importation de manière à ramener sans plus attendre les importations de pétrole à 8,5 mil-lions de barlis/jour et même

Le chiffre de 8.5 millions de barils/jour est celui que M. Car-ter s'était engagé lors de la conférence de Tokyo à faire res-

figneières et techniques «les plus massives en temps de paix s pour produire des carburants de synthèse. Une production de 2 millions de barils par jour devra être

 Obligation aux centrales lectriques de réduire de moitié, d'ici à 1999, leur consommation de produits pétrollers, grâce à nu recours plus actif au charbon.

• Création d'un Office de mobilisation des ressources éner-

l'effort national. • Création d'une société na-

tionale de l'énergie responsable du développement des énergies de remplacement. Des bons équivalant à ceux de la Défense nationale émis pendant la guerre seront proposés aux épargnants jusqu'à concurrence de 5 mil-lia.ds de dollars. L'énergie solaire devra couvrir en l'an 2000, 20 % des besoins. (Rappelons que le pourcentage comprend l'électricité d'origine hydrauli-

 Dix milliards de dollars seront consacrés au développement des transports en commun.

sous forme de loi, que les sociétés de services publics de notre pays réduisent leur utilisation massive de pétrole de 50 % dans la prochaine décennie et passent à d'autres carburants, en particulier au charbon, notre source d'energie la pius abondante.

Je vous dis que c'est un acte de patriostime.

Notre pays doit être juste pour les plus pauvres parmi nous. Aussi allons-nous augmenter l'aide aux Américains nécessiteux pour leur permettre de faire l'ace à la hausse des prix de l'énergie.

- Cinquieme point: afin d'être absolument certain que rien ne s'oppose à la réalisation de ces objectifs, je vais demander au Congrès de créer un office de mobilisation sur l'énergie, qui, comme la commission de production de guerre pendant la deuxième guerro mondiale, aura la responsabilité et l'autorité de réduire la paperasserie bureaucratique, les retards et les obstacles sans fin qui s'opposent à la réalisation des principaux projets énergétiques. Nous protégerons notre environnement.

s Sixième point : je propose un programme d'économies hardi qui concerne chaque Etat, chaque comté, chaque ville, et chaque citoyen américain moyen dans notre bataille de l'énergie. Cet effort vous permettra d'organiser des économies dans votre maison, dans votre vie, à un prix que vous

pouvez payer.

> Enfin, je demande au congrès de me donner les pouvoirs nécessaires à des économies obligatoi-res et pour un plan de rationnement de l'essence en cas de crise.

Pour économiser encore l'énergie,
je propose ce soir 10 milliards de
dollars supplémentaires sur la
prochaine décennie pour renforcer
notre système de transports
publics Et le rous demande pour publics. Et je vous demande pour votre bien et pour la sécurité du pays de n'entreprendre aucun voyage non nécessaire, d'utiliser des voltures en commun ou les transports publics chaque fois que vous pouvez, de laisser votre voiture en stationnement un jour supplémentaire par semaine, de respecter la limitation de vitesse, et de régler vos thermostats pour économiser du carburant. Chaque acte d'économie d'énergie comme terme. Simplement, il n'ya pas ceux-là est plus que du bon sens.

> Dans douze heures, je parlerai réussir que si nous exploitons à nouveau, à Kansas-City, pour développer et expliquer mieux le peuple de l'Amérique, les vanoire programme de l'énergie. Tout comme la recherche de solutions à notre pénurie d'énergie nous a conduits à une nouvelle prise de conscience des proplèmes de notre peuple. Dans les mois plus grandes ressources : le peuple de l'Amérique, et la contions à notre pénurie d'énergie dans les ressources inépuisables de notre peuple. Dans les mois plus grandes de notre peuple. Dans les mois que viennent rétrouvers cette plus profonds de notre pays, ainsi notre disposition à œuvrer solutions en matière d'énergie peut nous renforcer pour attaquer ces problèmes plus profends.

» Je continueral à voyager dans ce pays, pour entendre le peuple d'Amérique. Vous pouvez m'aider à mettre au point un calendrier rational pour les années 1980. J'écouterai et j'agirai. Nous agirons ensemble. Telles sont les promesses que f'ai faites il y a trois ans, et je compte les tenir. » Petit à petit, nous pouvons et nous devons reconstituer notre

confiance. Nous pouvons dépenser jusqu'à ce que nous ayons vidé nos trésors et nous pouvons accomplir toutes les merveilles de

pour leur permettre de faire face à la hausse des prix de l'énergie.

> Nous no pensons souvent sux économies qu'en pensant aux sacrifices. En fait, c'est la manière la moins douloureuse et la plus immédiate de reconstruire la force de notre pays. Chaque litre de pétrole que chacun de nous économise est une nouvelle forme de production. Il nous donne plus de liberté, plus de confiance, plus de contrôle sur notre vie de pins de controle sur notre vie de telle sorte que la solution de notre crise de l'énergie puisse aussi nous aider à vaincre la crise spirituelle de notre pays. Cela peut rallumer notre sens de l'unité, notre confiance en l'avenir, et donner à notre pays et à chacun de nous en parti-culler un nouveau sens du destin. Vous savez que nous pouvons le

s Nous avons les ressources naturelles. Nous avons plus de pétrole dans nos chistes à eux seuls que plusieurs Arabies saoudites. Nous avons plus de charbon qu'aucun autre pays sur terre. Nous avons le plus haut niveau technologique du monde. Nous avons la main-d'œuvre la plus compétente, avec un génie. plus compétente, avec un génie de l'innovation. Et je crois fe ment que nous avons la volonté nationale de gagner cette guerre.

» Je ne vous promets pas que cette lutte pour la liberté sera facile, je ne promets pas une issue rapide à nos problèmes nationaux : la vérité est que la seule issue est un effort total. Ce que je vous promets, c'est que se conduirai notre combat et je veillerai à la justice dans notre lutte et je veillerai à l'honnêteté. Et, par dessus tout j'agiral. »

» Nort pouvous traiter la pé-nurie à court terme de manière

#### La renaissance de l'esprit américain

qui viennent, retrouvons cette force dans la lutte pour un pays ire en energie

assuré en énergie.

> En terminant, qu'il me soit permis de dire ceci : je ferai de mon mieux, mais je ne le ferai pas seul. Faites entendre votre voix. Chaque fois que vous en avez l'occasion, dites quelque chose de bon sur notre pays. Avec l'aide de Dieu, et pour l'amour de notre pays, il est temps pour nous de nous donner la main en Amérique. Engageonsnous ensemble à la renaissance de l'esprit américain. En travaillant ensemble avec notre foi lant ensemble avec notre foi commune, nous ne pouvons pas échouer. »

(Texte transmis par Associated la science, mais nous ne pouvons Press).

## L'alibi pétrolier

Le pétrole est un vrai problème, o combien, mais c'est aussi un alibi, tout au moins dans les termes dans lesquels il a été traité par M. Carter. Le discours qu'a prononcé le président est, à trois semaines de distance, une répétition de l'esprit du sommet de Tokyo. Selon que l'on est optimiste ou pessimiste, on dira qu'il en renforce ou qu'il en aggrave les principaux traits. A la menace immédiate posée par l'angmentation brutale du prix de l'or noir, les participants à la réunion de Tokyo avaient répondu par l'engagement solennel de ne plus accroître les importations d'ici à 1985; le chef de la Malson Bianche vise plus loin, puisque son plan est à l'horizon 1990 et, au lieu de se contenter d'un plafonnement, il comporte une réduction de moitié des quantités de pétrole achetées à l'étranger. tion de moitié des quantités de pétrole achetées à l'étranger.

Mais c'est par ses lacunes, qui impliquent une dramatique irresponsabilité, que le nouveau plan s'apparente le plus à la déclaration de Tokyo. Reprenant une phraséologie désormais de rigueur, ce texte annonçait une e stratégie commune » pour « affronter » les problèmes que la hausse du pétrole ailaient rendre plus dif-ficiles : « L'inflation va s'en trouneries : « L'mjusion va s'en trou-per aggravée et la croissance ré-duite, aussi vien dans les pays industrialisés que dans les pays en voie de développement », pou-vait-on lire dans le communique des Sept. Une fois cette évidence proclamée, plus rien n'était dit sur les moyens de conduire la lutte contre l'inflation, ni sur la façon d'aborder le problème lié de la nouvelle crot

Pour être plus exact, le peu qui en était dit, dont on a toute raison de penser qu'il était inspiré par les courtes idées sur le sujet du secrétaire américain au Trésor, M. Blumenthal, était intellectuellement indigent et rolltilectuellement indigent et politi-

quement sans portée. Pour «faire face» (l'expression

## de l'équipe dirigeante

Que le discours si minitieuseparé de dimanche soir soit pa-reillement tout entier construit sur le même postulat qu'en for-mulant une politique adéquate de l'énergie, propre à impression-ner les gens de l'OPEP, on aura du même coup surmonté tous les obstacles et répondu à toutes les questions que pose la crise, on ne saurait s'en étonner.

Où sont les changements que, dans les premiers jours de la retraite de Camp David, certains commentateurs laisszient pres-sentir dans l'équipe dirigeante? Ni M. Schlesinger, malgré la pré-férence avérée qu'il donne aux contrôles bureaucratiques (qui accroissent du moins en apparence ses pouvoirs) sur les solu-tions économiques et efficaces, ni M. Blumenthal, dont l'arrivée aux affaires a coincidé avec la conduite d'une des politiques les plus inflationnistes que les Etats-Unis alent jamais connues au cours de ce siècle en temps de paix (plus virulente encore que celle

avec une chute du dollar largement suble non moins specta-culaire, n'ont été à ce jour remercié, par le président. Entouré des mêmes conseils, celui-ci n'a pas changé fondamentalement de mêmes conseils, celui-ci n'a pas changé fondamentalement de point de vue. Qu'attendre de conseillers qui n'ont cessé de penser, au cours des années et des mois passés, que relever le prix du pétrole produit aux Etats-Un i s'alimenterait l'inflation, alors qu'en réalité celle-ci est avivée — et les importations atimulées — par le mainten artificiel des prix (à la production et à la consommation) à un niveau plus bas que le niveau mondial?

Pendant le séjour présidentiel

de M. Nixon en 1971-1972), et

Pendant le séjour présidentiel

Camp David, les collaborateurs
de M. Carter ont déclaré qu'ils
considéraient désormais une récession comme une quasi-certitude. Le plus décourageant est que simultanément, le porte-parole de la Maison Blanche ait fait savoir que, aux yeux de l'administration il fallait attendre des indications plus précises de la conjuncture avant d'aviser aux mesures à prendre. Il n'est pourtant pas difficile de voir à quelle impasse cette attitude attentiste a déjà conduit les États-Unis et, avec eux, le reste du monde. Alors que pétrole ou pas, le boom inflation-niste approchait nécessairement de sa fin outre-Atlantique, le taux d'inflation avoisine les 14 % (en rythme annuel), et les me res correctives risquent de faire de plus en plus mal. En Europe, la Bundesbank, dans la crainte justifiée de se laisser déborder à son tour par l'inflation, réagit en couverne par l'inflation, réagit en son tour par l'inflation, réagit en poursuivant l'escalade des taux d'intérêt, à un moment où le dollar donne à nouveau des signes de faiblesse. Les conditions sont réunies pour que, à une récession qui se révélera peut-être après l'êté plus brutale que prévu, s'ajoutent de nouvelles turbulences monétaires.

ing.

n -n =:

1999 - 1 1786 - 2 1887 ( 1885 - -

444). 107

0.00

Mid.

Was .

100; e 🚊 🚊

Tase

-ניתוותי

 $\mathfrak{M}_{0,n_{\overline{n}}}$ 

a guernia ...

ain ain i

Landa.

. :\_<del>\_</del>-

. . .

PAUL FARRA.

#### Des moyens accrus, une même politique

« Il n'y a pas de solution à court terme » aux problèmes du pays, affirme M. Carter. La seule mesure adoptée pour les années à venir consiste donc à dire : « A partir de maintenant notre pays n'utilisera jamais plus de petrole étranger qu'il ne l'a jait en 1977. Pour 1979 et 1980 f'interdirai l'entrés dans le pays d'une seule goutte de pétrole étranger en plus de ce qu'autorisent ces objectifs.

veat pour reference l'année 1971, celle des plus forts achats de pétrole à l'étranger, alors que des heures de négociations avaient été nécessaires dans la capitale été nécessaires dans la capitale japonaise pour que les Américains s'engagent sur des bases moins favorables (la moyenne des années 1877, 1978 et 1979). La fermeté du ton cache mai la faiblesse de la contrainte. Selon les calculs du département de l'énergie, les effets conjugués de la hausse du prix du brut, des mesures d'économies d'énergie délà res d'économies d'énergie déjà prises et de la récession écono-mique devraient faire tomber « naturellement » les importations de pétrole des Etats-Unis à environ 8 millions de barils par jour.

Dans le court terme cependant, les compagnies vont sans doute profiter de la hausse de la production saoudienne pour regarnir leurs stocks. Mais la moyenne an-nuelle de 8,5 millions de barils par jour sur laquelle s'est engagé le président Carter sera facilement

respectée.

L'essentiel du troisième programme energétique du président porté donc sur le long terme — les années 1990-2000. Il était sans doute difficille de faire autrement, mais comment ne pas être sceptique: en 1974, M. Nixon parlait d'« indépendance » pour 1980; en 1979, les Etats-Unis importent 40 % de leur pétrole. En 1975 le président Ford envisagealt une haisse des importations de 2 millions de barils par jour pour 1977: haisee des importations de 2 millions de barils par jour pour 1977; deux ans plus tard, elles avaient augmente de 2 millions de barils. Enfin, le premier plan Carter prévoyait bien une réduction des importations de 2,5 millions de barils par jour pour 1985 mais, lorsque le texte fut passé devant le Congrès, le secrétaire à l'énergie, M. Schlesinger, dut reconnaître que cette loi n'empêcherait pas les achats de pétrole d'être relevés de 2 millions de barils relevés de 2 millions de barils

par jour. Lorsque le président affirme que les États-Unis ont « les moyens de gagner cette guerre » tant par leurs réserves d'énergle que par « leur réservoir technologique», il émet une évidence. Mais la réduction des importa-tions de pétrole de 4,5 millions de barils par jour (225 millions

de tonnes par an) à l'horizon un organisme fédéral pour favo-1990 est-elle plus sérieuse que les promesses précédentes ? un organisme fédéral pour favo-riser le développement des carbu-rants synthétiques. D'autre part, le président semble que le président, après avoir si-gné à Tokyo un texte qui prégne à l'orgo un texte qui pre-cisait : « Sans développement de l'énergie nucléaire dans les décen-nies à venir, la croissance éco-nomique et un meuleur niveau d'emploi seront difficiles à atten-dre », ne fasse aucune allusion à l'atome civil. Mais aux États-Les cosignataires de l'accord de Tokyo noteront sans plaisir que les Etats-Unis prennent à nouveau pour référence l'année 1977, celle des plus forts accète. pays, on espère poursuivre les programmes nucléaires en en

#### L'opposition des écologistes

parlant le moins possible.

Autre sulet d'inoulétude. balsse des importations petro-lières sera compensée princi-palement par l'accroissement de l'utilisation du charbon dans les centrales électriques et par le centrales électriques et par le développement des carburants synthétiques (issus en grande partie du charbon et des schistes bitumineux). Le premier plan Carter espérait déjà un double-ment en dix ans de la production nationale de charbon (625 mil-lions de tonnes en 1979), mais après deux ans, l'objectif de 1,2 milliard de tonnes paraissait impossible à atteindre dans les délais e

De même les carburants syn-De même les carburants synthétiques sont loin de n'avoir que des partisans. Déjà, les Amis de la Terre dénoncent « les risques majeurs » pour la santé et l'environnement de procédés qui rejettent deux fois plus de dioxyde de carbone dans l'atmosphère que les carburants naturels. Sans parier d'un coût économique dont les estimations varient de 25 à 50 dollars le baril.

Tant pour le charbon que pour les carburants synthétiques, la bataille avec les défenseurs de l'environnement et les associations l'environnement et les associations de consommateurs risque donc d'être vive. Les propos de M. Nader, qui estime qu'il n'y a rien de nouveau dans les propositions présidentielles et qui se plaint de l'absence de dénonciation du rôle des compagnies pétrolières dans la crise actuelle, ne sont qu'une première escarmouche. mière escarmouche,

La Maison Blanche a cependant quelques atouts. Tout d'abord, elle aborde pour la première fois la question énergétique sous l'an-gle de la production. Jusqu'à présent, pour parvenir à ses fins l'administration tentait de stimuler la consommation des produits autres que le pétrole. En l'occur-rence, elle n'hésite pas à créer

D'autre part, le président semble disposé à mettre de considérables moyens financiers dans la balance. Or si l'énergie solaire ob-tient les milliards de dollars qui ini sont promis, nul ne peut affirmer qu'elle ne représenters pas — y compris l'hydro-électricité — 20 % des besoins énergétiques américains en l'an 2000. Enrin, dans le court terme, le président pourrait trouver plus de compré-hension au Congrès, comme le prouve le vote récent par une commission de la Chambra des représentants d'un a plan de ra-tionnement en cas de crise » proche de celui qui avait été rejeté au mois d'avril.

Mais la réussite du troisième programme énergétique de M. Carter dépendra en premier lieu des Américains eux-mêmes et de leur capacité à croire — plus qu'avant — à la réalité des difficultés pétrolièmes de leur pars et cultés pétrolières de leur pays et de l'ensemble du monde occi-dental.

BRUNO DETHOMAS.

#### Le Monde poblie LES PREMIÈRES ÉLECTIONS EUROPÉENNES

La compagne et les résultats dans les neuf pays Les institutions et le bilon de la C.E.E.

> Une. brochure de 120 poges : 18 F



Nicaragua

les sanainistes se déclarent sati de leurs entretiens avec les Améri The second state of the second Neurania et froties dent Someth se sont c 17. 19. AU 17. 11. 43

ing the second of the second o

.-111 memate-e partur 70 3.

Company (#4-Company) Franciscom

niemeur. ie

in in the color of the color of

A la velle du sommet

de Mon**rovia** 

L'ÉVÉQUE MUZOREWA

JUGE - TRÉS RÉUSSI »

ET & LONDRES

IN SÉIGER A WASHINGTON

is millet &

no de ens occiden-noune révision

Vilent, pour Til de Stano-

r Salubury opere

Novowe – Rhodeste

Afrique.
Then' les debats
ministres de

A e prononce

🐡 💛 42 peuple du

··· ·· Alucabe a déclare

oni pean conditions à des

ment come : le démanté-q des fair : la ministration

meident Front parmotices to long end du parairicain.

Me au in a été évo-y Maidan in Angola et Ulanga a samedi à

- onférence

. A autorités de outefols rethrer

:= Front patrio-Bretagne et le démanté-

patriotique de

Was de la future

Figure co-Figure patriotique Figure patriotique

enere! des

eduare rolling e landi a semieme session de landi a semieme semieme semieme session de la semieme se la semieme

. ....e airicaine.

Carares. La promete a ministres con affaires con affaires con affaires con affaires con caraffe a contra La seconde, un name de Normanayen mant à disense on partiques et sociales e philippes e. Sa late of lie as the re-ment. Et in the sa defended de Goldan mouvements invertables a time of materials of defended a fine of materials and the same de la late of the s 2. Veloti 3. Veloti 3. Veloti 3. Veloti 4. Veloti 4. Veloti 5. Vel t Coval 14 W Bawaid Q W es pays and he in grane ecorpi ing a formule decept (e) deux parties és con En attendant la sit vent chaque jour an realique gour la pen Nortania Selum ile e de la companya de l 

ev... trente mile pers trouve la mort depuil des compale la y a la ces ocmbate i. y a u des ocerciante de personna ami est Pro- de cinquante milit puratent sie detratis marés et le lavriable mystaire serait de pit 2.11.2.10. De pope Jean s'acressant à quinze

sanasani y dalum Panasani y dalum Samt Pierre pour rece rediction, a demande region on a demandar in the source pour trouver bear trouver in a same of its reasonable of its reasonable of the source of its region of the source of the per praiewions portife, que des gent suit sourcis a des epre tre, tres Tea- care et marales aussi

> LE PROBLEA Le Po

d'une ∢ c

sous les auspice

decision de tompre le c

Mirrorewa a quiti deservait unit Transfer sap- avec la Maumianie, Ricces ensi a proposé pour la pri et que samedi lé juliet, un puir tentr a bout de Sahara o ce i de n'a san séjour néral du Front. a juliet du france du Front. a juliet du france d'une s'engage. partite : qui regrouper auspires des Nations roua, le Maroc, la et la République arai (RASD) et un peresse a l'Algerie. Cette conference, a devrait s'accompagne trait des a troupes d

Cette formule est voi qu'avait avancée Mi laquelle le Polisario paraissaient prets à l'Espagne comme la sont plus en mesure role dans une negocia avoir paru encourage mique de paix creée sion de cessez-le-j M. Sayed, ces pays s M. Sayed, ces lass en arrière. Ils n'or pour aider la Mauri tir du guépier de ont foue le pourriss crise. Ils puraissen places maintenant po larmes sur le sort chott. » Les Sahraou festement tiré les voyages de M. Franç voyages de M. Franç voyages de M. FTEM,
Alger et du roi Ju:
Rabat. Le souverai
avait décourage son
lancer dans une e
médiation et semble
écouté. Le chef de li
française gnant à francaise, quant à

refusé à faire le mo direction des thèses Le secrétaire gér du Polisario à évoqu qui avalent poussé reprendre l'offen Noualchott combats. a-t-11 décl. tance, n'a amene au ration de la situation sahraoul. La prob sahraoui. Le prok statu-quo aurait éloi l'échéance de l'indé a fait raloir que le ne résultait pas d' pouvait donc être n moment. Il a insiste des németations so a dantale 3 de la arrive a della arrive a a Algerta. De la companie de la compani des négociations en et la Mauritanie

a Dans ces conditi le cessez-le-jeu éla sible pour les Sai aussi pour les Maur adent Nemier d'Enrovia le pré-dest afficient de Soudan, chef canacité de leufs intervent de Soudan, chef faire la paix n'éto 

#### L'APPEL DU CHEF DE LA MAISON BLANCHE américaine pour développer l'uti-

(Suits de la première page.)

Tonnant contre la société de consommation, le vide des « existences sans idéal », l'irrespect grandissant « envers les gouver-nants, les Egüses et les écoles », M. Carter a rappelé les tragédies nationales qu'ont été les assassinats des frères Kennedy et de Martin Luther King, la guerre du Vistnam, le scandale du Watergate. Des blessures, a-t-il dit, « qui ne sont toujours pas cicatrisées. »

Tremper la nouvelle génération Pourtant, a-t-il rappelé, il y a en des drames encore plus graves dans l'histoire récente : la

graves dans l'histoire récente : la crise économique de 1929, les deux guerres mondiales. « Nous avons surmonté tout cela, et, il y a dix ans, nous avons envoyé le premier homme sur la Lune. » Aujourd'hui, ce qui manque aux Américains, c'est une « joi nouvelle », a dit le président, qui voit dans la crise de l'énergie l'épreuve destinée à tramper la nouvelle génération.

En dix minutes, d'une voix forte, M. Carter a exposé le programme que ses compatriotes gramme que ses compatriotes attendalent depuis près de deux semaines. Accusant l'OPEP d'être à l'origine de la pénurie d'essence, de l'inflation et du chômage, le président a énumeré les divers points de son mages les présidents de la compatrice de la compatric

divers points de son programme Les Etats-Unis n'importeront jamais plus « une goutte » de pétrole de plus qu'en 1977, c'est-àdire huit millions et demi de barile par jour. Dans les dix ans qui viennent, ils réduiront ces im-portations d'au moins 4 millions de barils par jour.

● Un bureau de l'énergie (Energy Security Office) sera crèé avec « les moyens les plus importants de toute l'histoire

américaine pour développer l'atilisation de nouvelles sources
d'énergie », en particulier le
charbon, les schistes bitumineux,
le gasohol (1) et l'énergie solaire.
L'ensemble de ces procédés nouveaux devraient fournir deux milllons de barils de pétrole par
jour, ou leur équivalent énergétique, d'ici à 1980. Cette véritable
mobilisation énergétique, qui rappellera celle qui permit aux
Etats-Unis pendant la dernière
guerre de remplacer en quelques
mois par le caoutchoue synthétique les approvisionnements de
caoutchoue naturel qui avaient
été coupés, sera possible grâce à
un emprunt de 5 milliards de
dollars et à des taxes sur les
nouveaux profits des sociètés
pétrolières (Windfall Taxes) que
le président a demandé une nouveile fois au Sénat de voter;

• Une banque solaire qui per-mettra de couvrir 20 % des besoins énergétiques en l'an 2000 (2):

One réduction de 50 % de la consommation de pétrole des services publics et son remplacement par le charbon;

La création d'un office de mobilisation de l'énergie, doté de pouvoirs étendus semblables à celui de l'Office de production lors de la dernière guerre, et qui sera notamment chargé de construire des raffineries et des oléoducs. Cependant, a promis le

Un vaste programme de conservation de l'energie compre-nant notamment un éventuel plan de rationnement du car-burant que le président demaniera une nouvelle fois au Congrès

oléodura. Cependant, a promis le président, la protection de l'en-vironnement ne sera jamais per-

Un plan de modernisation des transports en commun. Le président a aussi demandé aux

Américains de faire « acte du Américains de faire « acte de patriotisme » én laissant leur voiture un jour par semaine au garage et, d'une façon générale, en ne l'utilisant qu'avec parcimonie. Des allocations spéciales seront prèvues pour les familles démunles frappées par l'augmentation du prix de l'essence. tation du prix de l'essence.

M. Carter a conclu son discours par un vibrant appel à « la volonté nationale de gagner cette guerre ». Le président a déclaré qu'il ne pouvait pas offrir à ses compatriotes de solution à court terme ni éviter les sacrifices.

Adroitement balancé, le discours de « mobilisation nationale »
du président reflète cependant
d'un peu trop près les avis multiples qu'il a reçus à Camp David
pendant sa retraite. Il a consciencleusement évoqué toutes les
options possibles, mais n'a pas dit
un mot de l'énergie nucléaire
qui aura bien un rôle à jouer,
à un moment ou à un autre, dans
cette « nataille ». M. Carter a
cependant été plus prècis qu'on
ne l'attendait. D'autant qu'il doit
encore prononcer deux discours
ce lundi : le matin à KansasCity devant l'Association natio-City devant l'Association natio-nale des comtés (3), l'après-midi à Détroit devant le Congrès des moyens de communications.

Le président a déclaré dans son discours de Washington que la crise de l'énergie était un « tournant de l'histoirs américaine».
Son intervention marque en tout cas un tournant de sa carrière politique. Certains l'ont déjà perque comme le coup d'envoi de la campagne présidentielle.

campagne présidentielle. NICOLE BERNHEIM.

(1) Carburant formé d'un mélange l'essence et d'alcool.
(2) L'énergie hydro-électrique est prise en compte dans cette prévision.
(3) Les comités constituent les chronscriptions administratives de

MEDECINE CEPES 57, rue Ch.-Laffitte, 92 Neutily, 722,94,94, 745,09,19
Gröupernent Ebre de arotesseurs

(عكذا من الأصل

with the re-

THE STATE

WORLE . . នៃ ជាងរដ្ឋា ខាន ឆ្នាំ (បស់ព ) បា **運デー・ A. ・・** 94 F & A 39, 33, .....

強性値 おこう 4 **4** 7 7 7 1 1 1 1 17 1 海·**李**· 李· 海梁 寸 声音 \*\*\* ranged #\*\* **\*\*** \*\*\* 40 7 360

and a residence

a 14n

#### étrolier

de attat et inciver et 🗅 economies e de soncep-ania lintia-

PROMPTIVE 15 MONEY & C.1 WING BERLYSS SERVICE TO SECOND

AND TOUS YOU AND A STATE OF dir geante

ACCEPT. A LA TLA.

ne même politique

De Monde 4 . \* LES PREMIERS ELECTIONS EUROPSENNS

> غازي بي 20 -514

Las es es es es es esta

Le conflit rhodésien a été évo-qué au cours des entretiens entre le président Neto de l'Angola et M. Waldheim, arrivé samedi à Luanda Le secrétaire général des Nations unies doit gagner mardi la capitale du Libéria où le pré-sident Nyerere est déjà arrivé à l'issue d'une visite de trois jours à Alger. Le chef d'Etat tanzanien, oui a reconnu en novembre le à Alger. Le cher d'attat tanzanian, qui a reconnu en novembre le Polisario et dont le pays fait partie du « comité des sages » de l'O.U.A. sur le conflit du Sahars occidental, semble très désireux de rencontrer à Monrovia le président Nemetry du Soudan, cher d'Etat existir le plus hostile à d'Etat africuin le plus hostile à l'intervention militaire tanza-nienne en Ousanda En rapport avec cette initiative diplomatique.

#### Nicaragua

#### Les sandinistes se déclarent satisfaits de leurs entretiens avec les Américains

Managua (A.F.P., A.P., Reuter).

— La situation reste confuse au Nicaragua, où se renforcent les rumeurs sur le départ du général Somoza. Selon une α source gouvernementale haut placée », citée ce lundi 16 juillet par l'A.F.P., ce dèpart aurait lieu α dans les quarante-inut heures ».

Les négociations entre le gouvernement provisoire et les États-Unis semblent en tout cas, selon les milieux sandinistes du Costa-Pica avoir progressé. Un porteparole de la junte a estimé, dimanche, que la rencontre de samedi entre les représentants de son mouvement et le négociatieur américain. M. W. Bowdier, avait été la α plus positive » de toutes celles qui ont eu lieu depuis quinze jours, et s'était

nions, consacrées à l'avenir du Nicaragua et hostiles au président Somoza, se sont ouvertes à dent Somoza, se sont ouvertes à l'auvenir du Nicaragua et hostiles au président Nicaragua et hostiles au président Nicaragua et hostiles au président Somoza, se sont ouvertes à des pays membres du pacte de Nicaragua et hostiles au président Nic quarante-hutt heures ».

Les négociations entre le gouvernement provisoire et les ÉtatsUnis semblent en tout cas, selon les milieux sandinistes du CostaRica, avoir progressé. Un porteparole de la junte a estimé, dimanche, que la rencontre de 
samedi entre les représentants de son mouvement et le négociateur américain. M. W. Bowdler, 
avait été la « plus positive » de 
toutes celles qui ont eu lieu 
depuis quinze jours, et s'était 
déroulée dans une atmosphère 
« très cordinle ». D'après un militant sandiniste, M. Bowdler serait 
arrivé le soir à la « réunion 
finale » avec une bouteille de vin 
vieux et se serait adressé au Père les deux parties en confiit ».

En attendant, la situation devient chaque jour un peu plus tragique pour la population du Nicaragua. Se lon la junte en exil, trente mille personnes ont trouvé la mort depuis le début des combats il y a un mois, et des a centaines de millers de personnes » ont été déplacées. Près de cinquante mille logements auraient été détruits ou endommagés et le ravitaillement alivieux et se serait adressé au Père d'Escoto, l'un de ses interlocu-teurs, en l'appelant « Monsieur le ministre des affaires étrangères ».

La liste des dix-huit membres La liste des dix-huit membres du gouvernement provisoira a en effet, été officieusement publiée dimanche, et les aninistres pourraient très prochainement quitter San-José pour Managua, Mis à part M. Tomas Borge (principal dirigeant de la tendance Guerre populaire prolongée et membre de la direction nationale conjointe du Front sandiniste), auquel a été confié le ministère de l'intérieur, les personnalités auxquelles îl a été fait appel sont des industrels ou des membres de professions des membres de professions

L'ÉVÊQUE MUZOREWA

JUGE «TRÈS RÉUSSI»

SON SÉJOUR À WASHINGTON

ET A LONDRES

#### Mexique

#### MORT DE L'ANCIEN PRÉSIDENT DIAZ ORDAZ

Mexico. — M. Gustavo Diaz Ordaz, ancien président du Mexique, est mort le 15 juillet à Mexico, victime d'un cancer du foie. Il était âgé de soixante-huit ans. Né dans la province de Puebla, dans le centre du pays, il avait exercé la magistrature suprême de 1964 à 1970.

Avocat, il avait suivi la classique carrière politique mexicaine.

Avocat, il avait suivi la classi-que carrière politique mexicaine, jusqu'au secrétariat du gouverne-ment, qui fut son tremplin vers la présidence de la République. Le peuple lui reprochait vivement la responsabilité, qu'il ne niait-pas, dans le massacre de trois cents manifestants étu di ants connu sous le nom de « nuit de Tlatelolco », en plein centre de Mexico, le 3 octobre 1968. L'af-faire lui valut de quitter le pou-voir en juillet 1970 (le Monde du voir en juillet 1970 (le Monde du 3 mai 1978). Nommé ambassa-deur à Madrid en avril 1977, ce qui suscita la démission de M. Carlos Fuentes, alors ambassadeur à Paris, M. Diaz Ordaz dut se démettre douze jours après avoir présenté ses lettres de créance.

#### Argentine

• Le parti socialiste demande o Le parti socialiste demande que « toute la lumière soit fatie sur le sort des mille cinq cents disparus en Argentine». Le bu-reau exécutif du parti, qui a siégé mercredi 11 juillet, s'in-quiète en effet des menaces « qui pèsent sur le sort de ceux dont ● Le pape Jean-Paul II. s'adressant à quinze mille per-sonnes rassemblées sur la place Saint-Pierre pour recevoir sa bé-nédiction, a demandé dimanche 15 juillet, que tout soit mis en reliure pour trouver une « solve neuvre pour trouver une a solu-tion juste » à la guerre civile nicaraguayenne. a Il est intole-rable, a déclaré le souverain pontife, que des gens désarmés soit soumis à des épreuves physi-ques et morales aussi extrêmes. »

on sait qu'ils sont en vie et parmi lesquels figurent des enjants et des femmes enceintes ». Le P.S. demande à l'opinion publique de s'aire preuve de vigilance pour

## **AFRIQUE**

#### A la veille du sommet de Monrovia

magés et le ravitaillement ali-mentaire serait de plus en plus difficile.

#### d'une « conférence quadripartite » sous les auspices des Nations unies et de l'O.U.A

prétait à conduire les Rhodésiens a proposé pour la première fois, vers la «terre promise», et que la Grande-Bretagne lévérait les sanctions économiques contre son Sahara o c c i d e n t a l. M. Bachir sanctions économiques contre son pays dans un délai de trois mois. Jugeant « très réussi » son séjour Mustapha Sayed, secrétaire gé-néral du Pront, a préconisé la tenue d'une « conférence quadri-partite » qui regrouperait, sous les auspices des Nations unles et de l'OUA, le Maroc, la Mauritanie et la République arabe sahraoule a Washington et à Londres, il a ajouté que les pressions occiden-tales en faveur d'une révision constitutionnelle étaient, pour l'essentiel, « le fruit de l'igno-(R.A.S.D.) et un pays « inté-ressé », l'Algérie.

ressé », l'Algérie.

Cette conférence, z-t-il précisé, devrait s'accompagner d'un retrait des « troupes d'agression ».

Cette formule est voisine de celle qu'avait avancée Madrid et à laquelle le Polisario et l'Algérie paraissaient prêts à se railier.

Mais les Sahraouis estiment que l'Espagne comme la France ne sont plus en mesure de jouer un rôle dans une négociation. « Après apoir paru encourager la dyna-Tandis que Salisbury opère ainsi un rapprochement avec les Britanniques et les Américains, le conflit du Zimbabwe-Rhodésie continue de diviser l'Afrique, comme en témoignent les débats du conseil des ministres de l'Organisation de l'unité africaine, l'Organisation de l'unité africaine, dont la trente-troisième session ordinaire prend fin ce lundi à Monrovia, à la veille du seizième sommet panafricain. Le Zaïre, reflétant les préoccupations des Etats africains dits modérés, a proposé que l'O.U.A. se prononce en faveur d'une confèrence réunissant toutes les parties intéressées, y compris les autorités de Salisbury, sans toutefois retirer au Front patriotique, qui dirige la guérilla africaine, sa qualité de « seul représentant du peuple du apoir paru encourager la dyna-mique de paix créée par la déci-sion de cessez-le-feu, a dit M. Sayed, ces pays sont revenus en arrière. Ils n'ont rien fait pour aider la Mauritanie à sor-tir du guépier de la guerre et ont joué le pourrissement de la crise. Ils paraissent bien mal placés maintenant pour verser des « seul représentant du peuple du Zimbabwe ». Après avoir rencontré à Maputo M. Nkomo, M. Mugabe a déclaré qu'il posait deux conditions à des

crise. Its paraissant bien maiplacés maintenant pour perser des
larmes sur la sort de Nouakchott. » Les Sahraouis ont manifestement tiré les leçons des
voyages de M. François-Poncet à
Alger et du roi Juan Carlos à
Rabat. Le souverain chérifien
evait découragé son hôte de se
lancer dans une entreprise de
médiation et semble avoir été
écouté. Le chef de la diplomatie
française, quant à lui, s'était
refusé à faire le moindre pas en
direction des thèses algériennes.
Le secrétaire général adjoint
du Polisario a évoqué les raisons
qui avaient poussé le Front à
reprendre l'offensive contre
Nouakchott. La cessation des
combats, a-t-il déclaré en substance, n'a amené aucume amélioration de la situation du peuple
sahraoui. La prolongation du
tiatil-quo aurait éloigné d'autant
l'échéance de l'indépendance. Il
a fait valoir que le cesses-le-feu qui pusaires entre le Front patrio-tique, la Grande-Bretagne et d'autres parties »: le démantè-ment complet de l'administration et des forces armées de Salishury ainsi que le droit pour les forces du Front patriotique de constituer le noyau de la future armée du pays. Les deux co-présidents du Front patriotique se trouveront à Monrovia à l'occasion du sommet panafricain. Le conflit rhodésien a été évo-

a fait valoir que le cessez-le-feu ne résultait pas d'un accord et pouvait donc être rompu à tout moment. Il a insisté sur l'échec des négociations entre le Front Dar-Es-Salaam a annoncé pen-dant le week-end le rapatriement qu'il ne mettait aucun préalable spécial », d'avoir tenté d'assassi-à des négociations ou à des ner le chef d'Etat éthiopien en contacts. d'un premier contingent de trou-pes sistionnées en Ouganda.

#### LE PROBLÈME DU SAHARA OCCIDENTAL

# Le Polisario propose la tenue

De notre correspondant

Alger. — Deux jours après sa 11 ne fait pas de doute que la décision de rompre le cessez-le-feu reprise des combats sur le front Salisbury, l'évêque Muzorewa a qu'il observait unilatéralement sud vise à rappeler l'existence déclaré que Mme Thatcher s'apvenir a un accord sans sa participation et son consentiement. Le dirigeant du Polisario a dénoncé a ceuz qui interprètent la rupture du cessez-le-jeu comme une provocation vis-à-vis de Paris ». « Nous nous deman-dons, a-t-il déclaré, ce que vient faire Paris dans un conflit qui oppose la Mauritanie et le Poli-sario » Mais, a-t-il dit un peu plus tard, «le Front ne se laisserà pas intimider par des posi-tions arrogantes ou l'exhibition d'un matérie lsi impressionnant et

si sophistique soit-il». Les Sahraouis ont donné des précisions sur l'attaque du 12 juilprécisions sur l'attaque du 12 julilet contre la gamison mauritanienne de Tichia dans la partie
sud du Sahara occidental Selon
eux, les combats auraient fait
cent cinquante morts et cent cinquante blessés du côté des troupes
mauritaniennes, qui auraient eu
soixante et ouse prisonniers.
D'autres operations lancées dans
le nord du Sahara occidental et
dans le sud du Maroc auraient
selon le Front entraîné de lourdes
pertes du côté marocain. Cent
trente-neuf soldats des forces
armées royales auraient été tués
lors d'une série d'attaques lancéescontre la ville phosphatière de contre la ville phosphatière de Bou-Craa et les stations du tapis convoyeur qui relie cette localité à la mer.

DANIEL JUNQUA.

#### Éthiopie UNE NOUVELLE OFFENSIVE SE DÉVELOPPE EN ÉRYTHRÉE

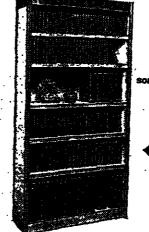
Une nouvelle offensive éthio-ienne semble se développer sur piema semble se développer sur trois fronts en Erythrée depuis samedi 14 juillet. Cinquante mille soldats, appuyés par l'artillerie lourde et la chasse aérienne, y participeraient. Trente mille d'entre eux aunaient lancé un assant contre la ville de Nafka, après avoir été dé barqués à portinité sur la mer Rouse. proximité sur la mer Rouge. Un porte-parole du Frant po-populaire de libération de l'Eryponvait donc être rompu à tout moment. Il a insisté sur l'échec des négociations entre le Front et la Mauritanie.

« Dans ces conditions, a-t-il dit. le cessez-le-feu était devenu nuisible pour les Sahraouts mais aussi pour les Mauritaniens, l'incapacité de teurs dirigeants à faire la paix n'étant pas sanctionnée. » Il n'en a pas moins affirmé que le Polisario était prêt à rencontrer à tout moment les dirigeants de Nouakchott et qu'il ne mettait aucun préalable spécial », d'avoir tenté d'assassi-

# AMÉRIQUES LA MAISON DES BIBLIOTHEQUES

"EN MONTPARNASSE" 61, rue Froidevaux Paris 14°

DU MEUBLE INDIVIDUEL AU GRAND ENSEMBLE.



iuxtaposables par simple pose.

3 largeurs: 64, 78 et 94 cm 3 profondeurs : 25, 35 et 45 cm 2 couleurs : blanc ou noir 2 hauteurs : 200 cm et 245 cm contenance : de 70 à 150 gros volumes

3 largeurs: 64, 78 et 94 cm 2 profondeurs: 35/25 et 45/35 cm 2 hauteurs: 200 cm et 245 cm contenance : de 100 à 200 volumes environ selon les dimensions



Installez-vous, vous-même, ultra rapidement et facilement

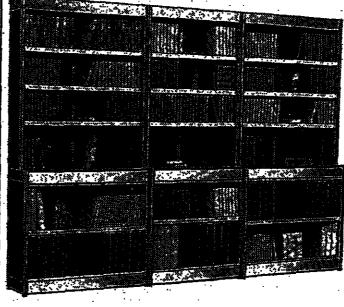
DESCRIPTION
CRS magnifiques
modèles non vitres,
sont réalisés en PRO-FILE ALUMINIUM
ANODISÉ BROSSÉ
ATX et en stratifie
mélaminé blanc ou
noir. Montage et
démontage tes facile,
notics de montance. cle jointes. Montants et traverses en **(Juminium anodiss** prosse. Pinces d'assemblage système brevelé ATX. Pieds à vérins, plastique noir. Côtés et londs en stra-tifié double face 8 mm, crémaillères aluminium encastrées. Etagères régiables en agglomère stratifié metamine double face nium encastn melamine double face 19 mm. chant avant avec T aluminium ancastré.

en verre ou en parso bronzé de 5 mm d'é

#### JUXTAPOSITION DE MODELES CONTEMPORAINS

Ensemble obtenu par la juxtaposition de 2 modèles de 94 cm de large avec 1 modèle de 78 cm de large. Hauteur de l'ensemble 200 cm - profondeur hors tout : 25 cm

## PRIX IMBATTABLES



JUXTAPOSITION DE MODELES CONTEMPORAINS TOUS FORMATS Ensemble obtenu par juxtaposition de deux modèles en 94 cm de large et d'un modé Haut 200 - Larg. 266 - Prof. bas: 35 haut: 25 cm. Contenance: 450 volumes environ.

#### **NOUVEAUTÉ EXCLUSIVE**

SUPERPOSITION et JUXTAPOSITION PAR SIMPLE POSE



-- MEUBLES A SUPERPOSER.-3 largeurs : 64, 78 et 94 cm. 2 profondeurs : 25 et 35 cm. 3 hauteurs : 83 cm avec 3 rayons (2 tablettes). 115 cm avec 4 rayons (3 tablettes). 160 cm avec 5 rayons (4 tablettes). Pour 6 rayons, se reporter à la hauteur des PA/25 indiquées dans notre catalogue.

Si yous posez ces meubles sur un meuble de grande profondeur dont la hauteur est de 63 cm, yous obtenez : meuble de base 85 cm + 3 Rayons 83 cm = 168 cm meuble de base 85 cm + 4 Rayons 115 cm = 200 cm meuble de base 85 cm + 5 Rayons 160 cm = 245 cm

MEUBLE DE BASE:

Les éléments en superposition (0,25 haut ou 0,35 bas de profondeur) peuvent être transformés, avec les pièces qui sont fournies en même temps, en meubles indépendants, et se poser à même le sol.

1 hauteur: 85 cm 3 jargeurs: 64, 78 et 94 cm. 2 profondeurs: 35 et 45 cm

EXPEDITION RAPIDE ET FRANCO

#### Visitez nos **Expositions-Vente**

à PARIS 61, rue Froidevaux, Paris 14e

Magasin ouvert le lundi de 14 h à 19 h et les autres jours mēme le samedi de 9 h à 19 h sans interruption. Metro : Denfert-Rochereau Gaîté - Raspail - Edgar Quinet Autobus : 28, 38, 58, 68.

#### FRANCE

\*Amiens 3, rue des Chaudronniers, tél. 91.97.15 \* Bordeaux 10, rue Bouffard, tel: 44,39,42 \*\* Clermont-Ferrand 22, rue Georges-Clemenceau, tát, 93,97,06 \*\*Granable 59, rue Saint-Laurent, tél. 42.55.75 38, rue Esquermoise, 161. 55.69.39 67, rue Jules Noriac, tél 79.15.42 ), rue de la République, tél, 28.38.51 "Marseille 109, rue Paradis, tél. 37.60.54 8, rue Sérane, tél. 58.19,32 8. rue de la Boucherie (Vieille-Ville), tál. 80.14.89 Front de Seine 2000, 43, rue des Charrettes, tel 7198,22 \*\*Strasbourg 11, avenue Gal-de-Gaulle (Esplanade), tél. 61.08.24 2/3, qual de la Daurade, tél. 21.09.71 --Tours 5, rue H.-Barbusse (orès des Halles), tél. 61,03.28

ouvert tous les jours, même le samedi "Termé le lundi "Termé le lundi matin ETRANGER BELGIQUE :

Bruxelies 1000, 54, rue du Midi Llège 4900, 47, boulevard d'Avroy Anvers 2000, Mechelsesteenweg, SUISSE : Genère 1207, Soveco S.A. 17. bd Helvélique 3e tél. (22) 35.16.21 PAYS-BAS: AUTRICHE:

Vienne 1010, Kosmos Buchhan Wollzelle 16, tel. (222) 52.72.21

#### BON POUR UN CATALOGUE MO 85 GRATUIT LA MAISON DES BIBLIOTHÈQUES,75680 Paris CEDEX 14

Veullez ur envoyer sens engagement votre CATALOGUE BIBLIOTHÉQUES WIREES our non contenant tous débuis : havieur, largeur, protondeur, boss, contenance, prot, etc.

ou par téléphone 24 H SUR 24 (répondeur automatique) 320.73.33

Code Postal

 Modèles Standards • Modèles Rustiques

 Bibliothèques Louis XVI • DEPARTEMENT SUR MESURES

#### Les deux vice-premiers ministres MM. Charan Singh et Jagjivan Ram prétendent à la succession

sible, la Chambre du peuple serait dis-

soute et de nouvelles élections législatives

La crise a éclaté à la veille du vote

L'Inde connaît l'une de ses crises les plus graves depuis l'indépendance à la suite de la démission, dimanche 15 juillet, du chef du gouvernement, M. Desai. C'est la première fois qu'un premier mi-nistre est contraint de quitter son poste au milieu de la législature. Il a été invité par le président de l'Union, M. S. Reddy, à expédier les affaires courantes jusqu'à la désignation d'un successeur, probable-ment vers la fin de la semaine si d'ici là une nouvelle coalition peut être formée. Au cas où cela ne serait pas pos-

Est-ce seulement pour protester

contre l'emprise grandissante de

l'extrême droite hindouiste sur l'ap-

Janeta qu'une centaine de parle-

mentaires, traize ministres ou secre-

taires d'État, l'ont quitté en quel-

ques jours, lui faisant perdre la large

majorité qu'il avait remportée aux

élections de 1977 et contraignant

M. Desal à donner sa démission?

Sans doute est-ce là l'élément domi-

nant de la crise, mais ce n'est pas le

seul, et celle-ci est beaucoup plus

Depuis quelques mois, plusieurs

membres du Janata dénonçalent

l'appartenance de certains membres du Jan Sangh (le Parti du peuple

indien), principal groupe de la coa-

lition gouvernementale, à son orga-

Sangh (R.S.S.), le corps national de

volontaires. La participation, pour la

première fois, au gouvernement fé-

deral d'un parti discipline et mill-

tant, conservateur et nationaliste,

porte-parole des milleux traditionnels

et chauvins de la petite bourgeoisie

hindouiste urbaine principalement, ne

pouvait que soulever des difficultés

dans un pays dont la Constitution se

veut laîque et qui fut administré pen-

dant trente ans par un courant poli-

tique — le Congrès — laïc, encore

fortement présent au sein du Janata.

Le Jan Sangh a toujours été re-

gardé par une partie de la classe

politique comme une force - com-

munaliste - c'est-à-dire menacant

l'harmonie entre les communautés

religeuses, car il prêche insidieuse-

ment la supériorité des valeurs hin-

douistes et symbolise en quelque

Si le Jan Sangh s'était efforcé,

pour ces raisons, de garder un « pro-

fil bas - au sein du gouvernement.

le rôle joué et l'influence conquise

par ses militants, dans certains cas

liés au R.S.S., dans l'organisation du

nences et le recrutement, - a paru

insupportable à de nombreux hom-

mes politiques pour lesquels ce

parti a toulours fait figure de « bête

noire .. De surcroît, l'ombre du

R.S.S. a été vue derrière les affron-

à Hyderabad, à Aligarh et surtout à

Jameshpur, où l'on a compté plus

d'une centaine de morts. Le « com-

l'Inde dont la presse est tenue de

parier avec discrètion, le grand

schisme hindous - musulmans avant

déjà entraîné, au milieu d'épou

vantables tueries l'éclatement de

l'empire britannique des indes en

Révelller, voire susciter cet anta-

gonisme, alors que se manifeste la

résurgence de l'islam dans l'« arc de

crise - de la Turquie au Pakistan

Vietnam

DEUX CHEFS

D'UNE ORGANISATION

« CONTRE-RÉVOLUTIONNAIRE »

SONT CONDAMNÉS A MORT

let l'agence de presse vietna-

Khong Trung Lo, quarante ans, ancien haut fonctionnaire.

condamnes sont des « réaction-naires capitalistes » d'origine chi-

Seion l'agence, les autres

sorte l'esprit des (hautes) cestes face

notamment à la minorité musulmane

lions de personnes.

nisation culturelle, politique et paramilitaire, le Rashtriya Swayamsevak

profonde.

pareil du parti gouvernemental, le

contre l'obscurantisme.

nord de l'inde à se détourner du

en 1977 en signe de protestation, notamment contre les stérilisations

obligatoires faites sous le régime de

Mme Gandhi. La mouvement de dis-

sidence a donc reflété d'abord l'op-

portunisme de personnalités qui,

d'une part, voulaient faire pression

sur M. Desai pour qu'il se séparêt

du Jan Sanch ou démissionnât et.

d'autre part, ont mesuré l'incapacité

ou pouvoir à faire tace à une situa-

tion de crise qui n'est pas loin de

rappeler celle des années 1974 et

1975 qui conduisit Mme Gandhi à

Ainsl l'homme qui battit l'ancien

premier ministre aux élections de

1977, fait aussi figure de - tombeur -

de M. Desai. M. Ral Narain est

une personnalité instable venue du

courant socialiste et devenue le

lieutenant de M. Charan Singh au

sein du Bharatiya Lok Dal (B.L.D.),

autre constituant du Janata, représentant principalement les Intérêts

des riches agriculteurs du nord de

l'inde. Il combat, certes, le Jan

Sangh, mais il avait quelques raisons

personnelles de placer dans l'em-

barras le premier ministre. Sorte

proclamer l'état d'urgence.

- pour lequel ils avaient voté

devraient avoir lieu.

d'une motion de censure, déposée par l'opposition, qui aurait placé le gouvernement en minorité à la suite de la démission, depuis une semaine, d'une centaine de parlementaires du parti gouvernemental, le Janata, et de treize ministres, dont plusieurs importantes personnali-tés, et notamment MM. Biju Patnaik, misens de l'Insécurité que proyoque (chez les musulmans) les tactiques agressives du R.S.S. sous le para-

l'autre vice-premier ministre, et ministre de la défense, M. Jagjivan Ram, a égale-ment ses chances de pouvoir succéder à M. Desai. alors qu'il était ministre de la santé, prié, sinsi que M. Charan Singh — ministre de l'intérieur, — de quitter le gouvernement, car l'un et l'autre pluie protecteur du gouvernement -, déclarait, en mai, M. Madhhu Limaye, réclamaient une enquête pour faire la lumière sur les accusations de corruption formulées à l'encontre du député de la gauche du Janata, qui a pris l'initiative d'une campagne fils de M. Desal. Or M. Charan Ce climat a conduit, ces demiers Singh fut réintégré en janvier dans temps, une partie des musulmans du le cabinet où il reçu, en plus du

porteleuille des finances, le titre de vice-premier ministre, afin d'em pēcher — déià — un éclatement de la majorité, M. Narain fut laissé pour compte... En revanche, le rival de M. Charan Singh, le ministre de la défense, M. Jagilvan Ram, président du Congrès pour la démocratis (C.F.D.) et surtout chef de file des intouchables, fut également élevé au rang de vice-premier

Nul n'ignorait à New-Delhi que, malgré ce replâtrage, la majorité allant des socialistes au Jan Sangh et comprenant des ghandlens agrariens, des conservateurs congressistes ou libéraux, gardait un carac tère très hétéroclite. Nul n'ignorait non plus que les divergences non nent sur le rôle du Jan Sangh mais sur la politique économique e sociale paralysalent l'action du gouvernement. Mais l'Impression préva lait que tout serait mis en œuvre pour colmater les brèches jusqu'é l'échéance électorale de 1982, qui aurait donné, en outre, le temps de préparer une succession qui, compte tenu de l'âge du premier ministre quatre-vingt-trois ans — pouvait se poser à tout moment. Or M. Desai de bouffon de la scène politique et n'a cessé de montrer un détache personnage fort peu constructif, ment brahmanique devant la montée M. Haj Narain fut, en juillet 1978, des crises.

Un mécontentement général

A la vérité, derrière la crise gouvernementale, tout le système politique semble en déliquescence et il n'est quere étonnant que le Jan Sangh se soit senti les coudées plus

Certes le bilan du Janata n'est pas Janeta — où parfois ils ont pris en charge le fonctionnement de permaentièrement négatif : || a restauré la liberté de la presse, rétabli la démocratie parlementaire dans ses pleins droits - au point d'en faire les frais aujourd'hui, - amorce une polltique de décentralisation industrielle et relancé le développement rural, jeté les bases d'une réforme de ements entre musulmans et hindous l'éducation afin. notamment, de faire prévaloir les langues régionales sur l'anglais. Mais le pouvoir est resté l'accrevation des conflits reflétant un profond malaise social. Ou'll sit fallu faire appel, à son corps défendant, à l'armée, pour mater, au prix d'une trantaine de morts, un mouvement de revendications des forces de sécurité parmi les plus mal payées des serviteurs de l'Etat, donne une idée de la bévue des autorités. Celles-ci n'ont guère eu la main plus heureuse en traitant avec les cheminots. les employés

voisin, a semblé à beaucoup une de banques et les dockers. entreprise chargée de menaces. - Le L'existence d'importantes réserves fait est que les émeutes traduisent le prolond tossé séparant les hinextérieures (7 milliards de dollars) grace, en particulier aux transferts dous et les musulmans, le développement du lanatisme dans les deux de fonds des travailleurs émigrés et de stocks de céréales records communautés et, par-dessus tout, le 20 millions de tonnes - n'ont quère permis de stimuler l'économie fournir plus d'emplois à l'énorme masse des sans-travail. Le gouvernement Desai venait à peine de libérer quelque peu les importations de biens d'équipements pour encourager les Investissementa productifa: les stocks alimentaires sont élevés surtout parce que la population ne dispose pas de pouvoir d'achat et qu'ils sont insuffisamment utilisés pour rémunérer, sous la forme de « nourriture pour Hongkong (A.F.P.). — Deux chefs d'une « organisation contre-révolutionnaire » qui complotaient du travali », jes ouvriers employés sur des chantlers de travaux publics, pour renverser le gouvernement ont été condamnés à mort par la Cour suprème d'Ho-Chi-Minh-Ville, a annoncé dimanche 15 juilles cultivateurs craignant de perdre une main-d'œuvre bon marché et servile ou de devoir augmenter ses salaires. La pression du « lobby des Koulaks », sur les cercles gouverne-Dix-huit complices ont été mentaux, n'était rarement apparue condamnés à des peines allant de deux ans à vingt ans de pri-son à l'issue d'un procès qui s'est déroulé du 11 juillet au 13 juillet. aussi forte que depuis que M. Charan Singh était au gouvernement. Cela s'est traduit par des mesures (fiscales, prix d'encouragement à la Les deux condamnés à mort sont Vo Van Nhi, alias Thich production at credit) favorables aux Chau Thu, ancien capitaine et responsable bouddhiste dans l'armée sud-vetnamienne, et producteurs agricoles - modernes -, accentuant les inégalités curales, les réformes agraires étant bien entendu

renvoyées aux calendes grecques. Fernandes, prévoyant un déploiement de petites et moyennes entreprises et d'activités artisanales dans chaque district, mais laissant entrevoir aussi la menace de nationalisation d'une vingtaine de granda groupes privés industriels et commerciaux, ne pouvait que susciter la méfiance du patronat encore que la politique sociale officielle tende plutôt à la rassurer. Le gouvernement Desai, a, grosso modo, poursuivi dans le domaine de la politique étrangère relevant pourtant de la responsabilité d'un dirigeant du Jan Sangh, M. Vajpaye, - l'action du Congrès. Pour le reste, il a renforcé l'emprise des puissants groupes d'intérêts économiques ruraux sur le pouvoir fédéral.

L'arrivée du Janata au gouvernement, en 1977, avait provoqué un grand espoir. Non seulement M. Desal n'a pas répondu à cetta attente en apportant quelques satis-factions individuelles aux indiens. mais, maigré ses constantes références à la philosophie gandhienne, au nom desquelles il tentait d'imposer la prohibition de la consommation d'alcool sur l'ensemble du territoire. il a fait peu cas des aspirations d'une partie de ses compatriotes. Jamais sans doute les massacres société Indienne — par les proprié-taires terriens avec la complicité des autorités et de la police n'avalent été aussi nombreux que depuis deux ans. Les chrétiens ont dû descandre dans la rue pour dénoncer un projet de loi déposé par un parlementaire hindou du Jan Sangh visant à interdire les conversions, en l'occurrence d'intouchables et de populations tribales qui voient dans ce geste un moyen d'échapper à leur condition d'opprimé. Le pouvoir a répondu à la recrudescence de l'activité des autonomistes mizos, à l'est du pays, en frappant d'interdit leur mouvement et, peu de temps avant sa démission, le premier ministre envisageait de rétablir les lois répressives abolles après son arrivés au pouvoir pour maintenir sur tous les fronts la « loi et l'ordre ».

En revanche, le premier ministre s'est montré incapable d'empêcher que les luttes d'influence au sein de la coalition ne dégénérant en crise grave. Sa démission souligne sans doute son impuissance devant ces querelles. Elle ne règle zucun des problèmes et ramène, au contraire, le balancier à la situation où il était au lendemain des élections de 1977, lorsque M. Desal. Enfin, aussi louable qu'elle soit, la C. Singh et J. Ram s'affrontaient cour le poste de chef du gouvernement. M. Desai était alors apparus comme la seule personnalité pouvant de ses vœux. « Des membres du politique engagée par le ministre de oour le poste de chef du gouver-l'Industrie (socialiste), M. Georges nement. M. Desal était alors apparu

nistre\_des mines et de la métallurgie et G. Fernandes, ministre des industries. M. Charan Singh, vice-premier ministre et ministre des finances, a attendu lundi 16 juillet pour démissionner à son tour. Il a été tout de suite nommé président du parti Janata séculier, formé par le principaux dissidents, qui a demandé à former le nouveau cabinet. Cependant

> faire l'unanimité au sein du Janata. Aucun des deux vice-premiers ministres prétendant à la succession ne peut espérer cela maintenant. Aucuparti ne semble vralment souhaiter. d'autre part, des élections anticipées et, M. Desai n'en a pas pris la

Un remodelage de la majorité parlementaire est la solution la plus probable à la crise Le Jan Sangh pourrait être alors tenu à l'écart, et de nouveaux groupes faire leur entrée au gouvernement. Mais M. Charan Singh, qui a toujours caressa le reve de devenir premier soit confié à M. J. Ram, qui pour avoir fait toute sa carrière dans des fonctions ministérielles depuis trente ans. at bien qu'il alt, lui aussi, plus de solvante-dix ans, n'a pas dit cu'il renonçait à la charge suprême. En tout cas, une chose est certaine, Mme Gandhi, qui n'est même plus député, n'est plus dans la course.

LE SORT DES RÉFUGIÉS INDOCHINOIS

#### La Croix-Rouge suédoise vatenter de porter secours à des Khmers refoulés par la Thailande

Quelque sept cent mille Vietnamiens et un million de Cam-Quelque sept cent mille viemamiens et un millon de Cambodgiens souhaitent quitter leur pays, a déclaré M. Stirn, secrétaire d'Etat aux affaires étrangères, au cours d'une conférence de presse, à son retour de Hanoi, samedi 14 juillet. Il a précisé, que lors de la réunion de Genève sur les réfugiés, «la France s'efforcera d'éviter les débordements politiques et charchera d'éviter les débordements politiques et charchera à faire prévaloir des idées concrètes -.

De notre correspondant en Asie du Sud-Est

suedoise s'apprete a nancer une opération de secours d'urgence à l'intérieur du Cambodge, dans la région de Preah Vihear, là où l'armée thallandaise avait refouie, en juin, quarante-deux mille civils

khmers. Cette initiative, au moins dans sa phase initiale, doit être ponc-tuelle et limitée. Elle portera sur tuelle et limitée. Elle portera sur les survivants du groupe refoulé, qui se sont éparpillés sur la mon-tagne et dans les forêts avoisi-nantes et qui subsistent dans des circonstances dramatiques et des conditions alimentaires extrême-ment précaires. La Croix - Rouge suédoise devrait pouvoir établir. dans les prochains jours, une antenne à l'intérieur du Cam-bodge afin d'entamer les recher-ches et de distribuer les premiers secours médicaux et alimentaires.

Pour cette opération extrême-ment délicate et risquée, les Sué-dois ont obtenu l'accord de prin-cipe des parties intéressées : celui du premier ministre thailandais, le général Kriangsak, celui du gouvernement khmer rouse de gouvernement khmer rouge de M. Pol Pot. ceiui des autorités pro-vietnamiennes de Phnom-Penh et, enfin, ceiui du gouvernement vietnamien. Le premier ministre, M. Pham Van Dong, avait annonce a M. Olivier Stirn, est plus dans la course.

Jors du récent passage du secrétaire d'Etat français à Hanoi, que son gouvernement n'était pas

Bangkok. — La Croix - Rouge opposé à cette initiative. Reste à suédoise s'apprête à lancer une savoir si les armées des divers savoir si les armées des divers protagonistes de ce drame per-mettront que l'opération se déroule sans encombre. La tentative suédoise a lieu à quelques jours de la conférence

internationale de Genève sur les rélugiés et au moment où une mission exploratoire de l'UNICEP et du Comité international de la Croix-Rouge (CICR) se trouve à Phnom-Penh pour y établir le bilan des besoins d'aide humanitaire. Ces deux intiatives pour-raient être appelees, dans une seconde phase, à prendre de l'ex-tension. Les Suédois, Indique-t-on de source diplomatique, ne seraient pas opposés à ce que d'au-tres gouvernements et organisa-tions charitables participent à leur effort de sauvetage. Une première opération de

Une première opération de secours concernant les quarante deux mille refoulés du mois de juin avait été lancée, la semains dernière, à l'initiative des Etats-Unis le long de la frontère khméro-thallandaise, dans la même région de Preah Vinear (le Monde du 12 juillet). Elle avait permis de retrouver, et de placer dans des camps bénéficiant de l'assistance et de la motecde l'assistance et de la protec-tion du H.C.R., un millier de personnes qui étaient parvenues à regagner le territoire thallandais

ROLAND-PIERRE PARINGAUX.

# PROCHE-ORIENT

### L'agitation autonomiste en Iran

Les organisations de masse du mouvement islamique appellent pour mardi à des manifestations dans l'ensemble du pays pour marquer — soutient-on sans iromie — l'«unité» du peuple face
aux « complots de l'étranger »
dirigés contre la révolution. En
fait, il s'agit de répondre a madari attribue au clergé une l'avance an défilé populaire que tiendront samedi les formations leiques et libérales.

L'unité du clergé n'est pas non l'active du cierge n'est pas non plus évidente. La presse — dont la diversité ferait pâlir de jalousie la plus libéraie des démocraties occidentales — se fait l'écho des déclarations contradictoires de mollahs qui préten-dent régir tous les aspects de la vie des citoyens. Et si l'ayatollah Taleghani, chef de file des religieux progressistes, observe un silence que l'on attribue au déses-poir, l'ayatoliah Khalkhali, l'un des porte-parole des intégristes de l'extrême droite, multiplie ses prises de positions et pose sa can-didature — en toute simplicité — à la présidence de la République. Ce « charlatan amusant » — selon un membre de l'entourage de

l'imam Khomeiny — continue à faire la « une » des journaux. Dans la ville sainte de Qom. l'ayatollah Shariat - Madari est plus que jamais le point de mire des libéraux. Pendant les trois heures que nous avons passées en sa compagnie, nous l'avons vu recevoir des autonomistes de l'Azerbaldian — dont il est originaire. — une délégation de quarante professeurs de l'université d'Ispahan, des Bazeris, des jeunes cadets de l'armée de l'air, le chef du parti radical, M. Rahmatollah Moghadam, le président-directeur général de la Compagnie nationale du pétrole (la NIOC), M. Hacen Meile de directeur directeur de la Compagnie nationale du pétrole (la NIOC), M. Hacen Meile de directeur de la Compagnie nationale du pétrole (la NIOC), de la compagnie de la Compagnie nationale du pétrole (la NIOC), de la compagnie de la M. Hassan Nazih, et d'autres en-core, venus l'informer ou le consulter.

Assis à même le sol dans une pièce recouverte de tapis et de coussins, entouré de mollais en-turbannée mais avest de la laure-

turbannés mais aussi de jeunes gens en bras de chemise formés aux Etats-Unis, en Allemagne fédérale ou en Suisse, le numéro deux de la hiérarchie religieuse et principal rival de l'imam Khomeiny, tient des propos qui pa-raissent enchanter ses interlocu-teuts. De trois ans le cadet du chef de la révolution — Il est âge de soixante-seize ans, — l'aya-tollah Shariat-Madani, le corps frèle d'aragé dans un manteau frèle drapé dans un manteau beige recouvert d'un voile noir, le menton ruisselant d'une barbe blanche, les yeux cercleés par de minuscules écailles pétillant de malice, distribue avis et conseils en les émaillant de mots d'esprit et de remarques drôles qui ont comme effet de déchaîner le fou rire. Sa bonhomie masque à peine l'homme politique qu'il est. Ce n'est pas pour rien qu'on lui crédite une audience égale à celle de l'imam Ehomeiny, surtout dans le Bazar, et une grande popularité qui va bien au-delà de sa province natale. Il choisit avec soln ses termes, qu'il prend la précaution d'enregistrer sur un

clergé, dont le rôle est d'ordre spirituel, nous déclare-t-il, ne doivent pas se mêter des afafires de l'Etat, ne doivent pas assumer des responsabilités gouvernemen-tales. Le peuple est souverain, il

gouvernement. » Cependant, l'ayatollah Shariat-Madari attribue au clergé une nadari autoque au cierge une tâche politique de première importance. Il approuve l'instauration d'un conseil de surveillance — une sorte de Conseil d'Etat — prévu par le projet de Constitution, dont les membres religieux auront de deut de constitution de la constitución de la constitution de la co religieux auront un droit de veto sur des lois qui ne seraient pas conformes aux préceptes de conformes aux prèceptes de l'Islam a Nous assumerons face aux détenteurs du pouvoir le rôle de procureurs. Si la tyran-nie devoit, une fois de plus, s'ins-taller, notre mission est de la dénoncer et de sauver le peuple comme nous l'avons déjá fait à l'époque de la monarchie des Pahlavi », ajoute-t-il.

Même équivoque au sujet des droits des ethnies. « Tous les peuples d'Iran ont droit à l'auto-nomie dans le cadre de l'unité. de l'intégrité et de l'indépendance de la République islamique», déclare-t-il. Cependant il ne juge pas comme étant un facteur de division l'article du projet de Constitution qui proclame reli-gion d'Etat l'islam chitte, alors que les Kurdes, les Arabes, les Baloutches et autres tehnies sont largement des musulmans sun-nites. «Ce sont les partisans chittes qui ont déclenché la révolution et il n'est pas logique qu'on leur demande de renoncer de un text temante de l'ennicer d'un des principeux attributs de leur spécificité. Le sunnisme n'est-il pas religion d'Etat dans divers pays musulmans?

< L'inexpérience des gouvernants >

Sa conception de l'autonomie Sa conception de l'autonomie ne correspond pas non plus aux revendications des mouvements ethniques. Ces aspirations, affirne-t-il, sont « quelque peu exagérées » mais « tout est négociable ». Il s'élève à cet égard contre le recours à la force, justifiée cependant à ses yeux seulment si les Kurdes et les Arabes devaient opter pour la sécession. « Le problème fondamental que nous afrontons, ajoute-t-il, n'est pas tant celui de l'autonomie que celui de l'unité et de l'intégrité de la République », précise-t-il. Les négociations avec les repré-

Les négociations avec les représentants des ethnies se déroule-ront au sein de l'eassemblée des experts s. dont l'élection est pré-vue le 3 août prochain. Cette constituante restreintes de soixante - quinze membres paraît avoir êté conçue pour limiter la représentation des peuples mino-ritaires. L'a y a tolla h Shariat-Madari en est conscient, mais il avoue, apparemment navré, qu'il en a accepté le principe à la suite d'un compromis avec ceux « qui voulaient initialement jaire ava-liser le projet de Constitution par une Assemblée de trente membres nommés d'office ».

Le mode d'élection, qui prévoit la désignation d'un député pour 500 000 habitants, aura, d'autre part, comme effet de « noyer » les électeurs laïcs libéraux ou de gauche — également minoritaires. — dans la masse favorable à l'imam Khomelny. L'élimination de la gauche ne désolera pas l'ayatoliah Shariat - Madari, qui nous dit : « Je préjererais ne pas voir sièger des représentants commu-nistes, mais s'ils sont malgré tout élus, il faudra bien les tolérer. » Pour sa part, il soutlendra diver-ses listes de candidats, dont celle d'Azerbaldjan, que dirige l'ancken gouverneur de la province, le libé-

ral Rahmatoliah Moghadam. Ce dernier s'étant plaint en notre présence du fait que les formations laiques n'avaient pas accès, au cours de la campagne électorale, à la radio-télévision. l'ayatoliah Shariat - Madari se declare inquiet de cette discrimination, ainsi que des conditions dans lesquelles se déroulers la consultation. Les représentants des partis concurrents à celui de l'imam Khomeiny n'auront pas, en effet, la possibilité de sur-veiller les bureaux de vote : «I-condamne ces injustices, déclare condimine ces injustices, deciane notre interlocateur, mais je ne peux rien faire de plus. Il revient aux candidats de protester et d'exiger le respect de leurs droits. Ils disposent pour cela d'innombrables journaux. »

Comme beaucoup icl, l'ayatolish Shariat-Madari ne prête pas une importance exagérée aux pro-chaines élections et à l'adoption d'une nouvelle Constitution « qui ne mettra pas necessairement im à l'anarchie». Il attribue celle-ci à la « phase de transition que nous traversons», ainsi qu'à « l'inexpérience des gouvernants qui nous mènent », mais qu'il qui nous menent s, mais qu'u qualifie de « suges et honnéis». Il prône la dissolution des comi-tés islamiques et de toutes les milices, y compris celles des gar-diens de la révolution, Condamne-t-il également les tribunaux ialamiques et le ur sangiante répression, dirigée essentiellement ces jours derniers contre les pros-tituées et les homosexuels? Il répond, im perturbable, qu'il connaît mai la question et ne peut donc se prononcer...

Plus volubile sur le chapitre de la politique étrangère, il juge l'U.R.S.S. « du point de vus stric-tement spirituel», plus dange-reuse pour l'Iran musulman que les Etais-Unis. Il tlent Moscou les Etais-Unis. Il tlent Moscou pour responsable de « la tyranie de laquelle est assujetti le peuple afghan ». En revanche, il estime que : les dirigeants américains « sont trop sages pour emisager débarquement sérieusement un débarquement dans le golfe Parsique s. En trois heures d'entretien. l'ayatollah Shariat - Madari S réussi le tour de force de ne pas prononcer une seule fois le nom

de l'imam Khomeiny. Serait-il encore brouillé avec lui ? Il répond sur un ton enjoué : « Vous n'avez pas non plus parlé de M. Ciscard d'Estaing. Appartiendriez - vous pour autant à l'opposition en France ? Rassurez vos lecteurs. L'agha (monsteur) Khomaine ét L'agha (monsieur) Khomeiny et moi-même sommes des amis et des alliés..., »

ERIC ROULEAU.

De notre corre

Namite-t-on par

ennent cela bea

que corteirs cercies

tenant seulement. autonomia e Mass

curonomes que unit cont me en cial numéro d'aclleure

das emperier ser

a la molence de M

ma- de. 00.000%.

leietee emplope pa comme ideologue de L'Italie est l'un des libres du mande. O

les gens en prison p nums mais lorigits code compl. Une di

fouguers permettre

de semprenet, me combattre energiau des qu'elle se tradu-me, contre l'État. I

in est pas la permisi

rechetche par la poi Piperne a propre une amnishe pro-tants communates

treve, en somme, po

cumat. La réponse s

nterieur est D'arnnatie, on

Un militant d'ex

Les certs se detta:

## Le ministre de l'i toute idée de trêve a

. Le terrorisme n'a perouter les Ita-... nettt pendant les nters mots de l'anfacilement des mi treme muche de temps : Ce ton; THE THE THE PERSON termine to both the let the decident et the learn from the fail dans plus sompulate to recolumn the recolumn to the learn the gautities et européennegarer dans un moraire. Mais les . The arms presque to sont manuestes à g semane derniere condamne, mais en are seminat un colonel des absorder deet qui Les printers dom -. .. Bome, Faut-il es tête que dons un distinció où l'interé clama des sucrifici and attentat la fin enge diaccalmie ou. and the Complete des derniers perquation est i mairecte de collab matice mour défens cratic. D'atlieum, le . de moupascules en 

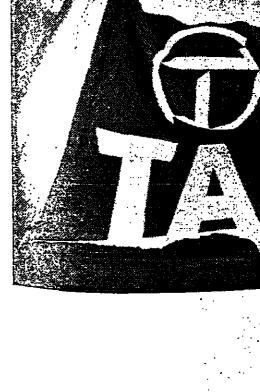
The Time Time The Property of ដូចការសារ ស្រុក សារបានកាន់ស្រែក Environmentalist (Control of Control of Cont 

or profeseur de consta l'université consta l'université consta orenée le montre en praor constant desermunt do moude munt do moude mus d'extreme mu-Boundes rouces - locembre sur les consistes et autoconstruction of the construction of the constr eur dur commettetif erriek proprement

ត្តរកស

0.00

there expuse to the same as guerre full the same as guerre full the same as a salidar to the same as a salidar out to compare part of the parties part of the same as a salidar to the same as a salidar to the salidar part of the salidar to the sal ichem, le Français! nul conunci. But in an après l'avent de regu par ; Moro per les Brines de l'ambas- l'emquête semble de processer contro ; grez resultats. I de l'ambas- poinnaises sevolame le minus. -:::-: cana . . Brise - Tour du e train marienna mandate Brise - Tour le désar- et dera quatorie de Brite - A.F.P.! Ont ete amétres. O



حكدًا من الأصل

#### Le ministre de l'intérieur rejette toute idée de trêve avec les terroristes Les nationalistes basques semblent adopter une position d'attente

Rome. — Le terrorisme n'a pas fini de dérouter les ltaliens. Très actif pendant les quatre premiers mois de l'an-née, il devait se ralentir en mai et permettre aux élec-tions législatives et européennes de se préparer dans un calme exemplaire. Mais les violents, qu'on avait presque oubliés, se sont manifestés à nouveau la semaine dernière en assassinant un colonel des carabiniers, à Rome. Faut-il voir dans cet attentat la fin d'une période d'accalmie ou. simplement, l'un des derniers sursauts de groupuscules en perte de vitesse?

DES RÉFUGIÉS INDOCHINOIS

suédoise vatenter de porterses

ners retoules par la Thailande

cent mille Vietnamone at Chittet jent bitter in Matres diranger

ester de Hanoi, sunt, ... union de Cientes que la

g les debordements g

FROM - FROM - CON-

A THE PARTY OF THE

e arest more on the

atticleta #1 Jun

podge da

at ith to

M - 001 - 274 - 45

section desire the

STATE STATES

PRE DIFERENCE

Market of the state of

id them have

MARIAN, S. J

galagi Pilang

A MARIE AND A

gion extreme.

多書 残骸が、() 生 重に高になるよう。 PD A 11 1 7 21 15 14 15 (g)

omiste en Iran

Le ministre de l'intérieur. M. Rognoni, refuse se de pro-noncer tant que l'enquête n'aura pas éclairei l'attentat du 13 full-let. « J'ai souvent rénété nous pas éclairei l'attentat du 13 juil-let. J'ai souvent répété, nous a-t-il dit, quil ne jallait pas s'imaginer avoir vaincu le terro-risme, même si de bons résultats ont été obtenus ces derniers temps prâce à une coordination des jorces de l'ordre et à une plus grande efficacité. C'est vrui, nous avons mis en grande diffi-culté les groupes terroristes orga-nisés. Mais la tutte sera longue et difficile.

Plusieurs autonomes, parmi les-quels M. Negri, professeur de sciences politiques à l'université de Padoue, avaient été arrêtés le de l'acquie, avaient ete alters le 7 avril. Ils ont rejoint en prison quatre cent trente-huit déte-nus se réclament de groupus-cules clandestins d'extrême gau-che, comme les Brigades rouges. et Prima Linea, Interrogé sur les rapports entre terroristes et autonomes organisés, le ministre de l'intérieur répond: On peut imaginer une organisation struc-turée à différents niveaux. L'un d'eux est certainement le support idéologique Les liens entre les idéologues et ceux qui commettent les actes terroristes proprement dits sont vraisemblables.»

Le secrétaire national du parti radical italien, le Français Jean Fabre, a été expulsé le 14 juillet de l'ambassade de Pologne à Rome qu'il occupait pacifiquement depuis six heures. M. Fabre, qui avait été reçu par des fonctionnaires de l'ambassade, entendait protester contre le refus des autorités rolonaires. le refus des autorités polonaises d'autoriser l'entrée dans leur pays, au mois d'acût, du « train Bruxelles-Paris pour le désar-mement ». — (A.F.P.)

De notre correspondant.

N'arrête-t-on pas un peu trop facilement des militants d'extrème gauche depuis quelque temps? « Ce sont les juges qui le décident, et il faut respecter leur travail, réplique M. Rospoon. Tout est fait dans le respect le plus scrupuleux des garanties constitutionnelles. Il ne faut pas condamner avant que le juge ne condamne, mais on ne peut absoudre avant qu'il ne l'ait fait. Les citoyens doivent se mettre en tête que dans un moment aussi difficile, où l'intérêt collectif réalame des sacrifices, subir une perquisition est une manière indirecte de collaborer avec la justice pour déjendre la démocratie. D'ailleurs, les gens comprennent cela beaucoup mieuz que certains cercles sophistiquès. »

Les gens se demandent pourquoi on a décidé maintenant, et mainon a uecide maintenant, et main-tenant seulement, d'arrêter les autonomes au mais parce que les autonomes qui ont été urrêtés se sont mis en état de l'être! On n'arrête d'aüleurs pas que des autonomes. Un Biat démocratique doit empêcher ceux qui croient à la violence de basculer dans le à la violence de basculer dans le terrorisme. Une chose est d'exprimer des opinions, une autre est d'être employé par le terrorisme comme idéologue de la violence. L'Italie est l'un des pays les plus libres du monde. On n'y met pas les gens en prison pour leurs opinions mais lorsqu'ils relèvent du code pénal. Une démocratie doit toujours nermettre à la dissidence toujours permettre à la dissidence de s'exprimer, mais elle dott combattre énergiquement celle-ci des qu'elle se traduit par des crimes contre l'Etat. La démocratie n'est pas la permissivité.

Un militant d'extrême gauche recherche par la police, M. Franco Piperno, a proposé récemment une amnistie pour les « combat-tants communistes » détenus. Une trêve, en somme, pour détendre le climat. La réponse du ministre de l'intérieur est très nette : « D'amnistie, on ne peut même pas parler. Contre le terrorisme, aucune trêve ne tient. Ce sont des actes de guerre qu'il faut combat-tre ; avec la solidarité de tous les citoyens le terrorisme se painc, on ne pactise pas avec lui, »

Un an après l'assassinat d'Aldo Moro par les Brigades rouges, l'enquête semble donner de mai-gres résultats. « Pas du tout l' s'exclame le ministre de l'intérieur. La magistrature avait émis vingt-cinq mandats d'arrêt. D'ores et déjà, quatorze de ces personnes ont été arrêtées. On a découveri

de nombreuses à bases » terroristes ét aussi beaucoup d'armes,
parmi lesquelles une Skorpion,
modèle 61, de fabrication tehécoslovaque, sur laquelle une expertise est en cours pour savoir si
elle a servi à assassiner Moro et,
avant lui, d'autres victimes,
comme le juye Coco, à Génea, ;
En l'état actuel de l'enquête,
peut-on parler d'un complot, c'està-dire d'un attentat fomenté par
des forces politiques traditionnelles, italiennes ou étrangères ?
« Non, c'est la thèse la moins
crédible. Et je vous dirai qu'elle
a toujours été la moins crédible. »
ROBERT SOLÉ.

#### Luxembourg M. PHERRE WERNER (chrétien-social) A FORMÉ LE NOUVEAU GOUVERNEMENT

La composition du nouveau gouvernement luxembourgeois a été publiée dimanche 15 jullet Le gouvernement sera présidi par M. Pierre Werner (1), dirigeant du parti chrétien-social, qui avait gagné six sièges aux élections législatives du 10 juin. Il comprend au total six repré-sentants de cette formation et cing membres du parti démocra-tique (libéraux), dont M. Gas-ton Thorn, premier ministre sor-MINISTRES :

Président du conseil : M. Pierre Werner (chr.-soc.). Finances et affaires sociales ; M. Jacques Santer (chr.-soc.). Intérieur : M. Jean Wolter

Interieur : M. Jean Wolter (chr.-soc.).
Affaires étrungères, économie, justice : M. Gaston Thorn (lib.).
Agriculture : M. Camille Ney (chr.-soc.).
Armée, santé et sports :
M. Emile Krieps (lib.).
Emotion midieure : M. Bené

Fonction publique: M. René Konen (lib.). Education et tourisme: M. Fer-nand Boden (chr.-soc.). Energie, transports et postes: M. Joseph Bartel (lih.).

SECRETAIRES DETAT : Affaires étrangères : M. Ernest Muhlen (ch.-soc.). Affaires étrangères : M. Paul Helminger (lib.).

Le Monde a publié dans son numéro daté du 12 juin une notice biographique de M. Werner.

#### ALORS QU'UN NOUVEL ATTENTAT FAIT DEUX VICTIMES A MADRID

Une bombe a explosé dans la nuit du samedi 14 au dimanche 15 juillet dans un quar-tier très fréquenté de Madrid. Une jeune femme a été tuée, et son mari grièvement

blessé. Les dégâts matériels sont considérables. D'autre part, un militant de l'organisation d'extrême droite Fuerza Nueva a été tué samedi dans la capitale, alors qu'il collait des

Madrid. - L'attentat s'est produit peu après minuit, à Madrid, dans la nie Manusta-Malasana, à deux pas d'un théâtre et près d'une place très animée, la Glorieta de Bilbao. Une passante de vingt-huit ans a été tuée, et son man se trouve dans un état grave. Plusieurs autres personnes ont été atteintes. L'onde de choc a été al forte — Il y avait de 4 à 5 kilos d'explosif qu'environ deux cents logements ont été endommadés.

Aucun groupe terroriste n'a encore revendique la responsabilité de cet attentat, qui risque donc de rester aussi anonyme que celui qui avait fait huit morts et quarante-cinq bessés, voici un mois et demi, dans une calétéria de la rue Goya. La presse communiste avait accrédité à cette occasion la thèse de la provocation fasciste, en soulignant que, quelques heures avant l'explosion, l'établissement s'était vidé de sa cilentèle d'extrême droite habituelle. L'envoyé spécial d'un journal néerlandais est allé encore plus loin dans le même sens. Voici quelques semaines, il écrivait dans un quotide la rue Goya avait été placée par des membres de la garde civile, et affirmait tenir ses informations de sources proches du ministère de l'intérieur. Les autorités ont qualifié son reportage d'ainjurieux a et de « calomnieux », et ont pris contre lui une mesure de rétorsion symbolique. Elles ont décrété son expulsion, alors qu'il ne se trouvait plus en Espagne au moment où il a publié son article, mesure qui a soulevé quelques protestations. En tout cas, l'enquête sur l'attentat de la

gressé. Les dirigeants communistes se disent convaincus que des « élé-ments fascistes » existent au sein des forces de l'ordre, et se livrent à des provocations. Ils affirment qua le gouvernement Suarez ne contrôle vices d'Information. Peut-être s'aght-il d'une version partisane de l'actua-

rue Goya ne semble guère avoir pro-

affiches; trois autres militants ont été gravement atteints; tous quatre ont été renverses par une voiture qui s'est précipitée sur eux. A Guadalajara, à une cinquantaine de kilometres de Madrid, le siège de la section locale du P.C. a été presque totalement détruit, dans la nuit de samedi à dimanche, par un incendie qui semble être d'origine criminelle.

De notre correspondant .

lité, mais il faut tout de même relever que les auteurs des attentats les plus spectaculaires de ces derniers mois sont apparemment insai-

#### Fin de la « guerre des vacances >

En revanche, la « guerre des vacances - décienchée il y a quel-ques semaines par les séparatistes basques paraît s'être arrêtée. Voici une dizaine de jours au moins ou sucune bombe n'a explosé sur les plages. L'ETA politico-militaire, responsable des opérations du début de luillet, s'en est expliquée dans un communiqué. Elle a interromou -sa campagne armée contre le tourisme dans l'Etat espagnol », en attendant de connaître le sort réservé au projet d'autonomie basque et, aux militants de l'ETA emprisonnés à Soria. Elle considère qu'une partie de ses revendications a délà été satisfaite. La police a, en effet, cessé la surveillance des prisonniers de Soria. Elle demeure néanmoins installée dens l'établissement penitentiaire, prête à réagir à la moindre

D'autre part, l'organisation séparatiste a revendiqué l'attentat manque contre un député centriste, M. Gabriel Cisneros, blessé à l'abdomen devant son domicile. le 3 julilet, Elle explique son choix en assurant que ce parlementaire figure parmi « les adversaires les plus en vue du projet d'autonomie basque », et qu'il est « un larme partisan du maintien de la police dans la prison de Soria ». Elle voulait l'enlever pour «l'interroger sur les plans du gou-vernament et tanter de persuader le pouvoir central que la solution du problème basque passe par l'approhation d'un statut d'autonomie. l'inténi son apparell politique ni ses ser- gration de la Navarre à l'Euskadi, le retrait de la police du territoire

la résistance opposée par M. Cisneros, ses agresseurs ont tiré : ils tremetuse freislucy all'up tremilie le toucher aux jambes, fidèles à une méthode qu'ils ont emprentés sux Brigades rouges Italiennes, Mais le député s'est couché à terre, et il a été atteint au ventre.

Que l'ETA politico-militaire adopte une position d'attente, cela peut s'expliquer par l'optimisme qui regne au sujet des négociations aut le projet d'autonomie basque. Le parti gouvernemental, l'Union du centre démocratique (U.C.D.), et le parti nationaliste basque (P.N.V.) ont essayé de parvenir à un accord sur les grandes lignes politiques du projet. Le chef du gouvernement, M. Adolto Suarez, et M. Carlos Garaicoechea, président du P.N.V. et du Consell général basque, se sont réunis à plusieurs reprises pour déblever la terrain. Ces conversations au commet ont facilité la tâche du groupe de travail chargé de rédiger le texte en collaboration avec les parlementaires basques.

Un écuell avait été déblayé en fin de semaine : l'U.C.D. et le P.N.V. ont mis au point une formule permettant le rétablissement de l'autonomie fiscale en Biscaye et au Guipuzcoa. Les pourpariers ont continué pendant la fin de semaine, afin de donner une rédaction commune aux articles les plus controversés : ceux qui concernent le contrôle de l'enseignement et de l'ordre public, et la possibilité d'inclure la Navarre dans la future région autonome.

Du côté nationalists, on était ontimiste dimanche soir 15 juillet. Un accord global devail être annoncé, lundi, avant la présentation du texte en commission parlementaire. Dans ce cas, l'examen aux Cortès devrait progresser rapidement, car les partis socialiste et communiste ne créeront sans doute aucum obstacle à un texte approuvé par les principaux

CHARLES VANHECKE.



Talbot est un nom qui impose des obligations : faire vivre l'esprit automobile aujourd'hui. L'esprit Talbot, c'est construire des automobiles brillantes et performantes mais qui ne gaspillent pas l'énergie.

L'esprit Talbot, c'est équiper ses automobiles des demiers perfectionnements de l'électronique

L'esprit Talbot, c'est produire des automobiles séduisantes mais fiables.

1

L'esprit Talbot, c'est offrir à travers un réseau européen de concessionnaires un service personnalisé pour ceux qui s'intéressent à leur automobile et refusent l'anonymat.

le plaisir de conduire.

L'esprit Talbot, c'est répondre aux contraintes de l'époque sans sacrifier l'essentiel :

U T O M O B I L E.

#### Strasbourg s'apprête à vivre sa grande semaine européenne

De notre correspondant

Strasbourg. — Depuis une se-maine, des centaines d'affiches le proclament en six langues. français, allemand, anglais, ita-lien, néerlandais, danois, dans toutes les avenues, sur toutes les places de la ville : « Bienvenue au Parlement européen ». Strasbourg Parlement europeen 3. Sarasoung s'appréte à vivre sa plus grande semaine européenne, depuis près de trente ans que la ville accueille organismes et institutions de coopération internationale.

Les 410 élus du 10 juin se réuniront, à partir de mardi, dans l'hémicycle du palais du Conseil de l'Europe. Les 1500 fonctionnaires du secrétariat du Parlement, plus de 500 journalistes du monde entier, seront présents. Mais pour cette première réu-nion du premier Parlement inter-national élu au suffrage direct, om attend aussi une foule d'hommes politiques : l'actuel président du conseil européen, M. Lynch. uremier ministra M Lynch, premier ministre irlandais, les ministres des affaires étrangères des Nenf, et des dizaines de présidents de parle-ments nationaux de pays avec lesquels la C.E.E. entretient des L'accuell de ces personnalités

pose de nombreux problèmes; postes d'accueil à la gare S.N.C.F., à l'aéroport, fléchage dans la ville pavoisée aux couleurs des Neuf où les vitrines des commerçants se sont mises à l'heure européenne, sont en place. Mais l'hépergment en place saison l'hébergement en pleine saison touristique de ces participants pose le plus redoutable problème. Avec 3 200 chambres classées, la capacité d'accuell de la ville reste insuffisante en la circonstance. Il a felle modifiser de tance ; il a fallu mobiliser de nombreuses chambres à 25 kilo-mètres à la ronde en Alsace, mais aussi dans le pays de Bade voisin, avec la mise en place de navettes vers le Palais de

Dans ce dernier, toutes les salles de réunion et bureaux dispo-nibles ont été réquisitionnés en attendant la réalisation des cinq cents bureaux que l'on édifie pour les parlementaires, derrière le palais. Des salles de commission

#### LA COMPOSITION DE L'ASSEMBLÉE DE STRASBOURG

Les quatre cent dix députés (contre cent quatre-vingt-dix-huit précédemment) de la nou-velle Assemblée européenne élue au suffrage direct vont se réunir pour la première fois mardi

17 juillet à Strasbourg.

Les quatre plus grands pays de la Communauté européenne (Allemagne fédérale, France, Grande-Bretagne, Italie) sont représentés chacun par 81 députés, les Pays-Bas par 25, la Belgique par 24, le Danemark par 16, l'Irlande par 15, le Luxembourg par 6

par 6. Les groupes politiques compren-nent sctuellement 111 socialistes, 108 chrètieus démocrates, 63 démocrates européens (ancien groupe conservateur), 44 communistes, 39 libéraux et 21 démocrates euro-péens de progrès (gaulistes et Flanna Fail Irlandais).

Le reste, soit 24 députés, est classé dans les « divers » : 3 repréciasse dans les « divers » : 3 repre-sentants des partis linguistiques beiges (2 francophones et 1 fla-mand), 4 néo-fascistea italiens, 5 anti-Marché commun danois, 5 représentants de l'extrême gau-che italienne, 2 indépendants irlandais, 3 nationalistes du Royanme-Uni (écossais et unio-nistes de l'Ulster) et, enfin, 2 « démocrates 66 » néerlandais.

pour les parlementaires ont été installées dans le pavillon José-phine, dans le parc de l'Orange-

rile tout proche, avec cabines de traduction simultanée et écrans géants retransmettant les débats de l'hémicycle. Pour les journa-

listes, des salles de presse sup-plémentaires ont été ouvertes au

plementation de le divertat au palais de l'Europe et quelque trois cents machines à écrire installées. Des parkings pour deux mille voltures doivent résoudre le problème du stationnement autour

du palais; celui de la circulation

reste épineux. On a même prévu des navettes fluviales, qui permettront aux députés de remonter en quelques minutes le cours de l'Ill, depuis leur lieu de travail

jusqu'à l'embarcadère du palais de Rohan, au centre de la ville.

Sotrante-dix partiens de la

paix supplémentaires sont venus reniorcer les effectifs du corps

urbain. Quelque deux cents C.R.S. s'ajoutent pour la session inaugurale à la compagnie basée à Strasbourg, qui est normalement chargée de la protection du Palais

de l'Europe. A l'occasion de cette première session du nouveau Par-lement européen, Strasbourg joue

une bonne partie de sa réputation de capitale européenne. La muni-cipalité est confiante. Il y a un

mois à peine, la ville accuellait, pendant deux jours, les réunions du conseil européen. Ce furent de l'avis général, de grandes manœuvres réussies.

Mme LOUISE WEISS

UNE INFATIGABLE

DOYENNE

Féministe militante, journa-

liste passionnée, résistante en-

gagée, voyageuse intatigable,

ayant conservé, à quatre-vingt-

six ans, une extraordinaire vita-

lité, Mme Louise Weise est aussi

une auropéanne sans illusion,

comme en temoigne un de ses

La dovenne de l'Assemblée de

Strasbourg est née à Arras en

lanvier 1893 et passe — rareté

à l'époque — l'agrégation de

lettres en 1914. Elle fonde en

1917 l'Europe nouvelle, revue de

politique étrangère, et en 1934

lité politique des femmes et des hommes. Paralièlement à son

activité journalistique et polltique, elle poursuit une œuvre littéraire et devient une person

nalité recherchée du « tout-Paris » politique, comme elle le

relate notamment dans ses Mé-

moires d'une européenne, dont la parution est échelonnée sur

six tomes. Candidate sans suc-

cès à l'Académie française en

1975, elle a reçu l'année sulvante la piaque de grand officier

Elle a publié récemment un

roman les Dernières Voluptés

(le Monde du 11 maj 1979) et elle préparait une pièce de théê-

tre au moment où elle se lançait

dans la bataille politique euro-

péenne en acceptant pour la

première fols, à la demande de M. Jacques Chirac, de briguer un mandat électoral. — A. P.

mèse la combat nour l'éga

derniers ouvrages Tempête sui

JEAN-CLAUDE HAHN.

(Suite de la première page.)

Juin 1979, nouvelle date, avec un fort relèvement des prix de l'or noir. Cette fois, le compor-tement des dirigeants européens est plus sensé, et ils parviennent à se mettre d'accord sur un plafonnement des importations de brut et une relance des énergies de substitution avant même de connaître le détail des décisions de l'OPEP.

Ils sont résolus également à

mettre sur pied une politique d'économies d'énergies. Déjà, la Commission diffuse un rapport sur ce thème, fruit des travaux d'un groupe d'experts présidé par M. Jean Saint-Geours, Il v a la l'esquisse d'une stratégie de « croissance sobre », comme dirait M. Giscard d'Estaing. Mals les auteurs ne sont pas dupes : selon eux, une action politique se bornant à inciter à l'élimination des gaspillages, sans intervention dans le système économique ou modification des structures de production et de consommation n'est pas suffisante. Cette volonté commune d'aller plus loin sera seule capable de mobiliser efficacement l'opinion.

La prise de conscience de l'indispensable solidarité s'est affirmée également avec la création du système monétaire suropéen. Si les Anglais n'en sont toujours pas membres, du moins Mme Thatcher a-t-elle décidé fin juin de faire participer son pays au Fonds de coopération monétaire. Certes, sur ce chapitre, les Européens, jusqu'ici, ont eu la chance de connaître un marché des changes calme. On ne sait pas comment le S.M.E. tiendrait, face à une nouvelle crise du dollar.

Mais le succès du S.M.E. ne dépend pas seulement du dollar. Il faut aussi que les économies européennes n'évoluent pas de manière trop divergente. Certes le jeu des taux d'intérêt peut compenser pendant un certain temps les différences de taux d'inflation. Mais à long terme, cette stratégie se révélera insuffisante. Il faudra aller bien audelà, et coordonner les politiques budgétaires, sociales, etc. Jusqu'ici on a parié de ce sujet de manière assez académique, et l'on d'« harmonies naturelles ». Pour conséquences collectives de décine comparer par exemple que le slons interdépendantes

taux des investissements pro- Pratiquement le rapport liter la programmation au niveau ductifs par rapport au produit souhaite la création d'une national et local et à celui des intérieur brut et l'au according intérieur brut, si l'on prend la France comme étalon (indice 100). l'Allemagne fédérale se trouve à 121. le Danemark à 111. les Pays-Bas, la Belgique et le Luxembourg se répartissent dans une fourchette 93-100, la Grande-Bretagne est à 73, l'Italie à 50 et l'Irlande à 49 (1). La double menace d'inflation et de récession qui menace plus gravement que jamais l'Occident devrait enfin conduire les dirigeants enronéens tirer un meilleur parti de la C.E.R.

Comment accorder les violons des Neuf?

#### Une programmation européenne ?

Ne serait-il pas temps de penser à une sorte de véritable programmation européenne? Un groupe de réflexion présidé par M. Claude Gruson a étudié la question, à la demande de la Commission de Bruxelles et lui a remis son rapport en mai der-

Aucune publicité a été faite à

ce document, comme si la Commission craignait de se « brûler » en l'évoquant. Il s'agit pourtant d'un texte fort prudent, équilibré et que les gonvernements des Neuf auraient intérêt à mediter pendant les vacances pour essayer de regarder audelà des créneaux traditionnels. Ces nouveaux « sages » savent bien qu'il est des mots comme ceux de planification qu'il vaut mieux ne pas trop employer, même en temps de crise. Au reste, le glissement à droite de l'Assemblée parlementaire des Neuf n'est pas spécialement propice à la reprise de négociations ministé-

rielles sur ce thème. Il reste qu'il

faudra bien trouver le moyen

de mieux accorder les violons,

puisque l'interdépendance des

économies nationales ne fait que croître. Nos experts écrivent fort justement : a Comme la dispersion des juturs possibles a augmenté en raison des incertitudes irréductibles de l'environnement, en limitant cette dispersion par la mise en commun d'informations, on rend possible à la fois des décisions plus efficaces et à plus long terme, » Ce qui est préconisé est n'a jamais constaté en la matière simple : l'examen centralisé des

« agence centrale » qui favorise- entreprises à « structure lourde » rait une meilleure articulation des procedures de décision, tout à fait - 3) mise au point d'un appareil de compatible avec leur décentralisation, car l'agence de programmation n'aurait pas la responsa-bilité de formuler des projets. Dans l'immédiat, la coordination des politiques industrielles (si l'on ne veut pas parler de politique industrielle commune) est sûrement l'une des taches les plus urgentes. Le désarroi qui règne chez les chefs d'entreprise des Neuf se traduit par la faiblesse des investissements. L'incertitude paralysante des producteurs s'explique par le fait que l'on bafouille aujourd'hui pour répondre aux questions sui- poser des changements de décivantes : quelle sera la croissance à long terme du commerce mondial? Quelles seront les conséquences des fortes divergences entre les taux d'inflation, le chômage et l'expansion dans les différents pays ? Jusqu'à quel degré se feront sentir la concurrence japonaise, celle des pays nouvel-

quences politiques auront les nouvelles orientations économiques? « Ce qui est nécessaire pour restaurer le dynamisme et l'unité des groupes d'intérêt, peut-on lire dans le rapport à la Commission de Bruxelles, ce ne sont pas les manifestations euphoriques ou les avertissements d'une Tuine possible, mais une recherche froide, raisonnable, fondée sur les fatts, coopérative, et la présentation de scenarios à long terme, projondément discutés, tondés, en ce qui concerne les données contingentes, sur des hypothèses explicites, qui pourraient être la base d'une programmation indicative concer-

lement industrialisés? Quel type

d'innovations verront le jour?

A quel rythme? Quelles consé-

#### Quatre éléments

Pour ce groupe de recherche, cette programmation pourrait être élaborée assez rapidement et sans soulever trop de controverses, si elle comportait les quatre principaux éléments suivants : 1) Mise en commun des données : 2) construction de modèles économétriques et autres capables de décrire divers scénarios économiques pour l'Europe de façon

suffisamment détaillée pour faci-

(énergie, industries de base connexion avec les programmes nationaux et décentralisés ainsi que d'un calendrier ; 4) mise en place d'une autorité chargée de proposer des solutions de compatibilité entre les programmes nationaux ou locaux incohérents.

Pour nos auteurs, l'organe de programmation devralt être indépendant des services de la commission, tout en travaillant en liaison étroite avec elle. Son statut devrait lui permettre de recueillir les informations confidentielles des entreprises et autres « décideurs », sans pouvoir d'imsions. Pour le travail envisagé une petite équipe de trente à quarante économistes confirmés vrait être suffisante.

C'est aussi la coopération politique qu'il faudrait développer maintenant. Au sommet de Paris, en 1974, on avait parlé de « diplo~ matie concertée ». Depuis, les Nor! n'ont jamais cherché à explorer vraiment ce que ces mots recouvraient en fait, comme s'ils craignaient que l'on ne débouche sur une véritable politique extérieure commune. Serait-il si dangereux de relancer l'idée d'un « secrétariat politique » commun, apparell des plus légers, qui aurait au moins pour tâche de préparer les dossiers internationaux sur lesquels les Neuf entendent rechercher une position d'ensemble. et qui échappent à la compétence des organismes prévus par le traité de Rome? La aussi, l'Assemblée a un pouvoir d'impulsion non négligeable.

Bien sûr, il ne suffit pas de rajouter un outil institutionnel, si modeste soit-il. Encore faut-il que l'on veullie s'en servir. Aux chefs des gouvernements de par-ler, ou plutôt d'agir. A la nouvelle Assemblée de les forcer à sortir de leur réserve. Le premier test d'harmonisation pourrait être le réexamen de la politique agricole commune, car plus i'on va. plus les intérêts nationaux divergent et, si l'on n'y prend garde, une belle crise budgétaire européenne se profile à l'horizon. Ce n'est vraiment pas le moment...

(1) Selon l'étude d'Hugues Ploard dans Economis et Statistique, nº 111.

PIERRE DROUIN.

#### Turquie

LE DÉNOUEMENT DE L'OPÉRATION D'ANKARA

# Un proche collaborateur du président Sadate

Après deux jours d'occupation de l'ambassade d'Egypte à Ankara, le commando palestinien de quatre hommes s'est rendu à l'aube de dimanche, 15 juillet, après avoir libéré les otages qu'il détenait depuis vendredl. Aucune indication n'a été fournie sur le compromis éventuel intervenu entre les Palestiniens du mou-vement des « Aigles de la révolution » et, d'autre part, une délégation de l'OLP. arrivée samedi

Aux cris de « Vive la Pales-tine l' », les hommes du commando ont été emmenés au siège des

L'opération a fait plusieurs victimes : deux policiers turcs

Le premier ministre turc, M. Reevit, a déclaré dimanche que les Palestiniens s'étaient ren-dus « sans qu'il soit question d'aucune concession » de la part

D'autre part, M. Abou Fariz, président de la délégation de

l'O.L.P. venue à Ankara, a tenu à souligner que « le dénouement heureux de la prise d'otages à l'ambassade d'Egypte à Ankara a renforcé les liens entre le peuple renforcé les liens entre le peuple turc et le peuple palestinien s. Il a indiqué que l'ouverture d'un bureau de l'O.L.P. à Ankara, « décidée il y a deux ans », pour-rait se réaliser « dans les prochai-nes semaines, sinon dans les prochains jours ».

Au Caire, le premier ministre égyptien, M. Khalil, a affirmé que l'Egypte n'a fait «absolu-ment aucune concession» pour obtenir la libération de ses diplomates retenus en otage à Ankara.

M. Khalil a tenu à souligner que l'Egypte « avait clairement signifié dès le début son refus de tout marchandage » et n'avait à aucun moment pris contact avec la délégation palestinienne qui s'était rendue à Ankara pour négocier avec le commando. Il s'est déclaré « très satisfatt » du dénouement de l'opération d'An-

La presse égyptienne ne par-tage pas la sérénité du chef du gouvernement et réciame « ven-geance » avec une belle unani-mité. M. Anis Mansour, proche collaborateur du président Sadate et rédetaux et chef de l'habite et rédacteur en chef de l'hebdo-madaire October, qualifie l'opé-ration d'Ankara de « nouvelle gifle administrée à l'Egypte par les bandes terroristes palestinien-nes », « Il est temps d'admetire, forti-ill one acces s'esses ses écrit-il, que nous n'avons pas compris la nature de ces bandes et qu'Israël connaît des moyens plus efficaces pour s'occuper d'elles.»

a Toules les organisations pa-lestiniennes d'obedience syrienne ou traktenne d'obédience syrienne ou traktenne devront payer le prix de leur acte », écrit le rédacteur en chef d'Al Akhbar. « Pas de pitié pour les lâches », titre ce journal dans sa première édition, avant même que les otages ne soient liberés.

La vengeance du peuple égyp-tien sera horrible et sa riposte sera décisipe », affirme l'éditoria-liète liste. « Les bandes de mercenaires souront tot ou tand comment l'Epypte sait frapper et punit; comment elle sait se venger. » — (A.F.P., UPI.)

## suggère que l'Égypte suive l'exemple d'Israël dans sa lutte contre les terroristes palestiniens

a Ankara.

services secrets tures. Aupara-vant, les otages, dont l'ambassa-deur d'Egypte, avaient été libérés sains et saufa.

victimes : deux policiers tilres tués au cours de l'attaque, un employé égyptien qui s'est tué dans sa chute en voulant s'enfuir par une fenêtre, tandis qu'un dipiomate, sorti par la même fenêtre, s'en tirait avec des sim-ples fractures et contusions.

d'aucune concession » de la part du gouvernement turc. M. Ecevit a rendu hommage aux «ejforts extraordinaires » déployés par l'O.L.P. et son chef, M. Arsfat, a pour que ce regrettable incident soit clos avant de provoquer une tragédie ». «Je ne doute pas, a-t-il dit, que cet incident se soit produit à l'insu de l'O.L.P. qui a fait preuve d'une grande solidarité. »

# A TRAVERS LE MONDE

#### Bolivie

LES RESULTATS OFFICIELS DES ELECTIONS du 1º juillet donnent à M. Siles Suazo, candidat de l'Union démocratique et populaire (U.D.P., centre gauche), 35,65 % des voix. Il est suivi par le dirigeant du Mouvement nationaliste révolutionnaire (M.N.R., conservateur), M. Vettor Paz Estenssoro, avec 32,43 % des voix. M. Hugo Banzer Suarez (droite, Action démocratique nationaliste), ancien président, vient en trotaième position avec 13,54 %. Le candidat du partisocialiste, M. Marcelo Quiroga, n'a obtenu que 4,36 % des voix Lorsqu'aucun candidat n'obtient la majorité absolue au suffrage universel c'est au au suffrage universel, c'est au Congrès — où M. Estenssoro bénéficie d'un net avantage sur M. Suazo — de trancher en dernier ressort. — (A.F.P.)

#### Chine

• UNE DELEGATION DE QUINZE MEMBRES DU CONSEIL D'ETAT FRANÇAIS est arrivée à Pékin dimanche pour une visite de dix jours en République populaire de Chine.

#### Ghana

CONDAMNATIONS A ACCRA.
 Trois personnalités ghanéenes, accusées de corrup-

tion, ont été condamnées ven-dredi 13 juillet à un total de deux cent vingt-cinq années de travaux forcés : quatre-vingt-quinze ans pour le com-mandant George Tagoe, an-cien directeur adjoint de l'Office du bétail ; quatre-vingte ans pour le colonel Takyl, ancien directeur d'un office de commercialisation, et cinquante ans pour le co-lonel Kwame Baah, ancien commissaire (ministre) aux affaires étrangères.— (A.F.P.)

#### Union soviétique

M. GUSTAV HUSAK, secrétaire général du comité central du P.C. et président de la République tchécoslovaque, est arrivé dimanche 15 juillet en Union soviétique, où il doit faire un «séjour de repos» à l'invitation du comité central du parti communiste de l'URSS. — (A.F.P.)

TE GOUVERNEMENT SOVIETIQUE A INVITE DOUZE PAYS OCCIDEN-TAUX, dont huit sont membres de l'OTAN, à envoyer des observateurs aux manœuvres militaires qui se dérouleront du 23 au 27 juillet dans les pays baltes, a annoncé le 15 juillet l'agence Tass. Cette invisator pariere l'agence l'agence invitation, précise l'agence, est « conforme aux disposi-tions de l'acte final d'Hel-

sa composition, sa diversité cultu-relle et linguistique. Il se divise en 60 % de néerlandophones et 40 % de francophones et englobe le Brabant flamand, le Brabant wallon et la capitale. Bruxelles et sa région constituent cependant l'essentiel du diocèse, avec envi-ron 1800 00 habitants. Bruxelles. — L'Eglise de Belgique a atteint un tournant peut-être décisf le lund 16 juillet 1979, avec le soixante-quinzième anniversaire du cardinal Suenens et sa démission automatique en vertu du *motu proprio* papal de 1966. Le départ de l'archevêque de Malines-Bruxelles intervient à

Une dernière solution consis-terait en la désignation de quatre évêques pour remplacer Mgr Suenens : il y aurait celui du Brahant fiamand, celui du Brabant wallon et deux évêques pour la capitale : l'un pour les franconhones de la ville l'autre

francophones de la ville, l'autre pour les néerlandophones. Les adversaires de cette formule affir-ment que ce serait une véritable balkanisation du pouvoir épis-

Reste le problème du primat de Belgique. Un seul, ce qui impli-querait un choix linguistique, ou deux, un Flamand et un Wallon?

On attend avec curiosité la décl-sion du Vatican.

PIERRE DE VOS.

Au cours des dernières années, dans la foulée de la régionalisation politique, l'archevèché avait été divisé en trois vicariats régionaux : le Brabant flamand, le Brabant wallon et Bruxelles, avec des sièges à Malines, à Wavre et dans la capitales, et des structures autonomes. Il est fort possible que, dans quelques mois, ces vicariats régionaux se transforment en évêchés à part entière, mais pour l'instant rien ne presse. un moment délicat pour l'histoire du pays qui s'attache depuis neuf ans à la définition de nouvelles structures politiques. pour l'instant rien ne presse. Une autre solution envisagée, et soumise à l'avis du olergé par le conseil des évêques, sera de diviser l'archevèché en deux évêchés, l'un flamand, l'a ut re francophone. l'évêque flamand ayant autorité sur les néerlandophones de la capitale, son collègue wallon sur les francophones.

Beigique

La réorganisation du diocèse de Bruxelles

pose un nouveau problème politique

De notre correspondant

La régionalisation, principale préoccupation des dirigeants, s'ébauche non sans tâtonnements, non sans conflits entre les communautés flamande et francophone : pour dix millions d'habitants, la Belgique s'offre le luxe d'avoir sept assemblées et cinq exécutifs. Dans un tel contexte, l'Eglise va fatalement devoir s'adapter aux structures politiques.

Jusqu'à présent, la hiérarchie épiscopale était resiée relativement unitaire. Au cardinal Mercier, francophone, avait succédé le cardinal Van Roey, flamand, puis Mgr Suenens, francophone mais parfait bilingue. Qui sera le successeur? Aucun dauphin ne s'annonce, mais on en est à se demander s'il est encore possible de désigner un primat de Beigique : un Flamand devrait normalement prendre la place du cardinal démissionnaire, mais on s'interroge, dans le climat actuel de fièvre linguistique, sur les réactions des Wallons et autres francophones. Il semblerait d'adileurs que le pape Jean-Paul II se soit informé de la situation beige en recevant, il y a dix jours, le premier ministre, M. Maertens.

Tout indique cependant que la hiérarchie épiscopale compte adopter une attitude attentiste. On veut gagner du temps et voir comment se réglera la régionali-sation sur le plan politique. La période transitoire pourrait se prolonger pendant plusieurs mois

La Belgique compte huit évê-chès places sous l'autorité de l'archevêque de Malines-Bruxelles. Avec ses 2300 000 habitants, cet archevêché est, de loin, le plus important du pays: un quart de la population totale est placé sous son autorité. C'est aussi l'un des principaux diocèses d'Europe, et sans doute le plus complexe par

IPESLIP DESERVICE REDUCENTE NOTIFE DAME, 75004 325.83.30



PLUS DE CE

libri Ricimine pour. Logo Il comine pour

Quant a Satiout 6

тексот дот за Текта.

era., i devait fonct communications

Den feren unrenba b

an bout tet.forcer

तंत्र नगानास्य देश के श्री

temen dietababeite 4

STESSION

Mg\_cag-76

Signatur M

901002-73

Som went

Sey 112-72

Second - 13

Segreta-21

LE:

en non licaknov et R en noué des trataux

cosmonautes de

Country a Salitor & Salitor Sa

 $c_1+\ldots c_n\in V(a_n)$ 

್ಷ ಚಾರ್ಡಿಕ

 $z \in \{y_1, y_2, 73, 1051\}$ 

The state of the s

್ನ ಪರ್ವೇ ಆರ್ಚ

 $+ (-1)^{2} \cdot (\alpha_{1} \alpha_{2} + \alpha_{3} \alpha_{3})$ 

. unitarthus.

.. ..

7 (35.7.4

21 17 17 1-1-1-17

113 tenda/-5714 504 -

 $\sim 1.80000\pm 0.1$ 

The State of the S

SELECT OF TOWARD olio Santo de Caracter Notas Santo S

A TRI TODELLOS ATRIAS AS LA

10 to 27 855

1.00

 $\omega (\gamma') \simeq$ 

ри. -1

مكذا من الأصل

des Neuf )

2

170

.

~~~

. ::

1000000

Est of a

ಒಂದಿ ಕ್ರಾಮಿಸಿ

1 121 X X .

**海海域等的**外

tout à la.. direction -

i broken ...

gr people is COOKE CA-

ALC: THE PERSON NAMED IN

pariet or

taches .fs C. Dereum Pentrepen.

mer to fair

mus. L

des Bro-ar le fait

FT-12004073

Tanillatura.

ing wer gill-

ancustres...

STE STUDEN Que Ir

in jour 's 🕮 ನಾರಚ. 🤲 😁

**企一种组织** المعين المالية

· 数数507.-

spale : ...

44 PA: FR--

M. 375255 2444 1: --

mes & --

MERCHANIC CO.

845 2

95. P.

SA CAMPAGE FOR

fav 1---

W. .... A Company of the

**№** 8/67/4

-

------Art Therm

Turquio

aborateur du president Sain Egypte suive i exemple dim untre les terroristes palestas

<sup>ا</sup> ئىلاندىنىيدى. Mary 15 24 27

# # B ...

and has those - common epolitica de ?

agere pos-

and respect to the

**भूषको ग्रेटहरूट** जिल

MEADON EX- DESCRIPTION

serve filter-

sés, outre des fruits et des lé-gumes frais apportés par les Pro-gress, une carie de soixante-dix

hommes n'ont pas recu, contraire-ment à leurs prédécesseurs, de visites à bord de Saliont, les cosmonautes de Soyous-33 ayant échoué dans leur mission. Dans ces conditions, vont-ils supporter

encore longtemps leur isolement, heureusement atténué par le cir-cuit de télévision qui les relie au

JEAN-FRANÇOIS AUGEREAU.

**CATASTROPHES** 

L'éruption de pétrole

du golfe du Mexique

LA CONSOMMATION

DES POISSONS ET DES CRUSTACÉS

EST INTERDITE

Mexico (A.F.P.). — Les auto-rités mexicaines ont décidé, le samedi 14 juillet, d'interdire la consommation des poissons et des

consommation des poissons et des crustacés pêchés au large de Campeche, de Tabasco et de Vera-Cruz. Cette zone du golfe du Mexique est déjà on sera bien-tôt polluée, en effet, par le pétrole qui, au rythme de 4500 tonnes par jour, jailit du puits Ixtoc One, dont l'éruption a commencé le 3 juin.

Les coopératives de pêche de cette région du golfe du Mexique sont particulièrement inquiètes.

sont particulierement inquietes, car leur principale ressource est une grosse crevette, pêchée dans cette zone, qui atteint parfois la taille d'une petite langouste. Les pêcheurs mexicains avaient déjà des difficultés avec les bateaux « pirates » cubains, américains et incontrains et la cent meinteant

japonais. Ils sont maintenant victimes de cette pollution sans

plats differents.

#### Mar Elchinger s'élève CONTRE « UNE PÉDAGOGIE DU LAISSER-ALLER »

C'est sux enfants que Mgr Léon-Arthur Elchinger a consacré son homélie traditionnelle du 14 juil-Artinir istrainiger a consistre son homérie traditionnelle du 14 fuillet en sa cathédrale de Strasbourg. « Ce ne sont ni les richesses de son sol, a dit le prélat, ni ses réservés d'or ou de dévises qui sont le plus grand trésor de la France : ce sont ses enfants. » L'évêque de Strasbourg s'est élevé contre « la démission, les pièges et les perversions » dans l'éducation. « Ne sommesnous pas en train de fabriquer de nouvelles catégories de handicapés : des enfants diminués affectivement, moralement et même intellectuellement, malgré la prolongation des études ? Et spirituellement, beaucoup d'entre eux sont de plus en plus abandonnés. » Trop d'enfants, estime l'évêque de Strasbourg, sont privés de vraie famille, victimes de plats differents.

Mais, après un séjour prolongé en apesanteur, la paresse du cœur, l'atrophie des muscles et la perte de certains sels minéraux, bien que combattues pendant la mission, donnent parfois lieu à des réadaptations terrestres difficiles, voire penibles. D'autre part, et c'est sans doute psychologiquement important, les deux hommes n'ont pas recur contrairel'évêque de Strasbourg, sont privés de vraie famille, victimes de a mythes destructeur », a exploités et mutilés par les projessionnels de la subversion idéologique ». Mgr Elchinger voit dans a une pédagogie de la facilité et du laisser-aller une contreéducation » (...) a L'avilissement moral a existé de tout temps. Mais autrefois, on ne cherchait pas à justifier le mal. Il ne faut pas confondre l'éducation de la liberté apec la canonisation de liberté avec la canonisation de la licence. »

#### Mgr TOMKO NOUVEAU SECRÉTAIRE GÉNÉRAL DU SYNODE DES ÉVEQUES

Avant de partir à Castelgandolfo pour ses vacances d'été. Jean-Paul II a choisi Mgr Josef Tomko pour remplacer Mgr Ru-bin, nouvellement créé cardinal, dans sa charge de secrétaire gé-néral du synode mondial des évê-

néral du synode mondial des évéques.

[Mgr Josef Tomko, âgé de cinquanie-cinq ans, est originaire de la Slovsquie, partie orientale de la Tchécoslovsquie, qui jourte la Pologne. Par ses nombreux voyages à l'étranger et se connaissance de la Curie romaine, Mgr Tomko est bien préparé à sa acuveile tâchs de coordonnateur entre le gouvernement central de l'Eglise et les représendes Eglises locales. Il stat jusqu'à présent secrétairs de la Congrégation pour les évêques. Il a acquis une compétence excuménique au sein de la commission catholique et protestants sur la théologie du mariage.]

Jean-Paul II a nommé d'autre part un sous-secrétaire du synode en la personne de Mgr Marcello Costaluga actuellement secrétaire du vicariat de Rome.

## Les cosmonautes de SALIOUT-6 ont battu le record de séjour dans l'espace

PLUS DE CENT QUARANTE JOURS SUR ORBITE

Les deux cosmonantes soviétiques de Saliout-6, Vla-dimir Liakhov et Valeri Riou-mine, en orbite terrestre depuis le 25 février 1979, ont etabli un nouveau record de sejour dans l'espace. Dans la nuit du 14 au 15 juillet, à 4 h. 42 du matin ibeure francaisel, ils ont en effet égalé la précédente performance - cent trente-neuf jours, quatorze beures et quarantehuit minutes - de leurs compatriotes Vladimir Kovalenok et Alexandre Ivantchenkof, anciens «locataires» de la station spatiale.

Course vaine aux records? Certainement pas. L'heure est à l'espace utille, avec toutes les implications civiles et militaires que cela sous-entend. Ainsi, les missions Saliout-3 et 5, et vraisemblablement aussi Saliout-2, avaient-elles, seion les experis américains, des finalités militaires. Celles de Saliout-1, 4 et aujourd'hui 6 étaient, et sont au contraire tournées vers les techcontraire tournées vers les tech-nologies de demain : astronomie, ressources terrestres, croissance des plantes et, avec les Français, biologie, purification des maté-riaux et élaboration de composés impossibles à obtenir en labora-

Avec la station Saliout (eteller de travail en orbite), les vais-seaux Soyouz (véhicules de trans-port) et les Progress (cargos ravi-tailleurs), les Soviétiques disposent d'un merveilleux outil pour leurs vols dans l'espace. Les Progress
— sept ont été lancés depuis la
mise en orbite de Sallout-6
— semblent avoir donné entière satisfaction et approvisionné les différents équipages en matériel, combustible et vivres frais. De plus, ils ont, à plusieurs reprises, servi à rehausser l'orbite de la station. Ainsi le 3 juillet dernier, Station. Ainsi le 3 juniet dernier.
Progress-7 2 placé la station sur
une trajectoire quasi circulaire, à
environ 400 kilomètres d'altitude.
Le vaisseau Soyouz, en revanche, a connu quelques défaillances
en avril lors du voi mixte soviétobulesse de Soyouz, 33 Les deux bulgare de Soyouz-33. Les deux passagers de la capsule ne par-vinrent jamals, en effet, à s'amarrer à la station en raison d'un mauvais fonctionnement de son maivais ionetionnement de son mo-teur principal. Depuis, des modi-fications ont été apportées au vaisseau, et c'est un engin neuf, Sallout-6.

Quant à Saliout 6, « véhicule expérimental », selon la formule du chef des cosmonautes. Vladimir Chatalov, il a déjà recu à son bord sept équipages de deux hommes. Après vingt-deux mois passès dans l'espace, il présente, ce qui est normal, quelques signes de fatigue, blen que les Soviétiques aient déclaré que, convenablement ravitaillé par les Progress, il devait fonctionner pendant cinq ans. dant cinq ans.

Dès leur arrivée à bord de la station. Liakhov et Rioumine ont effectué des travaux de restaura-tion pour renforcer la solidité des systèmes de la station. Ils ont remplacé des càbles et des systèmes d'étanchéité qui présentaient « une usure sérieuse » et,

Soyonz-34, perfectionné, qui a été en mai, ont procédé au rempla-khov Rioumine pour leur future cement du tableau de commande khov Rioumine pour leur futur du système de navigation auto-retour sur la Terra. nome (Delta) de la station. Cette possibilité de réparer une station en orbite est un atout pour les vols habités de longue durée.

Avec l'actuel équipage de Saliout, les Soviétiques ont sans douts à cœur d'éprouver un peu plus leur matériel, mals aussi de mieux cerner les limites physiologiques du corps humain et, éventuellement, de trouver les moyens de repousser cèlles-ci en vue de vols de très longue durée dans les futures stations spatiales permanentes. Dans cette approchs, les Soviétiques se montrent prudents et, après la mission record de Youri Romanenko et Gueorgi Gretchko (quatre-vingt-selze-jours), ils ont allongé de quarante-trois jours celle de Kovalenok et Ivantchenkof. Que feront-ils cette fols ?

Deux expériences, l'une relative à l'étude des effets de la haute atmosphère sur le comportement des vaisseaux spatiaux et l'autre à l'étude des boucliers de protection contre les rayonnements cosmiques, confiées au début du mois aux deux cosmonautes, laissent à penser que la mission pourrait se prolonger un peu. Quelle que soit cependant l'urgence des travaux scientifiques à accomplir, c'est l'état physiologique et psychologique des deux hommes qui décidera de tout. Pour l'heure, si l'on en croit l'agence Tass, ils se portent bien et, fait unique dans les annales de l'astronautique, l'un d'entre eux, Valeri Rioumine a pris du poids (700 grammes). Sans doute faut-il y voir une conséquence de l'amélioration de l'ordinaire des cosmonautes — 3 100 calories en quatre repas quotidiens — auxquels sont désormais propo-

LES DIFFÉRENTS ÉQUIPAGES DE SALIOUT-6

| MISSION           | LANCEMENT      | EQUIPAGE                                                   | AMARRAGE                           | RETOUR<br>VEHICULE                                   | RETOU      |
|-------------------|----------------|------------------------------------------------------------|------------------------------------|------------------------------------------------------|------------|
| Soyouz-26         | 16 déc. 1977 ° | Soviétique<br>Youri Romanenko<br>Gueorgi Gretchko          | 11 déc. 1977                       | Soyonz-27<br>Vol record de<br>96 j. 16 b.            | 16 mars    |
| Soyonz-27         | 19 janv. 1975  | Soviétique<br>Vladimir Djanibekov<br>Oleg Makarov          | 11 janv. 1978                      | S0y002-26                                            | 16 janv.   |
| S0y0# <b>1-25</b> | 2 mars 1978    | Mixte<br>Alexel Goubarev<br>Vladimir Remek (Tch.)          | 3 mars 1975                        | Soyouz-28                                            | 10 mars    |
| Soyouz-29         | 15 juln 1978   | Sovičtique<br>Vladimir Kovalenok<br>Alexandre Ivantchenkov | 16 juin 1978                       | Soyouz-31<br>vol record de<br>133 i.<br>14 h. 48 mm. | 2 nov.     |
| Scyouz-30         | 27 juin 1978   | Mixte<br>Piotr Klimeuk<br>Miroslav Hermaszenki (Pol.)      | 28 Julia 1978                      | Soyouz-28                                            | 5 juil.    |
| Soyouz-31         | 26 août 1978   | Mixte<br>Valery Bykovski<br>Sigmund Jahn (R.D.A.)          | 27 août 1978                       | Soyous-29                                            | 3 sept.    |
| S070112-32        | 25 16 v. 1979  | Soviétique<br>Vladimir Liakhov<br>Valeri Bloumine          | 26 f 6 v. 1979                     | Soyous-32<br>rentre à vide                           | 13 fain    |
| Soyoux-33         | 18 aveil 1979. | Mirie<br>Nicolai Roukavichnikov<br>Gueorgi Ivanov (Bulg.)  | échec<br>panne moteur<br>principal | Soyour-33                                            | 12 avril : |
| Seyouz-34         | 6 jain 1979    | Inhabité                                                   | 8 juin 1979                        |                                                      |            |

# TALBOT.



L'automobile n'est pas une industrie comme les autres. Dans l'histoire de l'automobile il existe des figures plus particulièrement attachantes, des noms qu'on prononce avec admiration. Talbot fait partie de ceux-là.

Talbot n'a jamais construit beaucoup de voitures, mais il les construisait bien. Les Talbot brillaient autant par leurs performances que par leur allure.

C'étaient des voitures sûres, endurantes, des voitures pour conducteurs exigeants.

Les Talbot de grand tourisme étaient auréolées de la gloire des modèles de Grand Prix. Talbot triomphait dans le sport et la compétition automobile.Talbot remportait les 24 Heures du Mans en 1950.

Qui ne se souvient pas de la petite Dinky Toy bleue n° 27? C'est peut-être çà, la légende : parvenir à faire rêver les enfants.

Chrysler Simca adopte aujourd'hui le nom de Talbot. Le monde automobile a bien changé depuis la gloire de Talbot,

Mais Talbot c'était un état d'esprit : l'amour des automobiles, la passion de les conduire, la volonté de les perfectionner sans cesse.

Et c'est cet état d'esprit que nous voulons faire vivre aujourd'hui. Un état d'esprit jeune et ambitieux, qui respecte l'environnement et l'énergie, qui

devance les attentes des automobilistes, un état d'esprit en accord avec les exigences de l'époque mais qui préserve l'essentiel : le plaisir de conduire. Tabos a chois SHELL

0 B

Mmes et MM.: Lafay (1<sup>er)</sup>. Dumand, Schiltz. Kahn, Le Gouvello, J.-P. Pinard, Luc Pelit. Bussi, Puget. Werner, Lanher, Fritsch, Beaudoulin. Weinryb, Billaudot. François Thomas, Belz, Larangot, Chabre, Perraudin, Mimount, Le Foll, Turquet, Lachaud, Besançon, Brard, Vogtschilb, Thonnat, Bium, Alain Verdier, Cecconello, Miller, Nicolie, Normand, Laplanche, Job. Baroux, Touratler, Le Dantec, Moury, Marlois, Guillaud, Girard, Pascai Dubols, Nessi, Dumont, Balloy, Bonnet, Laigre, Saint-Marc (55t).

Mmes et MM. Hennequia, Brugere, Tublana, Pasquio, Ickowicz, Moulin. gre. Saint-Mace (50°).

Mmes et MM. Hennequin, Brugere,
Tublana, Pasquio, Ickowicz, Moulin,
Cardinaud, Reimartz, Thierry Petit,
De Berny, Cloet, Chambaraud, Chambonnet, Velister, Polge, Fabtenne
Nicolas, Villegier, Beaufils, Timar,
Etienne Roux, Bitz, Schaller, Bossy,
Feliot, Lapras, Smai, Pozet, Batellier,
Sairauste de Menthiere, La pairy,
Marchand, Lacourt, Guena, Delbove,
Thierry Laurent, Cottin, Chaumell,
Homolie, Tesson, Dile, Mottet-Auselo,
Rimbert, Chevailier, Gervais, Adeius, Orieux, Cohn-Bendit, Berhonde,
Gault, Vanneroy (100°), Sabatler,
Czarnecki, Goussot, Hircq, JouysMmes et MM. Jankowiak, Machala,
Romatier, Boderiou, Herbert, Latimier, Jeambourquin, Gillet, Assemat,
Mathieu, Tison, Larribau, Chervet,
Chodkowski, Galibert, Mederberger,
Mehut, Silerme, Soler, Lechenet,
Lebis, Ansoborio, Samec, Yinec,
Quintens, Sorel, Pascal Clement, Hofferer, Ben Denoun, Bourgoin, Gerbaud, Pourprix, Stachurski, Ramette,
Lachatre, Kervelliant, Charaey,
Todesco, Ract, Tworski, Mailho,
Huberd (150°), Recoguiliay, Renaud
Maillard, Prikarsky, Preyhelt, Denis
Porte, Fouque, Barande, Baradat,
Jarry, Rubin.

Mmes et MM. J.-P. Marc, Martine
Pinard, Dissard, Darasse, Bonczak,
Cilleron, Risiaux, Roullean, Olivier

Jarry, Rubin.

Mmes et MM. J.-P. Marc, Martine
Pinard, Dissard, Darasse, Bonczak,
Gilleron, Bisiaux, Roulleau, Olivier
Girard, Chateau, Le Bas. Dulleu,
Pennec, Gascard, Jean-Philippe
Didier, Solodky, Fesneau, Asselin de
Beanville, Challemei du Rozier,
Rivière, Gouny, Fournier, Pascal Rivière, Goupy, Fournier, Pascal Thomas, Ferme, Warnier, Boulay, Beele, Salas, Bosch, Brunelle, Guli-lot, Letourneur, de Foucauld, Thierry

Beeie, Salas, Bosch, Brunelle, Gullot, Letourneur, de Foucauld, Thierry Guillot, Doubovetzky, Tailone, Lahondea, Cochard, Zegers, Dreau (2007). Pilorge, Defrasne, Ragondet, Grunwald, Defasque, Migeot, Ventejou, Fourchon, Coton, Ozoux, Le Corre, Lhote, Ludovic Parent, Denise Renard, Magadur.

Mmes et MM. Damourette, Herbert, Gilles Laurent, Isabeth, Becu, Ridremont, De badts, Lepesant, Renoux, Roy, Pierrat, Pacquement, Mege, Vedeau, Gil, Jean-Christophe Besuchamps, Berthet, Knap, Avines, Florence Martin, Delavenne, Jean-Claude Laurent, Pasquier, Bonder, Jactel, Lebel, Bobache, Guerin, Labrot, Anselme, Senger, Brillant, Perrot, Jean-Louis Denis, Gervais (250°), Geneviève Piorence, Bonnefous, Thimel, Hervé Morisset, Hiron, Bruno Drouin, Thibault, Philippe Vincent, Assendat, Simmenauer, Haure, Weill, Pienat, Tran-Ngoc, Cœurdevey, Guiennet, Bertin, Maujean, Sevestre, Charton. jean, Sevestre, Charton.
Muse et MM. Lambert, Chedante. Marc Etienne, Frédéric André, Martine Damiens, Heitz, Carrier, Dazin, Pantaloni, Fievet, Jay, Rolland, Lemonnier, Poitte, Obadiat, Bouchel, Trimaille, Dreno, Deligne, Despringre, Hervé Denis, Collobert, Gouin, Leprieur, Marbach, Laugier, Dudouet (300°), Cachol. Ropion, Marchal, Olivier Gerard, Scheib-Glutz, Woehrle, Anne Muller, Holvoet-Vermaut, Le Page, Thierry Dumas, Cuinet, Philippe Dubois, Véronique Lenoir, Perrocheau, Henning, Leteneur, Fradin, Polrier, de Saint-Riquier, Pradines, Hannaux, Neyrou, Valérie Beaudouin, Bohlay, Harand.

Mines et MM, Patrice Petit, Torres, Planes, Deloge, Meens, Moysan,

douin, Bohlay, Harand.

Mmes et MM, Patrice Petit, Torres,
Planes. Deloge, Meens, Moysan,
Auperin, Jouvenet, Henique, Douguet, Simonin, Got, Eric Thibault,
Bruyère, Sacilotto, Natorp, Dorche,
Nouza, Livache, Hours, Josset, Fortineau, Gentlis, Gérard, Soubeyroux
(350°), Darchis, Charmot, Benss,
Delacroix, Pageat, Beruoilin, Frejaville, Frey, Desperamont, Bonbied,
Bollache, Christian Lemaire,
Fauconnet, Breton, Sestier, Pons,
Cizeron, Demais, Desbordes, Esser,
Arbentiniet, Viacardi, Finance, Bonneville, Primard, Segatori, Lefer,
Pluye, Marie-Hélène Barthélémy,
Pigny, Bach, Dechervois, Duthoit,
Papalihau, Thivolle, Jean-Marie Le
Gall, Laurent, Delaporte, Glovaninetti, Fouiquis, Dillier, Jaham, Louller Desbeaux, Brezard, Basselin,
Parizot Meggs, Msellati, Reynal
(400°), Bach, Guilhot, Marchand,
Rosselli, Nugler, Frank Gautler,
Lapotre, Kitlen, Jourberlean, Hard,
Sausse, Lebouvier, Philippe Dumas,
Malossane, Couteau, Bicaud, Delcueillerie, Boeton, Bourhy, Lorriot
(420°).

# Un entretien avec M. Peyrefitte

(Suite de la première page.)

On croit que les Français ont toujours été, sont et seront tou-jours contre l'abolition, et qu'il faudrait donc passer outre à cette réticence permanente.

» J'ai commandé des études sur ce point tant à la Sofres qu'à ce point tant a la soires qu'a l'IFOP. Ces deux organismes ont analysé la totalité des sondages qu'ils avaient effectués. Depuis 1959 jusqu'en 1971, une forte majorité de Français n'a jamais cessé de se manifester en faveur de l'abolition; elle est restée douze ans durant d'une remar-quable stabilité. Pendant de lou-gues années, elle était de l'ordre des deux tiers.

- On aurait dû abolir à cette époque.

 C'eût été en effet beaucoup plus simple. Le législateur ne l'a pas fait. Sans doute avait-il ses raisons. Mais il est paradoxal de vouloir abolir aujourd'hui contre le gré évident de la population : depuis 1971, les proportions se sont inversées (deux tiers d'antisont inversees (deux tiers d'aboli-abolitionnistes); elles n'ont presque pas bougé depuis lors. Il s'agit d'une tendance de fond, constante en longue période.

» Pourquoi l'opinion a-t-elle basculé en 1971 ? Parce que le public a pris conscience d'une forte montée de la criminalité et de la délinquance, coîncidant avec le drame de Clairvaux et l'affaire Buffet-Bontens.

— Il y aura toujours des meurtres horribles.

Question de degré et de climat. Des meurtres, il y en a tou-jours eu : leur nombre ne varie guère : depuis le début de ce siècle, les crimes de sang se maintiennent toujours à peu près au même niveau, vers 400 ou 500 par an.

» Le sentiment d'insécurité ne vient pas de là, mais d'une per-ception du fait que les atteintes à la sécurité quotidienne se sont beaucoup aggravées après 1970 : cambriolages, hold-up, sacs à main voles, agressions dans le mètro, etc. Toutes infractions qui n'entraînent pas la peine de mort.

» Si l'abolition de la peine de mort n'était pas suivie de la créa-tion d'une peine de remplacement « crédible », cela voudrait dire qu'abolitionnisme se confondrait qu'abolitionnisme se contonurait avec laxisme. Ce que le public refuse dans l'abolition, c'est l'idée qu'elle est le premier pas vers un démantèlement du système répressif.

» Les véritables adversaires de l'abolition, ce sont ses partisans l'abblition, ce sont ses partisans frénétiques, qui s'imaginent qu'il suffit de supprimer la pelne capitale sans la remplacer par une pelne très lourde, dissuasive à l'égard des criminels et protectrice à l'égard de la société. Ils provoquent, par la brutalité de cette position irréaliste, des réactions de blocage. Ils oublient la dure loi de la réalité. La nature se venge de ce qu'on veut faire se venge de ce qu'on veut faire sans elle — la nature sociale aussi blen que la nature physique. Tant que cet état d'esprit absolu prévaudra chez les abolitionnistes. il n'y aura pas d'abolition. En revanche, je préconise une poli-tique globale et pragmatique, qui mettra la population à même de constater que sa sécurité n'est pas inséparable de la guillotine

#### **Opinion et Parlement**

- Ce qui est frappant dans la manière dont vous parlez de la peine de mort, c'est ou'il y a votre position de principe contre la peine de mort et. d'autre part, le fait que vous paraissez à la remorque d'une opinion publique exprimée par les sondages. La représenta-tion de l'opinion publique c'est d'abord le Parlement. On d'Impression que vous êtes pour

La défense française a été, ces dernières années, dotée des « moyens nécessaires ». « On en voit le résultat dans la tenue de nos jorces et dans les moyens ma-

a Notre défense est en bon état. résultat d'un effort d'organisa-tion, de commandement et d'en-trainement », ainsi que d'un effort financier. Ce dernier sera pour-suivi en 1980, a affirmé le president, interviewe par TF 1 et A2.

Commentant le parcours choisi cette année pour le défilé à Paris. M. Giscard d'Estaing a souligné qu' « il était important que la fête nationale associe successive-

son a entière satisfaction pour la remarquable organisation et l'excellente tenue des unités qui ont participé aux cérémonies du 14 juillet à Paris 2.

Dans une lettre adressée au ministère de la défense et rendue publique par le ministère, le pré-sident de la République ajoute : « Je vous prie de transmettre mes vives félicitations aux for-mations de la gendarmerie et des armées de terre, de mer et de l'air ainsi qu'aux unités de réserve présentées à la revue et au défilé ».

un principe mais contre son application.

Le gouvernement ne se met pas à la remorque des sondages quand il refuse de se laisser entraîner à l'aveuglette dans une réforme qui bouleverserait les conditions du système pénal en France et qui, au premier crime airoce et qui, au premier crime airoce venu, provoqueralt l'indi-gnation des Français. Dans une affaire de cette nature, il est essentiel de ne pas trahir le sen-timent public. C'est moins une question de sondages que de cons-cience collective.

question de sondages que de conscience collective.

2 Quand le procès de Nuremberg a eu lieu, la neutralisation des criminels nazis n'exigeait pas leur mort. La prison suffisait : Il n'y avait aucun risque à ce que, dans l'Allemagne occupée, ils rouvrent des camps d'extermination.

Mais l'indignation de la conscience universeile exigeait d'être apaisée. Il en est de même d'un crime particulièrement horrible.

La gravité de la paine est desfinée La gravité de la peine est destinée à rétablir l'équilibre de la conscience collective traumatisée par l'énormité du forfait. » Quand le public repousse

a Quand le public repousse l'abolition comme un premier pas vers un abandon des peines, il ne faut pas traiter cette attitude à la légère. Car si le public a le sentiment que la justice ne fait pas son devoir, il se fera justice lui-mème. Le problème le plus actuel dans ce domaine, ce n'est pas la peine de mort, c'est déjà ceiu de l'autodéfense. Ne muitiplions pas cette tentation par plions pas cette tentation par une décision brusquée qui serait vécue comme une provocation i Quel progrès aurions-nous accom-pli si, pour supprimer une exécu-tion capitale tous les deux ans, nous suscitions des dizaines de meurtres par vengeance chaque

meurres par vengeance chaque année?

» Yous faites allusion à mes convictions anciennes. J'ai écrit en 1947 un livre (1) dans lequel je soutenals la position aboli-tionniste, ce qui n'était pas alors si fréquent. On exécutait, à cette époque une trentaine de condamépoque, une trentaine de condam-nés de droit commun par an. Aujourd'hui qu'on en exécute un tous les deux ans, le problème a changé de nature, parce qu'on n'applique plus la peine de mort que pour des crimes particulièrement atroces: les arguments invoqués contre la mise à mort des criminels ordinaires ne s'appliquent plus pliquent plus.

» La peine de mort n'est plus utilisée chez nous que dans un tout petit créneau, celui des crimes particulièrement odieux exercés sur des enfants ou des ctages, ou après des tortures. Il est possible, et aucune statistique ne montre le contraire, que l'existence de la peine de mort, dans quelques cas très particuliers, dissuade le criminel d'aller jus-qu'au bout. Par exemple, un condamné à perpétuité n'a rien à perdre à assassiner ses gar-diens pour s'évader, pulsque de toute façon la peine restera

» Cet argument rejoint l'argument en faveur de la force nucléaire de dissuasion. On ne la possède pas pour s'en servir, mais pour dissuader quiconque voudrait sauter le pas des hosti-lités.

#### Le prochain pas

 Comment pensez - vous faire évoluer activement l'opi-nion publique? Allez-vous vous

contenter d'enregistrer ses évolutions?

Non seulement j'ai essayé — Non seulement j'ai essaye de placer intellectueliement ce problème dans une perspective évolutive, mais j'ai mis en branie cette évolution. Un premier pas a été fait il y a juste deux ans, par la publication du rapport du Comité d'études sur la violence, qui précente il le remaissement.

> » Le deuxième pas a été la loi du 22 novembre 1978, par laquelle nous avons institué la notion de période de sûreté : désormais le jury d'assises prononcers, pour toute pénalité supérleure à dix ans, un minimum incompressible — sans libération conditionnelle, sans réduction de peine. sans permission de sortie. Le troisième pas a été ce débat, où les idées se sont décantées.

Quel sera le prochain

» Je verrais bien ce texte comm une révision du code pénal répartissant les cent cinquante à deux cents incriminations capitales en trois catégories. La pre-mière, de beaucoup la plus abondante, comprendrait les incriminations pour lesquelles la peine de mort servit abolie purement et simplement (par exemple, vols à main armée). Pour les crimes de la deuxième catégorie, la peine de mort serait suspen-due pendant cinq ans (par exemple, assassinat) et remplacée par une peine de sûreté de vingtcinq ans. Enfin, pour ceux de la troisième, elle serait maintenue pendant cinq ans (par exemple, prise d'otage suivie de meurtre; meurtre de policier ou de gar-

» Cinq ans après, si la crimi-nalité entre-temps n'avait pas connu de poussée, le Parlement pourrait décider que les incri-minations capitales de la seconde catégorie passeraient dans la première, et celles de la troisième dans la seconde, peut-etre même dans la première. Le public pourra constater, par une pédagogie suffisamment étalée dans le temps, que le non-usage de la peine de mort dans un cer-tain nombre de cas ne provoque pas, comme il le redoute, une explasion d'homiciles

- C'est l'abolition en dou-

» Quels sont ces grands démo-crates, qui dédaignent à ce point le peuple qu'ils prétendent violer volonte évidente d'une large

qui préconisait le remplacement de la peine de mort par une peine de sûreté incompressible de la peine de mort par une peine de sûreté incompressible d'une durée de vingt à quarante ans. Cette idée, qui a paru d'abord saugrenue, commence à faire son chemin. Un article que j'avais é crit alors dans ces colonnes (2) énoncait très exactement la politique criminelle que je m'efforce depuis lors de conduire.

 Le quatrième pas sera le débat d'orientation, au Sénat, à la mi-octobre. Le cinquième pas sera le dépôt d'un projet de loi dans lequel le gouvernement tirera les conséquences de ces deux débats.

 Quand il y a dans une ma-tière sur laquelle presque tous les Français ont leur idée bien arretée, des sentiments exacerbés, il faut dépassionner le débat, faire mûrir les esprits.

FAITS ET JUGEMENTS

majorité des Français? Leur attitude me choque d'autant plus qu'ils tiennent pour méprisable le sentiment des couches les plus le sentiment des couches les puis populaires de la nation. Les en-quêtes d'opinion font apparaître en effet que les partisans de l'abolition ne sont majoritaires que dans la bourgeoisie (cadres supérieurs, professions libérales, hauts fonctionnaires; et surtout la bourgeoisie parisienne. Toutes les eutres catégories socio-proles autres catégories socio-pro-fessionnelles, ouvriers, agricul-teurs, employés, petits commer-cants, etc.. sont. dans une forte majorité, favorables au maintien

» On ne peut régler cette affaire que dans l'assentiment général à la fois du public et des deux chambres du Parlement. J'espère que nous y arriverons. Je suis convaincu, en tout cas, qu'il n'y a pas d'autre moyen d'y arriver que celui que je préconise. Ceux qui disent le contraire manquent, à mon avis, de clair-voyance ou de sérieux.»

de la peine de mort.

Le législateur doit pariois légifère en fonction de ce qu'il pense, lui, être l'intérêt genéral, même si la majorité de la population n'est pas d'ac-

 Votre remarque suppose que le législateur serait d'ores et déjà favorable à l'abolition. Ce n'est

 Vous voulez dire qu'il n'y a pas une majorité dans la majorité. Mais pourquoi ne pas faire comme pour la loi sur l'avortement, qui a été voiée grâce à l'opposition?

- Le débat sur la peine de mort présente une analogie avec le débat sur l'interruption volontaire de la grossesse : c'est qu'il est très difficile à conduire et qu'il se présente politiquement. d'une manière délicate du falt que la majorité de la majorité n'est pas favorable à l'abolition. Mais ce qui rend la solution encore plus malaisée que le problème résolu en 1974, c'est qu'il ne présente pas un caractère d'urgence, alors que pour l'interrup-tion volontaire de grossesse, la loi était bafouée et les tribunaux ridiculisés. En outre, l'état de l'opinion était exactement inverse : elle était favorable à une libéralisation de la législation.

#### « Si nous avions procédé à un vote»

» D'ailleurs, détrompez-vous. Il a majorité d'idées » pour l'aboli-tion au Parlement français. Si nous avions procédé à un vote, il n'aurait pu avoir lieu que pour on contre un texte brutal : la pro-position de loi abolissant totale-ment et immédiatement la peine de mort, sans nuance ni transi-tion. Un texte sur un problème de société de cette importance a urait dû être voté par appei nominal à la tribune.

» Il l'aurait été par les deux cents députés de l'opposition (qui, par hypothèse, n'ont pas à rendre compte de leur gestion, n'étant pas responsables). Mais, dans la majorité, aurait-il été voté par d'autres que les vingt et un dépu-tés dont MM. Stasi et Bas ont réussi à obtenir la signature?

Certains « pointeurs » pensent pouvoir leur ajouter une quin-zaine de députés. Mais d'autres sont d'un avis contraire. De toute façon, cela ne fait pas une majorité.

» Une question aussi impor-tante ne peut pas se régier en spéculant sur les absences ou les abstentions. De surcroît, le Pariement est composé de deux assemblées souveraines. Rien ne permet de penser que le Sénat voterait l'abolition. Or, un texte pareil doit être adopté en termes iden-tiques dans les deux chambres. Donc, si nous avions précipité les choses — et certains anti-aboli-tionnistes me pressalent de le faire — le texte atrait été enterré, comme on l'a déjà vu en 1791, en 1848, en 1908. L'histoire parlementaire nous a montré blees souveraines. Rien ne permet parlementaire nous a montre depuis deux siècles qu'un échec de cet ordre retardait une nouvelle tentative d'au moins quante ans.

- Pour quand est la réussite?

- Il ne me paraît pas împossi-ble qu'un texte soit adopté à l'automne qui vient, ou au prin-temps prochain. Certains trouvent notre démarche d'une excessive lenteur. J'observe, par exem-ple, que la même démarche a pris une quinzaine d'années en Angie-terre. A partir de 1955, les Angiais ont préparé un « Crimi-nal Act » qui fut adopté en 1959 et qui ne maintenait la peine de mort que dans quelques cas parti-culièrement odieux. Six ans après, culièrement odieux. Six ans après, en 1965, une seconde loi, le Murder Act 2, a suspendu provisoirement pour cinq ans l'exécution de la peine de mort, même pour les cas réservés. En 1970, au terme d'un processus soigneusement maîtrisé l'abolition totale a été prononcée.

» Vollà un comportement évolutionniste, conforme aux habitudes d'esprit du pays de Darwin, mais qui surprend les mentalités fixistes du pays de Cuvier, où l'on n'imagine que des mutations brusques — notre cher immobilisme convulsionnaire.

Autrement dit. il faut être réaliste dans l'application des principes?

J'ai étudié le cas de toutes les démocraties qui ont aboli la paine de mort. Dans aucune, la décision n'a été prise au mépris de l'opinion publique. C'est tout autre chose de faire barrage (comme l'ont fait jusqu'à présent les Parlements allemands, anglais, canadien) à un retour en arrière sous la pression de l'opinion, une itlan (

— La peine de mort sera abolie en France, pour certains crimes, avant la fin du sep-tennal?

- Je le crois. Pour la plupart

- Et pour les autres? — Dès que les Français cesse-ront de voir dans la peine capitale la garantie suprême de leur sécurité, comme ce fut déjà le cas dans les douze premières années de la V° République.»

Propos recueillis
par BRUNO FRAPPAT.

(1) Le Myths de Pénélope (Galli-mard), paru en 1949, réédité en 1977. (2) Le Monde du 25 août 1977.

## MM Nartic Affet, inspecteur Bedfre. In Gueral, directeur Bedfrechter Aufgebrucht Ausgebertrale.

Sont a times chemaliers :

Taleur à Padminis-Jean Gardères. Mental à Montpel-directeur d'éta-mun: 5 58 Paris - Nord - Est : Joseph 5 76 directeur départemen-lai a 18-200 - réfécommunications ;

# ⊆a Concorde trico

CONCERT ET PROJECTIO

24 22 2 0 200 **58 la** căte ge la place. g 14 Lieft etat ētait barrēe. Le an egent Am ege Sources, mais general de la compania del compania de la compania de la compania del compania de la compania del compania de la compania de la compania de la compania de la compania del compania de la compania de la compania de la compania de la compania del compan rèsiste ent aux so series light the light solite tallors de on could esperer Yeur seulement an chez Marinia gerent Mas non Des Autorite Filter, miles en lemant engorg**éss**. 2002 - E 1995 - 15 07765 Dar déversa : toulours --- \*: TP STUD 5085 61 Rostart dans à : part des forces de SP 14 AV 9:55 DOME sion sur TF 1 of - maranat sat 10% Après un faux dé Antonio de Subernionidenta. ביפור מולעשת ביובים er de à assis à cu: le présenta Tortains étaight Outresces, on a et a ongos falsant dette musique de Jean-M ag galager commo sur uno aus a concu l'anser . hainea Diaites table Et surteur d in and debout, on peu-Gimeur og femmes å the prince pour les bals AL HOUSE, LA MESSA VERH

ger panemas do bière dans ye susuan bicou fraiche. Près Live to grame 2 france un quar-... . 728700.0 interpres en face de (écha-Harris encapre de deux parte High at # Europe 1 + en 5 au) स्तार रूपात र दश दशकोबरी कांग्रेजधक gern garau idiablant **pius Que** ruigi e le la époississati par fiota. gergen ein gerendu et hararogène. in the comme & 'a Fête de the design was was -Armina in les couples leuros et ente bandes de jeunes Had in them dolffes, das mostaling as he Woodstock, Avec, exa y le namera increvable de is cosmopolites et cuesur, filt les noctumes des production des Tulieries, venus preserving bain dinnecesses. Para 1 dono à repartir à

come courant, atteinare la

Faubourg-Saint-Honoré

et san synthötisa remaitre son casc ser fermer les veu eit insoiré. On a que Paris le fétait. Ch a vu quand n eur consue e. les ages au retoma de protetées bur les hôteis, des paysag maar imbelia, des temps, des photos des destine genre cett de césueis monfrées en pros partacealent l'écras Michel Jame, et on

285 compte de sur place. Mais tro mabiles, interviewes — C2 d "usa: éga! en Erest. - ant d cu'il • fallait le proire - Et la soit minée par un feu les fontaines éclai licuo. (égricue, w spiendaur On nia inventé de pius bi loyaux d'un instant

#### LÉGION D'HONNEUR

Postes et télécommunications

Bert intimus afficiers : Georges Plantier, di ce télécommunical gnonec, directeur principal de tri pos des services ambu

Mit is a Poyen elministrateur à Mai Francis Camminis and Prate Camminis Camminis

Vacances

Tern-et-Garonne. d'expansion écono et-Garonne publi le département : cription, sommaire notaire chargé de fecture de Monta 82013 Montauban 63.50.00).

# **DÉFENSE**

#### M. GISCARD D'ESTAING: l'effort financier en faveur des armées sera poursuivi en 1980

tériels dont elles disposent », a estime M. Valéry Giscard d'Es-taing après le défilé militaire du 14 juillet.

La décision du chef de l'Etat de continuer l'effort financier dont bénéficie l'armée française depuis 1977 se traduira, l'an profête nationale associe successivement les différents quartiers de
Paris, le défilé de 1980 devant
retrouver l'avenue des ChampsElysées .

Le président de la République
a exprimé à M. Yvon Bourges

depuis 1917 se tradinfa, l'an prochain, par une augmentation de
pour 1980, qui s'élèverait à
88 200 millions de francs et peutétre même à 88 500 millions de
francs comme le donnent à penser les derniers arbitrages.

Le Gard. - Une mère de fa-

nile agée de trente-trois ans, Mme Françoise Gérard, origi-naire de Badonvillers (Meurthe-et-Moselle), et son fils Arnaud, âgé de dix ans, ont été tués à l'arme blanche, dimanche 15 juil-let vers 4 heures du matin à l'inlet vers 4 heures du matin à l'intérieur de leur voiture garée dans une clairière, située en bordure de la route nationale 86, près de Valliguières (Gard). La fille de la victime, Laurence, âgée de treize ans, a été retrouvée saine

assassinés dans le Gard.

treize ans, a été retrouvée saine et sauve dans un bois à proximité.

Les policiers disposaient encore, dimanche, de peu d'indices. Trop traumatisée pour parler, Laurence a seulement pu expliquer aux enquêteurs qu'e un monsieur avait tué maman ». Mme Gérard et ses enfants s'étaient arrêtés au bord de la route pour dormir bord de la route pour dormir avant de gagner la Grande-Motte (Hérault) afin d'y passer leurs vacances. Aucun vol d'ar-gent n'a été commis dans le véhicule dont la vitre arrière a été bricés été brisée.

● Tracts à Bastia. — A Riscossa, association corse groupant les parents et amis des militants jugés par la Cour de sureté de l'Etat pour leur appartenance au mouvement clandestin indépendantiste F.L.N.C., a distribué, le samedi 14 juillet, dans les rues de Bastia, des tracts dans lesquels elle dénonce « la justice et les fanfares de ceux qui ont bafoué les principes de leur propre renolution. » Dénoncant la condamna-tion, le 11 juillet, de « dix-sept de nos frères par la justice colo-niale », A Riscossa rappelle que « quarante autres Corses sont encore otages du pouvoir fran-

#### Une femme et son jeune fils Viol collectif près de Tourcoing.

Sept jeunes gens ont été arrê-Sept jeunes gens ont été arrê-tés par les policiers de Wattreios, près de Tourcoing (Nord), et écroués, après le viol, dans la nuit du 11 au 12 juillet, de deux tou-ristes hollandaises âgées de vingt et un et vingt-deux ans. Mercredi soir 11 juillet, les deux jeunes femmes, qui venaient de descen-dre du train à la gare de Tour-coing, étalent à la recherche d'un terrain de camping. M. Mohamed Elaib, 18 ans, et l'un de ses amis, mineur, les conduisirent dans un mineur, les conduisirent dans un terrain vague où ils les aidèrent à monter leur tente. Les deux garçons les enmenèrent ensuite prendre un verre dans un café voisin où lis rencontrèrent six

Toute la bande décida de rac-compagner les jeunes femmes jusqu'à leur tente. Là ils les frappèrent et les violèrent avant de s'enfuir, emportant une pochette qui contenait de l'argent et un passeport. Sept des agresseurs ont été rapidement identifiés et

■ Une mutinerie a éclaté. le 15 juillet après-midi, à la prison centrale de Coimbra au Portugal. Deux détenus ont été tués par les gardiens de la prison, alors qu'ils menaçaient la vie des pompiers qui essayalent de maitriser l'incendie allumé dans l'établis- fantaisistes. Le premier, emanant sement par les mutins. Les détenus se sont mutinés après la découverte du corps d'un de leur camarade, qui s'était pendu dans d'un café ; les autres alertes n'ont sa cellule dans la nuit de samedi pas gêné le déroulement des céréà dimanche. - (A.F.P.)

#### Huit morts en deux jours Du « hasch » dans les Alpes.

Huit personnes ont été tuées, au cours d'accidents de mon-tagne durant le week-end du 14 juillet. Deux alpinistes de Montret (Saone-et-Loire). Mile Anne Daventure et M. Jean-Charles Maréchel se contécuerte. Charles Maréchal, se sont écrasés sur une barrière rocheuse, près de Samoëns, en Haute-Savoie, samedi 14 juillet D'autre part, un alpiniste écossais s'est tué au cours d'une chute au col du Maudit dans le messif du Maudit dans le messif du Menter dit, dans le massif du Mont-Blanc. Une jeune femme de na-tionalité allemande a été trouvée morte, le même jour, dans le re-

Toujours dans le massif du Mont-Blanc, un alpiniste allemand et un au tre, originaire d'Oyonnax (Aln), M. Jean Coulon, dix-neuf ans, sont morts à la suite de chutes. Un autre alpiniste, dont l'identité n'a pas non plus été révélée, est mort, en amont du glacier d'Argentière, à la suite d'une chute de séracs. Un pisteur-secouriste de La Clusaz, M. Michel Thores, vingt-deux ans, s'est tué au cours d'une chute dans le massif des Aravis (Haute-Savole).

• Trois alertes à la bombe ont été déclenchées à Lourdes, samedi 14 juillet, à la suite d'appels téléphoniques qui se sont révélés sol-disant de l'ETA-militaire, a entraîne l'évacuation de la grotte de Massabielle, de trois hôtels et monies religieuses prévues.

# dans la « cole »,

Deux moniteurs et le directeur adjoint d'une colonie de vacances, séjournant actuellement près de Gujan-Mestras, sur le bassin d'Arcachon, en Gironde, ont été interpellés par les gendarmes. Ces trois étudiants toulousairs, dont les identités n'ont pas été rèvèlèes, détenaient trentè grammes de haschisch.

Après cette arrestation, une perquisition a en lieu dans un night-club de Biscarrosse, dans les Landes. Elle devait permettre à un chien policier spécialement dressé dans la lutte anti-drogue de découvrir soixante-dix grammes de haschisch. Les trois étudiants ont été présentés au parquet. mais laissés en liberté. - (Corr.)

● Une grande partie du camping La Sorede, situé à Argelèssur-Mer (Pyrénées-Orientales), 2 été détruit le samedi 14 juillet. On ne compte aucune victime sur les cinq cents campeurs, mais quarante-quatre caravanes ont été fortement ou totalement endom-

LISEZ

Le Monde des Philatélistes



à 8 hours et le mardi 17 juillet è 24 hanses. La partire orientale des hautes les partires de l'ouest des Acoaux borres de l'ouest perturbé l legaloge affectera faiblement nos l'églors affectera faiblement nos divides que la borre orageuse qui se divident la sono orageuse qui se la profite actuallement, sur la apporter des cultipas sur le Suddest, la sur des cultipas sur le Sud-Ouest.

Mardi, le temps sera assen nuagenz sur box régions qui s'étendent
da pord de la bale de Selne aux

ouest à ouesi so les sempératures Sur le reste de l temps perdistera, lards et des russ ront, parfois, l'app dans les première maticée, surtout e les vallées de l'is journée, les nuagi rens deviendront geus deviendront sur les Pyrémées s sud de la Garonna faibles et les ber

éparacs sont probab

et des frontières. L ouest à ouest so

ا حكذا من الأصل

#### CONCERT ET PROJECTION

#### La Concorde tricolore

grande fête de la place de la Concorde pour le 14 juillet, était annoncée à 22 heures. Arriver une heure et demle à l'avance semblait raisonnable. L'air était doux, at on pouvait espérar trouver un endroit où s'inetailer commodément. Mais non. Des rues convergentes et des des vendeurs de saucisses et par les cars des forces de l'ordre -- se déversait une foule flâneuse qui trébuchait sur les innombrables super - prudents. Beaucoup étalent déjà assis à même les pavés. Certains étalent carrément alloncés, falsant semplage surch argée. D'airtres encore étalent debout, un peu hésitants, surtout les femmes à hauta taions, prêtes pour les bais de nuit. Au milieu, un malin vendait des canettes de bière dans un baquet d'eau fraiche. Près des barrières, des jeunes gens offraient contre 2 francs un quartier de pastèque.

Paras bleu - biano - rouge, la

Peyreille

. . . .

TO STATE OF THE ST

- > , 3 ,

8000

MERCHANIS CH Bla .

AND THE STATE OF 1 300 TALL

A ROLD

事性 (金田) 17年 2年 (本田) 17年 2年 (

Parinte

APPLY PROTECTION

医囊膜 数二二十

BA IF CE TO SERVE SERVE

es per dire

SELECTION CO.

denes et -- a

\$100 marks

mele and a distance of

27 44 / 1 / L

AF ST

ė ka

\*

देशस्य । इ.स. १९५

كالجامون جهر

a rajararan

( w## # T h

i nation

58 1 2 1 2 2

ing and in a

market for

parties and the second

14 ·

.

7-1- - T

1. Sec. 1. 1 4 2ag .a − '' and the

0.00

编一篇法

BALL THE COLUMN TO THE PROPERTY OF THE PROPERT

Parvenus en face de l'échafaudace encadré de deux panneaux (« Mairie de Paris - en rouge et «Europe 1 » en bleu) tout espoir de confort minimum était perdu, d'autant plus que le public s'épalssissait par flots. Un public détendu et hétérogène, un peu comme à la Fête de l'Humanité : des familles traditionnelles, des couples jeunes et vieux, des bandes de jeunes cadres bien coiffés, des nostalalaues de Woodstock. Ayec, en plus, un nombre incroyable de touristes cosmopolites et queiques habitues noctumes des posqueta des Tulleries, venus prendre un bain d'innocence. Restait donc à repartir à contre - courant, atteindre la

rue du Faubourg-Saint-Honoré.

pour tatuer au chance un cause cois de la place. La rue Royale stait barrée. Les gendarmes, souriants, mais incorruptibles, résistaient aux sourires et aux sollicitations du genre : « Je voux sellement prendre un verre chez Maxim's. - Quant aux sutres rues, elles étalent totalement engorgées, et la foule se déversait toujours.

Restait donc à courir jusqu'à sa télévision pour la retransmis-Après un faux départ, un long blanc meublé n'imports comment par le présentateur Claude Dufresnes, on a entendu la musique de Jean-Michel Jarre qui a conçu l'ensemble du spectacle. Et surtout on l'a vu lui. On l'a vu manipuler ses consoles et ses synthètiseurs, ôter et remettre son casque, s'angoleser, former les yeux, prendre un air inspiré. On pouvait croira que Paris le fétait.

On a vu quand même la partie audiovisualle, les images scandées au rythme de la musique, projetées sur les plerres des hôtels, des payaages, des ani-maux irréels, des gravures du temps, des photos d'aujourd'hui, des dessins genre Pop'art un netit neu désuets... Elles étalent montrées en gros plan ou se partagealent l'écran avec Jean-Michel Jarre, et on ne se rendalt pas compte de l'effet produit sur place. Mais trols gendames mobiles, interviewés sur Europe 1 - qui diffusalt également la lête\_ en direct, - ont déclaré, émps. qu'il « fellatt le voir pour le croire - Et la solrée s'est terminée par un feu d'artifice sur les fontaines écialrées, fantastique, féerique, une grandiose splendaur. On n'a encore rien inventé de plus beau que cas Joyaux d'un instant — C. G.

#### MUSIQUE ET MATRAQUES

A Paris, près du Centre Besu-bourg, à l'auglè des rues Saint-Martin et de la Verrerie, di-manche 15 juillet, vers 2 h. 30, une centaine de personnes dan-sent, frappant dans leurs mains, pendant qu'une femme chante sur fond de musique sud-améri-caine. Les habitants du quartier sont à leur fenètre, ne manifes-tant apparemment aucune hosti-lité. Trois motards de la police arrivent à vive allure snivis d'un car. Les policiers descendent et car. Les policiers descendent et tentent de disperser le groupe à coups de matraque. Mme Valérie Béliet, vingt-deux ans, s'interpose pour protéger une vieille femme qui vient d'être frappée. Elle est ininédiatement emmenée par les policiers au commissarist de PHôtel de Ville, Lorsqu'elle res-sort, une demi-heure après, alors que de nombreux badands l'at-tendent, elle porte des traces de coups. Elle est immédiatement conduite à l'Hotel-Dieu, Mme Bellet a décidé de déposer une plainte pour coups et blessures volontaires.

#### PAS POUR LES ARABES.

Une jeune Française musul-mane âgée de dix-hult ans. Mile Akima Boutchiche, a été grièvement blessée dans la nuit du 13 au 14 juillet au cours d'une bagarre qui a opposé des poli-ciers aux consommateurs d'un café de Caluire (Rhône), la Brasserie Saint-Clair. Selon la police des cardiens de le colupolice, des gardiens de la paix seralent intervenus dans l'établis-sement pour faire cesser un ta-page nocturne et auralent été pris à partie par des clients. Des témoins affirment de leur côté que les policiers ont de-mandé à deux reprises, vers l'heure du matin, à la mère de la jeune fille, gérante du bar, de fermer son établissement. Mme Boutchiche aurait répondu Mme Boutchiche aurait répondu avoir reçu confirmation de la préfecture du Rhône que en cette nuit de fête nationale, les catés pouvaient rester ouverts plus tard. Un des policiers aurait répliqué que « le 14 juillet n'est pas pour les Arabes ». Une bagarre surait éclaté après ces propos. Akima a été biessée d'un coup de pied à la gorge. Elle a dû être opérée d'urgence pour une tracture du larvax. Plusieurs une fracture du laryax Plusieurs consommateurs français de la brasserie et Mme Boutchiche envisagent de porter plainte.

#### La fête nationale au village

Le vieux clairon solitaire, pro-bable rescapé d'une faniare défunte, a exécuté, on peut le dire, une somerie aux morts cabotante, avec quelques conaces d'autant plus retentissants qu'il y allait de bon cour, à s'en faire péter les veines du cou. Personne n'a ri, à peine souri. L'habitude san adouté, et puis, n'est-ce pas, l'hommage qu'on rend vaut misux que la façon de le rendre. Le maire, en costume sombre, que la racon de le rendre.

Le maire, en costume sombre, s'est avancé, un bouquet de fleurs lié du ruban tricolore à la main.

Derrière lui, une autre personnatité, le premier adjoint. Et derrière sux, les conseillers municipaux Impossible de se trompe le cett mempable à rube le le rite est immusble. Après la messe, avant l'apéritif, l'hommage, le salut au drapeau. Sur le monu-ment aux morts, le poilu, baion-nette au canon, eniouré par qua-

#### Bals et... violences

Les bals du 14 juillet ont connu, cette année encore, les bagarres et incidents devenus quasi rituels. Car-tains se sont terminés tragiquement, comme à Salonde - Provence (Bouches - du-Rhône), où M. Pierre Plavis, trente-trois ans, demourant à Furiani (Haute-Corse), a été tué d'une balle dans l'abdomen dimanche matin 15 juillet, vers 2 h. 30.

A Chambery (Bavole), dimanche, vers 1 h. 30, M. Liberio Messina, cinquante - sept ans, après une dispute entre son épouse et celle de M. François Fiorina, cinquante-cinq ans, a sorti de sa poche un revolver et a tiré à cinq reprises au milieu des danseurs, blessant quatre personnes, dont deux grièvement. En Normandie, à Sainte-Colombe-la-Commanderie (Eure), une violente bagarre a également donné lieu à une fusillade au rours de laquelle M. Naceur Ben Hassine, trente-sept ans, à été blessé de deux balles au genou et à la cuisse. La salle des fêtes du village a été sacragée. A Pertula (Vauchuse), douze A Pertuis (Vaucluse), douze personnes ont été blessées, dont trois grièvement, par des tirs de carabine, samedi soir 14 juillet,

pendant le bal

tre obus stylisés reliés par des chaînes — chacun y reconnaîtra son village préféré, — a reçu la délégation sans troncher. Minute de affence, intense recusiliement à peine troublé par l'éclatement d'un pétard qu'un garnement venait de lancer la-bas dans les jambes de sa meilleure ennemie, ajéchminnh mb m mb mb mb mb Les éins et une disaine de personnes à peine, les veuves de toujours, des petits vieux dont on ne sait plus s'ils sont senlement assez agés pour l'avoir faite, et deux agés pour l'avoir faite, et deux trois adultes se sont rassemblés. C'est peu, soit, et moins en tout cas que la cinquantaine de noms cas que la cinquantaine de noms inscrits sur le marbre en dessous de la croix de guerre pour rap-peler le sacrifice de tous ceux « morts pour la patrie ». Mais qu'y peut-on si le 14 juillet ne fait plus recette sous les monuments plus recette sous les monuments aux morts ou si « les feunes næ respectent plus rien », comme dira un peu plus tard un vieux professeur un rien éméché. La Bastille, la République, la liberté, la France, Verdun, aux orblittes. L'histoire ancienne. C'est ainst. La fête était nationale, républicaine, elle est devenue paienne, un hommage collectif à l'été, aux vacances.

#### Retrouvailles...

La veille déjà, les communes les plus riches s'étaient ofeirt le luxe traditionnel d'un feu d'artifice. Avec les moyens du bord, ici, ce Avec les moyens du bord, ici, ce sont les pompiers qui mettent le fen, et les risques habituels de ce genre d'entreprise quand le 13 juillet se mêle d'être pluvieux. Dans les Vosges et en Haute - Saône — comment dire sans fâcher personne? — cela reste toujours du domaine du possible. Il y eut donc long feu d'artifice et bal sons les lamplons, de la musique que les jeunes trouvaient parfois antique à ne pas croire, et que les pius anciens jugeaient moderne à ne pas danser. Il y eut buvette au lond des bals, quelques échauffements et quelques beignes prompments et quelques beignes promp-tement distribuées avant de rapi-des réconciliations.

Le 14, sous le solell, la fête est devenue d'abord celle des re-trouvailles avec l'arrivée massive des vacanciers Le boulanger, qui le sait bien, toute la nuit a tra-vaillé pour honorer les com-mandes soudain triplées. D'all-leurs, les quelques d'appeaux qui flottent sous le soleil aux fenê-

tres des maisons ventrues dou-

nent mal le change. Le 14 juillet ici se jone d'abord devant les fournesux, dans les cuisines et autour des tables dressées avec le service des grandes occasions. Une date importante sur le calendrier immortante des grandes lendrier immushle des grandes bouffes villageoises. Un moment de plaisir antre Pâques et l'As--somption\_

Heureusement les enfants morts d'impatience, viennent vous sauver de la débècle. Car ce fameur 14 juillet en Franche-Compt, et certainement ailleurs, c'est surtout cela, la fête des enfants. Chaque commune s'offre une fois l'an comme terrain de

sur la place principale, dans chaque village, samedi, tout était prêt pour que des jeux vieux comme la République nous débarrassent u ninstant du terroriste Golderak. Quelle affaire: la course en sac, la course entravée, la course de l'œuf dans la cuillère à soupe, la course à la fontaine, le mât de cocagne encore dressé dans certains villages et dans d'autres, sur un plan d'eau, la course su canard, une bête à moitié entravée que les nageurs poursulvent. Et tant d'autres jeux naifs, désuets, et tout et tout. On peut en sourire, mais alors c'est qu'on n'a rien vu, ni la jole des enfants déchirant fébrilement l'enveloppe où, pour prix de la victoire, ils trouveront une plécette ou non, ni le rire des parents entrainés dans les jeux. Ou tout entraînes dans les jeux. Ou tout simplement qu'on n's rien compris à ce qui fait le charme profond de la vie villageoise. Plus tard, les hommes de tous

Plus tard, les hommes de tous les villages françomtois, tous, on veut bien le parier, sont eux aussi allés célébrer le 14 juillet à leur façon, au jeu de quilles du bistrot local. La encore, qui ne verrait que les quilles tomber et les hommes s'acharner entre deux retres à lancer droit de plus en plus difficilement les boules, n'aurait rien compris.

Le 14 juillet villageois, pour ceux oui sont toulours agricul-

ceux qui sont toujours agricul-teurs, est une halte dans le labeur d'été, entre la fenaison et la moisson, un simple répit de quelques heures dans la course perques neures dans la tourse per-manente contre le soleil et le phile. Et pour ceux qui ne sont plus attachés à la terre, peut-être est-ce simplement l'illusion, un instant, de croire qu'ils le sont

PIERRE GEORGES.

### **AUJOURD'HUI**

#### LÉGION D'HONNEUR

#### Postes et télécommunications

Sont promus officiers :

MM Célectin Ariet, inspecteur général ; Jean Gustat, directeur à l'administration centrale.

Sont nommés chévallers :

MM. Jean Boyer, administrateur à l'administrateur centrale; Raymond Broute, directeur d'établissement des postes à Bouen; François Capdevielle, administrateur à l'administration centrale; Jean Gardères, directeur départemental à Montpellier: Roger Levert, directeur d'établissement principal des postes à Dijou; Albert Minne, directeur départemental adjoint à Lille-télécommunications; Luc Paqueller, directeur régional chargé de la direction opérationnelle des télécommunications de Paris - Nord - Bat; Joseph Pilpré, directeur départemental à Reunes - télécommunications;

Georgas Piantier, directeur de société de télécommunications: Jean Po-gnonec, directeur d'établissement principal de tri poetal à la direction des services ambulants.

#### Vacances

والمنطقة والمتحالة والمتحالة

Matsons à vendre dans le Tarn-et-Garonne. — Le Comité d'expansion économique de Tarn-et-Garonne publie une nouvelle liste des maisons à vendre dans le département : adresse, description, sommaire, prix demandé notaire chargé de la vente (préfecture de Montauban, B.P. 179, \$2013 Montauban, Cedex, Tél.: 03.50.00). Matsons & vendre dans

## UR coir Pour Jouen

Solution du problème nº 3

La chair des mots

Voici la solution du jeu des voyeiles (« le Monde » daté 15-16 juillet) : AEUOI : abreuvoir.

AIOEU : carilonne, agloteur... AIOUE : grandiloquent, bario-

AULIO: autoriton.
AULIO: manutention.
AULIO: autoriols.
AULIO: autoriols.
AULIO: dialogue, inavoué...

lure\_ AOIEU : harmonieux, atomi-SCUT\_ AOIUE : sardonique, stomi-AOUIE : absolutisme, va-

IOAUE : dinosaure. IOEAU : dindonneau, bigor-

OIAUE : zodiaque, orgiaque. OUIAE : coulissante, bouillante...
UAOIE : purgatoire.
Certaines combinaisons de voyeiles ont de nombreuses solutions, d'autres en ont à peine une. PIERRE BERLOQUIN.

OAIUE : chromatique. convain-

Copyright ele Monda set Pierre Berloquin. et Pierre Berloquin.

• Rendons à César. — Ange
Pitou a été fait héros de Victor
Bingo dans le Monde des
15-16 juillet. Peut-être l'a-t-il
été incidemment. Cè qui est sur
c'est qu'Ange Pitou a été le héros
d'Alexandre Dumas ce qui ini
valut un titre dans l'abondante
œuvre de l'écrivain.

#### **MOTS CROISÉS**

PROBLEME Nº 2437

HORIZONTALEMENT

I Troisième moitié — II Quoique bête, il devint un magistrat ferré; Numéro. — III. Sans consistance; Se nourrissent de viande faisandée. — IV. Prière; Peuvent être des échantillons; Nom de fantaisie. — V. Se rencontrent dans 1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15

leurs cabinets; Bâ-tissent souvent sur le sable. — VI. Ré-vèle les secrets d'as-

VERTICALEMENT

1. Ils faisaient de drôles de têtes quand ils avaient gagné une bataille; Des chasseurs s'y restaurent. — 2 Envoi non recommandé (deux mots); A rejoint son pays après un long isolement. — 3. On y fabrique ce qui sert à préparer le boudin; S'étend sous un bananier; Manche à gigot. — 4. Lettres de dénonciation; Symbole chimique; Invita des Français à traverser le Rhin en 1943; Disparut avant l'apparition du singe. — 5. En entier; Rejoint l'Eure; Empécha, avec d'autres, une escalade au sommet; Adverbe. — 6. Une bonne chose pour des personnes étourdies; Romains. — 7. Léger, en octobre; Pigeon sux lentilles; Etolle du Sud; Demimonche. — 8. La diète fut très dure pour son prédécesseur; Bereau d'un excellent conteur; 1. Ils faissient de drôles de



Thet a des chasseurs; Prefixe; Creusas; Conjonction. — 13. Mange très lentement; Corps gras pour la cuisine. — 14. Ma-rais infesté par un reptile; Chant du cygne; Prévu. — 15. Ne prise guère; Quelques dépar-tements.

Solution du problème n° 2436 Horizontalement

L Fidelité. — II. Abasourdi. — III. Mi ; Lait. — IV. Idiolecta. — V. Lé ; Ri. — VI. Impériale. — VII. Luetta. — VIII. Rues ; Al. — IX. Régioir. — X. Tri ; Ain. — XI. Eon ; Zeste.

Verticalement 1. Familiarité. — 2. Ibidem; Ro. — 2. Da; Plérin. — 4. Esso-reuse. — 5. LO; Lire; Gaz. — 6. Inle; Italie. — 7. Tractations. — 8. Edit; Le. — 9. Ita; Arme.

GUY BROUTY.

MÉTÉOROLOGIE

# SITUATION LE.IG.JUL 979. A O h G.M.T.

1925 1030 A: MEDITERRANEE

PRÉVISIONS POUR LE 17 JUILLET A 6 HEURES (G.M.T.)

#### **AUTOMOBILISME**

#### APRÈS LES LIGIER, LES FERRARI ET LES RENAULT

#### AU TOUR DES WILLIAMS

quelques mois encore.

Maigré cette impasse, personne

ne veut croire chez Ligier que la récente mise en service des voi-

récente mise en service des voi-tures les plus compétitives du moment — Williams, Renault RS 10 turbo — soit la cause de cette réintégration dans le rang. A bien y regarder, il semble que ceux qui refusent cette analyse, pourtant tentante et apparem-ment logique, ont quelques bonnes raisons de penser différemment. Ce serait en effet l'hypothèse la plus plausible, ei l'écart entre les Williams les Renault et les Ligier

Williams, les Renault et les Ligier

n'était pas devenu aussi grand, si

quelques dixièmes seulement, au lieu de deux secondes, comme on a pu le constater à Silverstone,

paraient les trois écuries. La chute d'efficacité des Ligier

est trop importante pour ne pas chercher ailleurs les raisons de l'échec que connaît actuellement

le constructeur français. Ligier n'est pas le seul, au demeurant, à se débattre dans les ennuis, et Ferrari, son seul rival théorique pour la conquête (1) du titre de

champion du monde, a été aussi mal loti à Silverstone. De sorte

qu'au plan pratique rien n'est

Ce jeu de rugby que nous

almons tant et qu'avait déliguré

pour un temps la lamentable finale du championnat de France

le 27 mai dernier, nous l'avons

vu ressusciter dens toute sa

spiendeur, ce 14 juillet, entre

13 h. 30 et 15 heures sur nos

écrans de télévision. Ces quatre-

Auckland, opposalent aux All

Blacks néo-zélandals l'équipe de

France ont élé autant d'homme-

ges au jeu à trente, au grand jeu

Ce plaisir, l'enchantement qu'ont donné aux lointains spec-

tateurs français les athiètes

vêtus de noir et les joueurs vētus de bleu fut al intense

qu'on souhaiterait presque que

l'Ivresse chauvine n'y fût pour

maches se fût achevé sur un

résultat nui si, en toute honne-

teté, il ne fallait ajouter que

Rives et ses camarades ont

mérité leur victoire dans ce

second test autant que leur

délaite dans le premier, une

Quel match, quel ouragan de

rugby total, ponctué de sept

essais superbes, les deux plus

beaux marqués d'abord par un

Averous prestidigitateur après

une passe invraisemblable d'op-

portunisme de Caussade, puis

Mourie, concluent une percés

lulgurante de son ouvreur

Taylor I Mais comment Isoler tel

ou tel épisode d'un tel laisceau

de gestes, de courses et d'in-ventions ? C'est le rugby à son

sommet, dans toute se raison-

nable folie que nous ayons

par le capitaine néo-zélande

semaine plus tôt.

déployé, audacieux et rieur.

RUGBY

Après la victoire de la France en Nouvelle-Zélande

La grande réhabilitation du jeu à trente

Silverstone. — Après les Ligier, les Ferrari et les Renault-Turbo, c'est une autre mono-place de formule 1, une Williams, qui s'est imposée, samedi 14 juillet, à Sliverstone, dans le Grand Prix de Grande-Bretagne. C'est le deuxième pilote de l'écurie Williams, le Suisse Clay Regazzoni, doyen des pilotes de grand prix, trente-neuf ans, qui a remporté l'épreuve,

La venue au tout premier plan La venue au tout premier plan des Williams n'est pas une surprise. Déjà, lors du Grand Prix de Belgique, le 13 mai dernier. Alan Jones avait tiré sa révérence aux Ligier et, comme à Silverstone, sa course n'avait été stopée que par des ennuis mécaniques. On savait donc qu'il faudeit conviér spec les pouvelles drait compter avec les nouvelles monoplaces mises en service par le Britannique Frank Williams, qui reprennent, pour l'essentiel de la conception de leur cons-truction, les mêmes solutions que les Ligier, elles-mêmes inspirées des Lotus. La recette, bonne pour Lotus, bonne pour Ligier, l'a été aussi pour Williams.

C'est la première victoire en grand prix qu'enlève Frank Wil-liams, dont le peu de réussite, pendant de nombreuses années, n'était lié qu'à la modicité de ses moyens financiers. Il a fallu qu'il trouve un commanditaire apparemment fort à l'aise, en l'occurrence un e compagnie d'aviation du Proche-Orient, pour daviation du Proche-Orient, pour qu'il se hisse au niveau des constructeurs les plus en vue. Les nouvelles Williams à « effet de sol », comme le sont aujourd'hui le plupart des voitures de formule 1, sont légères, compactes, apparemment robustes, et elles ont démontré que leurs qualités en démontré que leurs qualités en tenue de route allaient de pair avec leur efficacité en vitesse de pointe sur un circuit aussi ra-pide que celui de Silverstone.

Alors que sur un tel circuit on attendait au premier chef les Renault turbo, les Ferrari ou les Brabham-Alfa, ces deux der-nières marques équipées de moteurs 12 cylindres, c'est au contraire une Williams propulsée par un conventionnel moteur par un conventionnes nocett Cosworth qui l'a emporté. Et Alan Jones s'est imposé d'une telle manière qu'il a même pris au dépourvu les organisateurs du au depouvu les organisateurs du Grand Prix de Grande-Bretagne. Les barèmes traduisant le tour le plus capide, pour établir la moyenne boraire, avaient été fixes à 1 min. 22 sec. sur les programmes, et Jones a tourné en 1 min. 11 sec. 8 ! Les impré-voyants avaient quand même voyants avalent quand même une excuse. Il y a deux ans, sur ce même circuit, le tour le plus rapide avait été bouclé en 1 min. 18 sec., soit un écart étonnant et jamais vu dans ce laps de temps de 6 sec. La nouvelle technique panacée, en 1979, des voitures à « effet de sol » en est la cause, associée à l'évolution des pneumatiques et à la concurrence que se livrent les deux manufacnotera que les Williams peuvent, à tous égards, être comparées aux Ligier. Mêmes pneus (Good-year), même moteur (Cosworth), même technique de construction.

#### Perplexité chez Ligier

Chez Ligier la perplexité prévaut dans la recherche d'expli-cations concernant les contrecations concernant les contre-performances des voitures. Cha-cun est persuadé qu'il s'agit d'un problème aérodynamique ou mé-canique, et le fait d'être dans l'incapacité de le saisir et de le maîtriser — depuis plusieurs grands prix — ajoute à l'embarras des techniciens de Guy Ligier. Tous les régiages de voitures ont Tous les réglages de voitures ont été répris, les instruments de mesures renouvelés, mais les recherches lancées dans plusieurs directions n'ont pas abouti Tout juste samedi matin, avant la course, croit-on avoir trouve une partie de la solution dans un jeu anormal des biellettes de direction. Et c'est vrai que, ces biellettes changées, la voiture de Jacques Lafitte a retrouvé une partie de son efficacité, sans redevenir ce-pendant, et de loin, la monoplace mais les essais comme le début de la course avaient été domines par son coéquipier, l'Australien Alan Jones, contraînt à l'abandon à la suite d'ennuls de moteur. Sur ce qu'elles ont montré à Silverstone, les Williams ont, pour l'instant, un avantage comparable à celui qu'avaient les Ligier il y a six mois en Argen-tine et au Brésil.

encore définitivement perdu pour Ligier et que l'espoir de remporter le titre mondial peut continuer d'être entretenu. A Silyerstone, les Renault turbo ont été les seules à faire presque De notre envoyé spécial hors du lot qu'elle était il y a

ont été les seules à faire presque jeu égal avec les Williams. Jean-Pierre Jabouille. le récent vainqueur du Grand Prix de France, handicapé par un mauvais état de pneumatiques, puis retardé par des ennuis de moteur, à dû, en définitive, abandonner peu avant la mi-course. Son équipier René Arnoux s'est classé deuxième et, s'il n'avait rien à espérer contre Alan Jones, en revanche il aurait pu inquiêter encore plus Regazzoni 6'il n'avait été pénalisé par des freina défaillants. freins défaillents

FRANÇOIS JANIN.

(1) Le nouveau réglement du championnat du monde pour la co-tation ne retient depuis cette année que deux fois quatre résultaits qua-tre résultaits pour une première partie de la saison (sur sept grands priz) et quatre résultaits pour la seconde partie (sur huit grands priz) (font abus que partie construire pour la seconde partie (sur huit grands prize). prix). C'est ainsi que des construc-teurs comme Renault ou Williams, qui n'ont rien marqué, ou presque rien, dans la première partie, faute de disposer en début d'année de leurs voitures actuelles, sont auto-matiquement écartés de la course au titre.

Ce match torrentiel n'a pas

seulement rappelé que gagner

ne consiste pas à ne pas perdre, mais à prendre des risqu

il a montré eussi que, face à

l'équipe la mieux soudée, la plus

athiétique et la plus efficace du

monde, les gens venus de la

Garonne et du Languedoc étalent

phalange qu'on reverra avec

jole l'hiver prochain, de Twi-

ckenham au Paro des Princes.

Il est bon, au aurplus, que, aux

côlés de Rives et de Joinel, de

Gallion et de Costes, merveil-

ieux, deux joueurs narbonnais,

Salas et Codorniou, membres

d'une équipe qui s'est attiré naguère de justes critiques,

alent pris leur part à cette

grande réhabilitation du rugby.

Hommage au public

à cette journée de fête ovale aux antipodes les cinquante

mille spectateurs néo-zélandais

qui ont démontré ce semedi que

si on l'aime et si on le connaît

bien, on peut acciemer le leu

pour le jeu, et non pas pour la

seule victoire de l'écuipe qui

porte vos couleurs. Faut-il parce

qu'ils ont perdu ce demier

match, cesser de voir dans les

All Blacks, sur l'ensemble des

trois dernières salsons, la mell-

leure équipe du monde ? En tout

cas, sur son comportement de

ce 14 juillet, on reconnaîtra blen

volontiers celul d'Auckland pour

le meilleur public du monde. Quand celui du Parc des Princes

saura goûter ainsi le jeu de

Et comment ne pas associer

an troin d'inv

#### TENNIS

#### LA TCHÉCOSLOVAQUIE ÉLIMINE LA FRANCE EN COUPE DAVIS Les classes de la nouvelle génération

Le public parisien ne reverra pas le Suédois Bjorn Borg, à la mi-septembre, à Roland-Garros, pour la finale de la zone européeune de Coupe Davis, groupe B. Victorieuse de la France par 4 à 1, les 13, 14 et 15 juillet, c'est la Tchécoslovaquie qui disputera cette finale contre la Suède, tandis que l'Italie et la Grande-Bretagne seront aux prises dans le groupe A-

La fête nationale n'a donc pas inspiré les tennismen français. Au lendemain des deux premiers simples, très disputés mais finalement gagnés par les Tchécoslova-ques (le Monde daté 15-16 juil-let), Tomas Smid et le vétéran Jan Kodès ont mis à profit le double pour assurer par 7-5, 6-4, 5-7, 6-2, la qualification de leur équipe avant même les deux derniers matches.

La netteté de ce succès dans une rencontre qui s'annonçait ouverte et équilibrée ne va pas man-quer de relancer la polémique. La sélection française a-t-elle été judicieuse? N'a-t-elle pas sacrifié le présent à l'avenir? Après l'ère François Jauffret (trente sept ans et soixante-dix sélections en trente-cinq rencontres de 1964 à 1978), l'équipe de France de coupe Davis devait-elle, sans transition, prendre les visages des vainqueurs de la Coupe de Galéa 1978?

Victorieux de trois tournois du Grand Prix de la Fédération internationale de tennis à Calcutta, Manille et Nancy, Yannick

Noah semble devoir s'imposer comme successeur de François Jauffret. Plus problématique est la désignation du second joueur de simple et la constitution d'un double enfin compétitif. Sans être franchement décevantes, les expériences tentées contre les Paysfranchement décevantes, les expériences tentées contre les Pays-Bas avec Pascal Fortes en simple, Patrice Dominguez et Gilles Moretton en double, ou contre la suisse avec Dominique Bedel en simple, Yannick Noah associé à Gilles Moretton en double, n'avajent pas vraiment été concluantes.

En appelant cette fois Gilles Moretton (vingt et un an) en sim-ple, Jean-Paul Loth, le directeur technique national, tentait un véritable pari sur l'avenir. Classè septième Français et cent quaseptième Français et cent qua-rante-quatrième joueur mondial par l'Association des tennismen professionnels, Moretton n'avait pas les références de ses rivaux mais possède une marge de pro-gression importante liée à son jeu encore très perfectible sur des points faibles comme le re-vers. De plus, ses récentes per-formances à Roland-Garros et à Wimbledon où il avait respecti-Wimbledon, où il avait respecti-vement éliminé José-Luis Clerc et Manuel Orantès, l'avaient libéré en lui donnant confiance en ses moyens Le pari a échoué, mais l'expérience valait d'être tentée, car nul ne peut assurer que Pa-trice Dominguez, Jean-François Caujolle, Pascal Portes ou Domi-nique Bedel auraient mieux réussi face à Tomas Smid.

La victoire des Tchécoslovaques en double n'a certes pas été une

courant n'est jamais passé entre les jeunes gens. Du moins sur les courts. Le premier reproche à son partenaire son inconstance. Le second rétorque qu'il aurait be-soin d'être encouragé dans les moments difficiles où il ne trouve cre le silence et le ményis les que le silence et le mépris. La dernière expérience n'ayant pas été conclutante au tour précèdent contre la Suisse, fallait-il la re-nouveler, surtout après deux simples aussi épuisants pour les

En fait, le passage de témoin, directement de François Jauffret à Yannick Noah et à ses camarades de promotion, Pascal Portes (vingt ans), Gilles Moretton (vingt et un ans) et Dominique Bedel (vingt-deux ans), par-dessis la génération de Patrice Dominguez (vingt-neuf ans) et Jean-François Caujolle (vingt-six ans), ne pouvait déboucher que ans), ne pouvait déboucher que sur une salson de transition en Coupe Davis. Les jeunes appelés ont été passés en revue et auront fait leurs classes dans cette épreuve si particulière. On attend d'eux, désormais, qu'ils justifient d'eux, désormais, qu'ils justifient cette preuve de confiance en continuant leur progression pour aborder la Coupe Davis 1980 avec de réelles ambitions et un nouveau capitaine, puisque Pierre Darmon a annoncé aussitôt après la rencontre France-Tchécoslovaquie qu'il renonçait à cette fonction.

GÉRARD ALBOUY.

#### CYCLISME

#### LE TOUR DE FRANCE

#### Agostinho l'intermittent

De notre envoyé spécial

L'Alpe-d'Huez — Un match nul Hinault-Zoetemelk a sanctionné Hinault-Zoetemeix a sanctionne la grande étape alpestre qui s'est déroulée, dimanche 15 juillet, entre Moutiers et l'Alpe-d'Huez. Une étape excessivement difficile avec l'ascension du col de la Madeleine, du Télégraphe et du Galibier, où l'on atteignait le point culminant du Tour de France (2645 mètres), mais qui n'a pas tenu ses promesses.

Pour une fois, Bernard Hinault ne s'est pas appliqué à contrôler les échappées il a laissé une dizaine d'hommes, dont le futur disaine d'hommes, dont le futur vainqueur Joachim Agostinho, se dégager dans la longue descente vers la vallée de l'Oisans, ce qui n'est pas dans ses habitudes. Zoetemelk, de son côté, n'a porté qu'une seule attaque, sans grande conviction du reste, et il a sans doute raté l'occasion d'éprouver ou de distancer son adversaire direct. Hinault, manifestement, n'était pas dans un bon jour.

n'était pas dans un bon jour. En définitive, le porteur du maillot jaune et son suivant immédiat se sont classés huitlème et neuvième avec un retard de 3 min. 19 sec. sur Agostinho, un coureur intermittent et capable du meilleur comme du pire,

Cette étape importante, qui se voulait rigoureuse, a d'ailleurs mis en vedette ceux qu'on n'attendait pas. Robert Alban, dont Raphaël Geminiani vantait, à juste titre, les qualités de grimpeur, à pris la deuxième place sur les hauteurs de l'Alpe-d'Huez devant le Belge Wellens, Michel Laurent a remarquablement terminé après avoir secouru son équipier Hennie Kulper en perdition dans le Galibier, Bernaudean a devancé Nilsson et Battaglin. En revanche, Van Impe, premier au sommet des cols comme à sa meilleure époque, a brusquement flanché

Cependant, la surprise est surtout venue du comportement en tout venue du comportement en retrait de Bernard Hinault, en proie à une brusque lassitude. On admet généralement qu'il a subi une rupture de rythme consé-cutive à la journée de repos des Menuires. Mais on fait confiance à ses facultés de récupération. La qualité d'un champion se mesure aussi dans l'adversité et, s'il doit remocrer le Tour de France, ce que l'on croit, c'est peut-être hier au'il l'a véritablement gagné, dans la mesure où il a su ne pas le perdre.

JACQUES AUGENDRE.

# Les dopés de L'Alpe-d'Huez

confirmé le premier résultat, le coureur italien tombe sous le coup des sanctions prévues par les règlements de l'Union cycliste internationale : déclassement de la traizième étape Metz-Belfort (ballon d'Aleace), dix minutes de pénalisation et 1 000 francs suisses d'amende. Après que l'information eut été rendue officielle, dimanche 15 juillet à L'Alpe-d'Huez, le docteur Tino Ballestra, médecin du groupe sportif inoxpran, au-

Le docteur Ballestra précise que, au matin du 10 juillet, Battaglin souffrait de pharyngite : Fal jugé opportun, écrit-∏, de lui administrer deux comprimés de Zérinoi, médicament possédant une action anti-Inflammatoire sur les voies restrouve le chiorhydrate de phéniipropandamine, un dérivé de l'éphédrine, ce qui a eu pour consequence l'examen positif. Jai administre le Zerinoi, ajoute le docteur Ballestra, parce que, compagnent le médicement. Il n'était pas possible de déterminer que l'un de ses composants soit un dérivé de l'éphédrine. J'ajoute que le Zérinoi a quer une légère somnolence. ce qui est à l'opposé d'un effet viant qui aurait pu être re-

Cette nouvelle affaire met, une fois de plus, l'accent sur l'am-biguité de la réglementation anti-dopage en vigueur. Les cou-reurs, et à plus forte raison les médecins qui les soignent, ne doivent pas ignorer la liste des prodults dopants interdits. Sur ce point, l'explication du docteur Ballestra paraît surprenante. Male, d'autre part, il est évident que dans as forme actuelle la lutte anti-dopage ne permet ni la recherche rigoureuse des atimulanta les plus dangereux ni, par conséquent, le dépistage systématique de tous ceux qui tentent d'améliorer leur rendement par des produits artificiets. Doit-on considérer que tous les

coureurs du Tour de France « marchent à l'eau claire » et que seul Battaglin fait exception à la règle ? — J. A.

#### LES RÉSULTATS

#### Natation

Pour la première fois un Français a nagé le 400 mètres en moins de 4 minutes. Il s'agit de Pierre An-draca qui a réussi 3 min. 59 sec. 06, améliorant ainsi de 94/200 de seconde son gropre resord de France. Un quire record a été établi par Michèle Ricand à l'occasion de la troisième journée des championnats de France, disputés à Mulhouse. La jeune niçoise aisputes à mainouss. La fent inçoise a nagé le 300 mètres dos en 2 min. 20 sec. 61, soit 67/100 de mieux que Sploie Testuz. Automobilisme

GRAND PRIX
DE GRANDE-BRETAGNE
DE PORMULE 1
Regazzoni (Williams),
92 km en 1 h 26 min. 11 se 220,382 km en 1 h 25 min. 11 sec. 17 (moyenne: 223,370 km-h.); 2 Arnoux (Renault-Eif-turbo), 1 h. 26 sec. 35 sec. 45; 3. Jarier (Tyrrel) à 1 tour; 4. Watson (McLareu) à 1 tour; 5. Scheckter (Ferrari) à 1 tour; 5. Ickx (Ligier) à 1 tour; 7. Tambay (McLareu) à 2 tours, etc. CHAMPIONNAT DU MONDE DES CONTUCTEUTES

OHAMPIONNAT DU MONDE

DES CONDUCTEURS
(Classement: provisoire)

1) Scheckter (Afr.-Sud), 32 pts;
2 Villemeuvs (Can.), 26; 3. Laffite
(Fr.), 24; 4. Depailler (Fr) et Beutemann (Arg.), 26; 6. Regaszont
(Suisse), 16; 7. Jarier (Fr.), 13;
2. Aniretti (E.-U.), 12; 9. Watson
(Pr.), 11; 10. Arnoux (Fr.), 10; ekc.

COUPE DAVIS (Demi-finales de zone européenne) Groupe A A Eastbourne :

A Eastbourne:
Grande-Bretagne, 4: Espagne, 1.
Mottram b. Higueras, 6-2, 6-3, 6-0;
J. Lloyd b. Crantes, 7-5, 6-1, 3-6,
6-2; Cox-D. Llyod b. Orantes-Higueras, 2-6, 6-2, 6-4, 6-4; Higueras b.
J. Lloyd. 6-3, 6-0, 6-4; Cox b. Munos,
6-1, 6-3, 6-2.
A Rome:
Raile, 3; Hongris, 2.
Panetta b. Szoke, 6-2, 6-0, 6-1;
Baraszutti b. Taroczy, 9-7, 6-2, 3-6,
7-5; Taroczy - Szoke b. PanettaBertolucci, 6-3, 3-6, 6-0, 8-6; Baraszutti b. Szoke, 6-4, 6-1; Taroczy
b. Zugarelli, 6-4, 6-1, 6-1; Taroczy
b. Zugarelli, 6-4, 6-2

n raris:
Tehécoslovaquie, 4; France, 1.
Lendl b. Nosh, 6-3, 6-3, 3-5, 9-7;
Smid b. Moretton, 4-6, 4-6, 6-3, 6-3,
8-6; Smid-Rodes b. Nosh-Moretton,
7-5, 6-4, 5-7, 6-2; Lendl b. Moretton,
6-1, 6-2, 6-2; Nosh b. Smid, 7-5,
6-1, 6-2
A Bussender A Paris : Tchécoslova A Bucarest :

5-1, 6-2.

A Bucarest:

Buede, 3: Roumanie, 2.

Nastase b. Simonason, 7-9, 5-7, 7-5,

6-1, 6-3: Borg. b. Haradau, 6-4, 6-0,

6-1: Horg - Bengtson b. Nastase Marcu, 7-5, 6-4, 6-3; Borg b. Nastase,

6-3, 6-4, 6-3.

Jérôme Potier est devenu champion de France junior en battant
le cadet deuxième année Thierry

Tulasne par 6-3, 7-6, samedi 14 julilet sur les courts de Montrouge.

C'est une revanche pour ce Breton
jul avait été dominé l'an dernier
par le jeune espoir du tennis francais en jinale des championnats de

France cadets. En finale jéminine,

Caroline Franch s'est imposée jule

à Elisabeth Randier par 6-2, 6-3.

Cyclisme

CLASSEMENT
DE LA DIX-SEPTIEME NTAPE
LES MENUGESS - L'ALPE-D'HUEZ
1. Joaqu'im Agostinho (Port.).
6 h. 12 min. 55 sec. (moyenne hor., 77.272 km); 2. Alban (Pr.). 2 min. 57 sec.; 3. Wellens (Beig.). 2 min. 55 sec.; 4. Laurent (Fr.). 2 min. 45 sec.; 5. Bernaudeau (Fr.). 2 min. 17 sec.; 6. Nilsson (Sudde). 2 min. 19 sec.; 7. Battaglin (It.). même temps; 8. Einault (Pr.). même temps; 9. Zostemsik (P.-E.).

CLASSEMENT GENERAL CLASSEMENT GENERAL

1. Bernard Hinault (Fr.), 69 h.

38 min. 15 sec.; 2. Zoetemalk (P.-B.),

à 2 min. 45 sec.; 3. Kuiper (F.-B.),

à 19 min. 42 sec.; 4. Battaglin (It.).

à 19 min. 45 sec.; 5. Bernaudesu
(Fr.), à 20 min. 58 sec.; 6. Agustinho (Port.), à 21 min. 40 sec.; 7.

Verlinden (Beig.), à 25 min. 42 sec.;

3. Wellens (Beig.), à 30 min. 52 sec.;



# <u>Prénagement du t</u>

ge gensell des ministres du 4 juillet diversor mesures destinées à donner plus de Francia - nons : organisation de leur temps. Il our mondations du rapport de M. Jean contra engine à la Cour des comptes, qui grande na maya" interministériel créé sur l'in materia de material et de la participation. So m de marin explution probable au caurs des dix parties at la reportition du temps de travail et et de regar ser a les mesures immédiates lui quiencia d'apporter une amélieration à trait de sans nuire à la productivité des tranco sas v. M. Mié tire ici les conclusions de menes sur plus eurs mois. Eiles sont lain d'e dans le même sens.

d'exercer un choix v

moins important et départ plus ou saut

Les mesures à l'immoduat deirent larrement de roble ferà jour lans un

proche d'élever l'age

is retraite, comunie

été le cas dans o etrangers, si la cour

Entite le droit au

être recommu à tou

and retraites, an pr nes musures evidant

seuil mischmable le

remuneration avec

travali se rattache

ment des vacance

étoque depuis quin touroum some so with meson the heartstor mess of the nouvea changement the me

par voie d'autorité :

E N 1922, les Eta

pur an Leurs réservetaient de 650 milli

estimees restant a

jusqu'à la dernière c

gountes, de Fordre lions de tonnes. A t moins de vingt ans mation. La fin du raissait proche. D sination inquiétants nement fédéral réunité d'experts. Celt manda « d'économis de modrire plus éli.

de produire plus effi pétrole, de meitre tion les schistes bit d'intensifier la pro charbon et des comb

thétiques a. Le soi

part, c'est à peu de le programme énei président Carter! La que ne recommanda

mite des meilleurs

troliers ou énergét

ricains (et vraiser mondiaux), ce fut

cher du pétrole C'e ce qui fut fait. A ce jour, les Ets

produit au total pre

soit près de dir los pensalt que leur sou

A Perministrien d

C3 e. e C5€.

pare.

galije kojest dans la réducde l'allongement Alema la clef d'use en - a marie se succedent, et

DEF LEAN-ÉMPLE VIÉ

Burs on traval, le groupe n'erroy (17), à tenu le plus pans .... à tun cartain nomnoes fondami les el pes et celles qui et le plus fonda-

Fur la constatation social ne peut que precèder, le pro-e. C'est le dernier à un developpe-nt de la produc-et industrielle de nmettant à la four niveau de vie el la romps de travail de ceme evolution rue dans as

rie plusieurs conséman perques ou

٠ . . . . . . . . Description of the state of the The book relation un principe de base in es partenaires social de les negociations with more sur le sujet; la dimini de travail deji Con en chaque sec-The voice a chaque Dans in thire domaine, il est

appari de l'ens entre dimi-bution de l'ens entre dimi-mentation de l'ensail, aug-mentation de l'ormbre des empions - r quetten du chémage emproved de son de son de la compensation salvante de la durée la durée la compensation de la compens on ce la durée allongement des phaissement de retrate), n'est pas Military . Selon les études Hierry :--Wenny the Sauraht avoir
Wal out the sauraht avoir
But the sauraht are extendu.
Shift the left extendu.
Shift the left less modificattons repartition du lence de douvent prendre fors the priorité non després des l'intérêt des energe de mars l'intérêt des énerges de solarité. A duction control de scotarité. A duction control de travail doit dinant control des veck--= conges annuels, emontica de physiologique, le History description descriptions de repos communes des ceux jours de repos communes de response de repos communes de repos de rep

de linte: contre lui.

designations are travail que la particular de la propiese au de lune de la particular de la propiese au de lune de la particular de constatations portent de la particular de la propiese de la propiese

Particular de condamnée, en la mise à la compa médical de la mise à la corps médical de préparée par un accroissement du timps libre dans les Dans des qui la précédent dans les des des des correspective, la refie et assertie de la faculté

L'Irak foul



Ne pas ther son rait jusqu'aci la pol Or a la diversificat

# Un concours indigne de Deauville

**EQUITATION** 

Deauville. — Feu faite pour les entreprises modestes, Deauville, logiquement, devrait choper le che-val, chez lui au pays d'Auge, qu'il fût pur-sang ou demi-sang, l'éle-vage de l'un comme de l'autre reposant sur des principes tangireposant sur des principes tangibles et exigeant un savoir très
étendu, donc digne de respect.
Or, de tous les concours
hippiques internationaux,
celui de Deauville apparait
d'autant plus minable que le
prestige de la plage fleurie
convie l'amateur à augurer le
mieux.

La Société hippique française en charge du concours et impuissante à faire opérer le char-me, ne doit en aucun cas se senme, he doit en aucun cas se sen-tir visée. Elle doit être louée au contraire sans arrière-pensée pour le travail de cyclope, ac-compli par ses dirigeants, le colonel Jean Geistodt Kriener en tête, acharné à sauver une situa-tion d'autant plus précaire que les moyens dont il dispose sont dévisoires

De notre envoyé spécial

Le matériel technique à lui seul Quand Dinard, pour ne citer que cet exemple, plante sur sa piste de Port-Blanc, cinq mille pieds de fleurs pour son concours in-ternational, quelle leçon! Car un la fois du public, et du cavalier et même du cheval

A l'heure où tant de bonnes volontés privées et officielles, tant de municipalités, certaines

Le matériel technique à lui seul attriste les ennemis de l'ouvrage du hasard. Il est fait en partie d'obstacles de récupération, barres et chandellers autrefois en service à Nantes. Beaucoup de perches, à force d'avoir été rincées par les pluies de la vallée, présentent des couleurs incertaines. Pas de branchages pour a habillar » les oxers. Ici et la quelques fleurettes trempent leurs tiges dans des pots de confiture. Quand Dinard, pour ne citer me parcours, pour être tout à fait réussi, doit flatter l'œll, tout à

limitées dans leurs finances, orlimitées dans leurs finances, or-ganisent de leurs propres deniers des concours hippiques plus pim-pants, plus attrayants les uns que les autres, Deauville n'offre finalement aux vedettes du jum-ping qu'un pauvre terrain désaf-fecté. Les étrangers qui, la se-maine passée, caracolaient superbement sur l'hippodrome de Longehamo présentalent ici.

Longchamp, présentaient lci. l'image fâcheuse de la consterlesquels seraient superflus, les résultats des deux principales compétitions. Le prix Moêt et Chandon, épreuve à barrages successifs, s'est partagé entre le jeune Français Frédéric Cottler et l'Iriandais G. Mullins, le mur franchi à 2,10 mètres. Quant au Grand Prix, il a été l'apanage de l'Irlandais Con Power talonné

par son compatriote Paul Dar-ragh, les Irlandais rafiant prati-

quement toutes les coupes. ROLAND MERLIN.

velle affaire de dopage. L'an demier. Ici même, le Beige Michel Pollentier était mis hors course pour tentative de fraude lors du contrôle médical, après avoir enlevé l'étape et pris le maillot faune. Cette fols, c'est Giovanni Battaglin, leader du Grand Prix de la montagne, qui est pénalisé à la suite d'un contrôle antidopage positif. Ce contrôle avait été effectué le mardi 10 julilet au sommet du ballon d'Alsace, où Battaglin s'était classé deuxième derrière

Une contre-expertise ayant quel appartient Battaglin, a ré-digé un communique visant à dégager la responsabilité du

piratoires supérieures. (...) Dans

Coupable... ou victime?

حكذا من الأصل

FRANCE EN COUPE DAVE velle génération

Francisco

Francisco ME CLIES diente. # 2445; met libere de maries

LES RESULTATS

SEPARA ALBOR

REPRESE

M6 234

Mary Mary AND THE STATE OF T

-**東 島**み.ヒ

# Monde DE L'ECONO

# L'aménagement du travail et des loisirs n'est pas à sens unique

Le conseil des ministres du 4 juillet a examiné diverses mesures destinées à donner plus de liberté aux Français dans l'organisation de leur temps. Il s'est référé aux recommandations du rapport de M. Jean-Emile Vié, conseiller maître à la Cour des comptes, qui présidait le groupe de travail interministériel créé sur l'initiative du ministre du travail et de la participation. Sa mission était de tracer l'évolution probable au cours des dix prochaines années de la répartition du temps de trayail et de loisirs, et de préconiser « les mesures immédiates lui paraissant susceptibles d'apporter une amélioration à la vie des travailleurs sons nuire à la productivité des entreprises françaises ». M. Vié tire ici les conclusions de cette étude menée sur plusieurs mais. Elles sont loin d'aller toutes dans le même sens.

tion du temps de travail la recute magique qui permettra de résorber le chômage, les autres font de l'allongement du temps de loisirs la clef d'une vie heureuse. Les affirmations contradictoires se gracedent et contradictoires se succèdent, et il est bien difficile de se faire

por JEAN-ÉMILE VIE

Dans son travail, le groupe interministériel a tenu le plus grand compte d'un certain nombre de principes fondant les mesures possibles et celles qui sont souhaitables. Le premier et le plus fonda-mental repose sur la constatation

mental repose sur la constatation que le progrès social ne peut que suivre, et non précéder, le progrès économique. C'est ce dernier qui a conduit à un développement important de la production agricole et industrielle de noire pays, permettant à la fois l'élévation du niveau de vie et la réduction du nemps de travail. La poursuite de cette évolution ne peut s'opérer que dans les mêmes conditions.

Il en résulte plusieurs consé-quences, souvent mai perçues ou volontairement passées sous volontairement passées sons silence: la compensation au niveau des salaires de toute diminution du temps de travail peut être d'autant plus forte que l'augmentation de leur pouvoir d'achat est faible; la liaison entre la diminution du temps de travail et les gains de productivité dois constituer un principe de hase pour les partenaires sociaux dans les négociations qu'ils mênent sur le sujet; la diminution du temps de travail doit être adaptée à chaque secteur économique, voire à chaque teur économique, voire à chaque

Dans un autre domaine, il est apparu que les liens entre dimi-nution du temps de travail, augmentation du nombre des emplois et réduction du chômage sont complexes, de sorte que l'effet réel sur ce dernier d'une réduction du temps de travail, receccion du temps de la vavail, évidemment sans compensation, salariale, et quelle qu'en soit la forme (réduction de la durée hebdomadaire, allongement des congés annuels, abaissement de l'âge de la retraite), n'est pas sutomatique. Selon les études automatique. Selon les études effectuées, il ne saurait avoir enecuses, ii ne santait avoir qu'environ 30 % de l'effet maxi-mal qui pourrait en être attendu. En troisième lieu, les modifi-cations dans la répartition du temps de travail doivent prendre en considération en priorité non en consideration provides des les désirs des adultes, voire des enseignants, mais l'intérêt des enfants en cours de scolarité. A cet égard, il apparaît que la récet egard, il apparatt que la reduction du temps de travail doit
s'opérer de préférence par une
diminution des horaires journaliers, l'allongement des weekends ou des congés annuels,
représentant, au point de vue tant économique que physiologique, une solution moins satisfaisante. De plus, les jours de repos sup-plémentaires, comme l'expérience l'a amplement démontre lors de l'instauration des deux jours de repos consécutifs en fin de se-maine, conduisent au développemaine, conduisent au développe-ment du « travail noir ». Il est évidemment plus aisé de ne pas créer les conditions propices au développement de ce travail que de lutter efficacement contre iul de lutter efficacement contre lui.

A partir de ces constatations, le groupe interministériel a formulé des recommandations portant sur la vie, l'année, la semaine et la journée de travail.

Le retraite couperet, c'est-à-dire ceile qui fait passer un travailleur d'un travail plein à une retraite totale, est condamnée, en particulier nar le corps médical. particulier par le corps médical. La mise à la retraite doit donc La mise a la retraine tolt donc être préparée par un accroisse-ment du temps libre dans les années qui la précèdent. Dans cette perspective, la re-traite à la carte doit être préfé-rée et assortie de la faculté

ES une voient dans la réduc- d'exercer un choix véritable entre un montant de retraite plus ou moins important et un âge de départ plus ou moins précoce.

Les mesures à prévoir dans Pimmédiat doivent tenir compte largement de l'obligation qui se fera jour Jans un avenir asses proché d'élever l'âge de départ à la retraite, comme cela a déjà été le cas dans certains pays étrangers, si la courbe démogra-phique française demeure ce qu'elle est.

Enfin, le droit au travail doit être reconnu à tous, y compris aux retraités, au prix de certai-nes mesures évitant à partir d'un seuil raisonnable le cumul d'une rémunération avec une retraite. A l'organisation de l'année de travail se rattache en tout premier lieu le problème de l'ét ment des vacances, problème évoqué depuis quinze ans mais toujours sans solution réelle, en raison des pésitations des indus-triels et du gouvernement. Un changement de méthode s'im-

Il convient done d'instaurer

rousement complet pour les éta-hilsements de rinq cents sala-riés, principe auquel il ne pour-rait être dérogé qu'exceptionnel-lement, après consultation du comité d'établissement et accord de l'inspection du travail

Pour les établissements de moindre importance, le choix pourrait être laissé entre un régime de roulement complet et m régime de fractionnement des congés, avec fermeture pour une durée maximale de trois semaidurée maximale de trois semai-nes, le reste des congés étant pris par roulement avec possibilité de comuler d'une année sur l'autre la période se situant en déhors du congé principal, comme il est procèdé dans un certain nombre de pays étrangers, notamment aux litats-Unis.

Il est évident qu'une telle stra-tégie d'étalement des congés au niveau des entreprises doit être menée conjointement avec un aménagement, d'ailleurs en cours,

du calendrier scolaire. En ce qui concerne l'accueil, convient que cette politique

#### Le repos dominical

Le problème du repos domini-cal est plus délicat. Ce repos cal est plus délicat. Ce repos obligatoire a été instauré par une loi de 1908, à une époque où la préoccupation essentielle et légi-time du légisisteur était la pro-tection des travailleurs contre les abus des patrons, ce qui n'est plus généralement le cas de nos

A cette règle du repos domini-cal existent des dérogations de plein droit, le repos hebdoma-daire étant donné par roule-ment; c'est le cas d'un certain nombre de commerces et de ser-vices (bureaux de tabac, hôtels, hôpitanz, missées, etc.), et d'in-dustries où sont mises en ceuvre des matières gusceptibles d'alté-ration rapide ou dans lesquelles ration rapide ou dans lesquelles toute interruption de travail en-trainerait la perte ou la déprénière à la semaine, qui n'est pas encore de pratique courante.

Pour donner l'exemple, les Assemblées parlementaires de-vraient elles-mêmes modifier leurs vacances d'été, en arrêtant la session ordinaire de printemps vers le 15 juin et en reprenant leurs travaux avant le fin du

Au plan de l'organisation de la journée de travail, l'accroisse-ment de l'amplitude du temps ment de rampitate du temps de repos en fin de semaine n'est souhaitables ni pour les adultes ni pour les enfants, comme di-verses études médicales fort pré-cises l'out démontré. L'ouverture cises l'ont démontré. L'ouverture plus fréquente des lieux de travail le samedi devrait permettre de remplacer le comple samedi-dimanche par le comple dimanche-lundi, ou samedi après-midi-lundi matin, ou mercuedidimanche, ou par toute autre combinaison souhaitée par les intéressés. Dans le même esprit, les repos compensateurs devraient être pris de préférence en milieu de semaine.

ciation du produit en cours de fabrication. Existent également des dérogations sur demande des derogations sur demande accordées par les préfets, lorsque le repos simultané le dimanshe de tout le personnel d'un établis-sement est préjudiciable au pu-blic, ou lorsqu'il compromet le fonctionnement normal de l'éta-blissement blissement

. Les applications de ce dernier texte ont donné lieu à des interprétations divergentes des auto-rités administratives et judiciaires, entraînant privilèges et désordres. Les intérêts exprimés des consomnateurs, ceux des producteurs, l'égalité de traite-ment entre les diverses entre-prises, quelle que soit la forme de leur gestion, les souhaits ma-nifestés par nombre d'employés de ces commerces, ont amené à proposer une modification de la réglementation en vigueur conforme à la lendance à la dibéralisation dont le groupe s'est fait une règle. Dans le socteur des services et commerces, la suppression des dérogations sur demande serait prononcée, et la liste des dérogations de plein droit acordées par l'article 221-9 du code du travail allongée, Elle engloberait notamment les établissements bancaires, les équipements touristiques, les commerces d'alimentation, les commerces d'objets divers représentant un investissement important pour les ménages. Le travail du dimanche donnerait droit à un repos compensateur d'une durée

repos compensateur d'une durée égale à une heure et quart de repos par heure de travail. Dans le même désir d'assou-plissement des règles permettant une meilleure conciliation des intérêts des travailleurs avec

ceux des entrepreneurs une modification de la législation sur les heures supplémentaires serait introduite. Actuellement existent deux platonds : 50 heures sur une semaine; 48 heures en moyenne sur douze semaines.

Le premier plafond serait maintenu, mais le second serait mantenn, mais le second serair remplacé par un système de quo-tes d'heures supplémentaires; Premier quota : 30 heures sup-plémentaires avec majoration des salaires de 25%, et repos compensateur majoré de 20%; deuxième quota : 96 heures supplémentaires avec même majo-ration salariale et repos compen-sateur majoré de 23.38 %;

tionsième quota: 120 heures sup-plémentaires avec toujours la même majoration de rémunéra-tion et une majoration de 50 % Ce système faciliterait la mar-che des entreprises en cas de pointe de production. Il abaisse-rait la durée maximale annuelle moyenne de travail, qui passe-rait de 46,8 heures à 44 heures.

(Lire la suite page 14.)

#### Illusoire longanimité

On continue à raisonner le plus souvent comme si le bon public, auquel les milieux offi-cleis prétent une extraordinaire ionganimité, n'avait pas lui-même sa petite idée de la gravité de la crise et comme e'il n'avait pas commencé à modi-fier en consèquence sas compor-

Une récente statistique, d'origine américaine, a inspiré, aur ce sujet, un certain nombre d'amères mais salutaires réflexions. Les analystes de la Réserve fédérale sont arrivés à la conviction que plus de 100 militarda de dollara de bil-lets de benque, constitués surtout de « grosses » coupures de 50 dollars et 100 dollars, sont désormais conservés par les à des fins de thésaurisation, soit pour des règlements qui échappent ainsi aux circuits bancaires. traditionnels. Ce montant représente près du tiera de la masse la olus stricte (composée des billets et pièces de monnale en circulation plus les dépôts à vue en panques).

U y a quelques années, on prévoyait aux Etats-Unis l'avérement prochain de la « cashless society - (société sans argent comptant). Tel devait être le point d'aboutissement de l'usage généralisé du chèque et des cartes de crédit. Cette évolution paraissait irrésistible, tant. dans ce domaine comme dans besucoup d'autres, la croyance naîve au prodrès avait fait oublier les conditions propres à en assurer le développement.

Ce n'est pas la première fois dans l'histoire contemporaine. que la pour devant l'avenir, conjuguée au désir de sa dérober. aux pressions (fiscales, administratives, etc.) de plus en plus fortes de l'Etat, suscite de vieux réflexes de précaution et de dissimulation qui rendent de plus en plus aléatoires les évauations at les prévisions officielles.

Commentant les chiffres cités Banque fédérale de Chicago vient de déclarer : « // est à peu près certain au une bonne partie de cet argent est thésaurisă, ii semble bien cue la déflance envers les banques le système fiscel et les règlements officiels sille encore plus loin que nous l'imaginions »

PAUL FABRA

# Le nucléaire est une parade inefficace : cherchons du pétrole!

N 1922, les Etats-Unis produissient environ 65 mil-lions de tonnes de pétrole par an Leurs réserves prouvées étaient de 680 millions de tonpar an Lems reserves provvess étalent de 680 millions de tonnes, leurs ressources potentielles estimées restant à découvrir, jusqu'à la dernière des dernières gouttes de l'ordre de 550 millions de tonnes. À tout prendre, moins de vingt ans de consommation. La fin du pétrole paraissait proche. Devant cette situation inquiétante, le gouvernement fédéral réunit un comité d'experts. Celui-ci recommands « d'économiser l'énergie, de produire plus éfficacement le pétrole, de mettre en production les schistes bitunineux, et d'intensifier la production de charbon et des combustibles synthètiques ». Le solsire mis à part, c'est à peu de chose près le programme énergétique du président Carter I La seule chose que ne recommanda pas ce co-

président Carter ! Le seule chose que ne recommanda pas ce comité des meilleurs experts pétruliers ou énergétiques américains (et vraisemblablement
mondisux), ce fut de recherother du pétrole. C'est pourtant
ce qui fut fait.
A ce jour, les Etats-Unis onit
produit au total près de 16 milliards de tonnes de pétrole—
soit près de dir jois plus qu'on
pensait que leur sous-sol en re-

celait cinquante ans auparavant. ceiair companie aus auparavant.
Les réserves restantes sont encore de l'ordre de 6 milliards de
tonnes, et les ressources potentielles restant à découvrir sont
estimées entre 10 et 20 milliards
de tonnes (soit au total trente à
cinquante ans de la production
actuelle).

Il ne faudrait naturellement

actuale).

Il ne fandrait naturellement
pas en déduire que ce phénomène de reconduction des déconvertes pourrs se renouveler ad infinitam. Mais on peut tirer de cette histoire une leçon, et

de catte instoire une seçui, es une comparaison. La leçon, c'est celle d'un dé-faitisme pétroller injustifié, mais qui refleurit périodiquement. Et aujourd'hui de plus belle. La comparaison, c'est avec ce qui s'est passé en 1973-1974 lors

Un moyen de dissuasion inefficace

An coup de semonce pétrolier de 1973-1974, la plupart des gou-vernements occidentsux — d'Eu-rope et du Japon entre autres — ont répondu par des pro-grammes nucléaires massits : moyen de dissussion » dont ou mesure chaque- jour davantage l'inefficacité à court et à moyen terme.

L'émergance d'un « cartel » était une chose. Le fait que nos

de la crise pétrolière , et navire lui-même ou regarder, dans une passe difficile, la ligne d'horizon au lieu des écueils qui

Avec la conversion généralisée au pétrole après la dernière guerre, et malgré les grands discours politiques sur « la diversification des sources d'approvisionnement », les grands pays occidentaux consommateurs avalent en fait dangereusement concentré leurs amprisionnes. concentré leurs approvisionnements dans la zone restreinte du Proche-Orient, et qu'on savait pourtant politiquement instable depuis... la première guerre.

Non pas qu'il n'y ait pas de pé-trole ailieurs. Mais le pétrole d'ailieurs était plus cher à cher-cher, et beaucoup moins profi-table à produire.

économies continueront à dé-pendre du pétrole, ou des hydrocarbures, à raison de 50, voire 60 ou même 70 % au cours des vingt ou trente prochaînes an-nées en est une autre. La ré-pouse aurait du être — comme en 1922 aux Etats-Unis — d'in-tensifier la recherche mondiale de pétrole. On a lancé, quintu-plé des programmes nucléaires. C'était donner plus d'attention à l'embarcation de secours qu'au

menacent. En ne croyant plus, trop tôt, au pétrole, on accélère la crise de l'énergie.

D'après la remarquable enquête Delphi menée par M. Pierre Des-prairies en 1977 pour la commisprairies en 1977 pour la commis-sion de conservation de la confé-rence mondiale de l'énergie (réunion d'Istanbul), les ressour-ces mondiales de pétrole conventionnel restant à produire sexaient de l'ordre de 260 mil-liards de tonnes, soit environ trois fois les réserves prouvées actuelles d'environ 90 milliards de tonnes, on encore plus de qua-tre-vingts ans de la consomma-tion mondiale (qui depuis la crise croît beaucoup plus lente-ment qu'auparavant). ment qu'auparavant).

ment qu'auparavant).

A ces quelque 260 milliards de tonnes de pétrole conventionnel, on peut espèrer ajouter 40 milliards de tonnes peut-être des zones polaires ou de la mer profonde (selon la même enquète Delphi), des disaines de milliards de tonnes des hulles lourdes de l'Orénoque, au Venezuela, ou des sables asphaltiques du Canada (dont l'exploitation commence, rendue économique par les dernières augmentations de milliards de

tonnes supplémentaires des schistes bitumineux, sans doute à échésoce plus lointaine.

Tous ces pétroles non conventionnels sont et seront, certes, de plus en plus difficiles et coûteux à extraire. C'est un fait entendu qui ne doit pas faire oublier qu'ils tombent sujourd'hui qu'us tonnem aujourd nu -enfin i diront certains -- dans la
gamme des prix décidés (en
connaissance de cause, ou en tout
cas avec une telle arrièrepensée?) à Genève, fin juin. En nous limitant au pétrole conventionnel, et relativement bon marché à produire (c'est-à-dire les 260 milliards de tonnes de l'enquête Delphi), que ne le cherche-t-on? Il n'est pas qu'au Proche-Orient, il n'est pas qu'au Arché Caracter de l'enquête Delphi que ne le cherche-t-on? Il n'est pas qu'au Proche-Orient, il n'est pas qu'en Arabie Saoudite. Il est aussi, bien qu'à moindres doses sans doute, dans de nombreux pays d'Améri-que latine, d'Afrique, d'Asie, qui ne peuvent plus en importer, et

qui l'attendent pour leur déve-

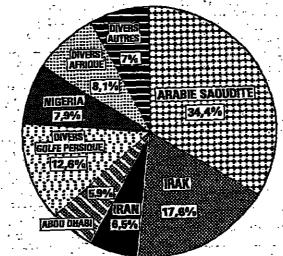
loppement. Ce pétrole, on ne l'a pas vrai-ment cherché. On ne le cherche toujours pas sérieusement, Salt-on que sur les quelque-3,8 millions de forages effec-tués dans le monde depuis le coup de sonde de Drake, en Pennsylvanie, en 1859, plus de trois forages sur quatre ont été effectués aux senis Étais-Unis (avec les résultais rannelés effectués aux senis Etais-Unis (avec les résultats rappelés ci-dessus), pays pétroller intéressant, certes, mais pas exceptionnel? Sait-on qu'aujourd'hui encore, sur dix forages d'exploration effectués dans le monde libre, neuf sont effectués aux senis Etais-Unis et Canada? Sait-on qu'à quelques exceptions près, quasi seuls, les Etais-Unis et le Canada out massivement augmenté leur effort de forage après la crise de 1973-1974, l'effort restant ailleurs quas i inchangé? L'effort d'exploration mondial est comparable à ceiui du seul Texas!

Notre civilisation, jusqu'à

Notre civilisation, jusqu'à preuve du contraire — cette preuve qu'aucuns énergis nouvelle n'a encore administrée, — « marche au pétrole ». Peut-elle se permettre le luze, ou la ruine, d'en marques ? Ne servit-il doce d'en manquer ? Ne serait-il donc pas le temps de commencer à traiter le pétrole sérieusement ? Et tout d'abord de le chercher l'Les gouvernements don-nent l'impression de n'avoir les yeux fixés que sur la pompe à essence (génératrice d'impôts immédiats, et symbole social), slors qu'ils devraient être fixés sur les derricks, générateurs d'avenir et de sécurité.

MICHEL GRENON. (Lire la suite page 14.)

# L'Irak fournit déjà plus du sixième de l'approvisionnement de la France



(Moyenne de mai 1978 à avril 1979.)

Ne pas tirer son petrole du même puits : cette formule inspiratt jusqu'ici la politique française d'approvisionnement en brut. Or à la diversification des journisseurs d'or notr a succèdé une

certaine concentration, dont le prochain renforcement n'est pas sans risque, compte tenu de l'effervescence au Proche-Orient.

Déjà l'Irak représente près de 18 % des achais français de pétrole, alors qu'il n'en assurait que 15 % en 1977 et 12 % en 1974. Comme l'Arabie Sacudite en fournit pour 34 % (34 % en 1974), ces deux pays représentent plus de la moitié des importations de brul contre 40 % il y a cinq ans. De plus, à la suite du récent voyage à Bagdad de M. Ray-

mond Barre, l'Irak s'est engage à pendre 30 millions de tonnes de pétrole à la France, ce qui représente environ 30 % des approvi-sionnements. À la fin de 1978, les engagements de livraison irakiens avaient été portés de 20 milions de tonnes à 25 millions de tonnes pour 1979. Dès lors Ryad et Bagdad journiraient près des deux tiers du pétrole dont l'économie française a besoin.

Malgré la prépondérance des pays du Golje, la part du conti-nent américain — actuellement très jaible (moins de 1 % pour le Venezuela) — va s'accroître. Ainsi le Mezique doit livrer 5 millions de tonnes par an à partir de 1980.

Des évolutions sont aussi apparues pour les fournisseurs marginaux : l'URSS, qui ne représentait que 0.1% des approvisionnements français en 1974 intervient maintenant pour près de 3%. De même, la Norvège et la Grande-Bretagne sont passées respectipement de 0,1% et 0% à 1,5% environ chacune. Il faut enfin rappeler que la part de l'Algérie a diminué de plus de moitié, tombant de 8% à 4%.

## L'impôt mondial

DEPUIS le début des années 60, la problématique du développement économique du tiers-monde a fait naître une série de propositions visant notamment à favoriser un transfert de ressources des pays riches vers les pays pauvres. Parmi celles-ci, la création l'un impôt mondial en faveur

par YVES LAULAN (\*)

des pays du tiers-monde a été avance par divers auteurs. Par exemple, dans son ouvrage les Nations prolétaires, paru en 1960, Pierre Moussa proposait d'instituer un impôt frappant les d'instituer un impôt frappant les pays riches au prorata de leur revenu national. Plus récemment, en octobre 1976, le Club de Rome, réuni à Alger avec des représentants du tiers-monde, sous la présidence de M. Jan Tibergen, suggérait, parmi les mesures propres à établir un nouvel ordre économique, l'institution de taxes internationales gérées par un Trésor public mondial.

Si l'on se penche sur les réali-

Si l'on se penche sur les réali-sations effectives, le bilan paraît quelque peu décevant.
Le seul accord existant actuel-lement sur les transferts de res-sources est celui dans lequel les pays riches se sont donné pour pays names se some dame pour objectif de transferer 1 % de leur P.N.B., dont 0.7 % au titre de l'Aide publique au développe-ment (A.P.D.) à des conditions relativement préférentielles. Bien relativement préférentielles. Bien que très limité, cet objectif est ioin d'avoir été atteint par la plupart des pays. Ainsi actuellement, les pays de l'O.C.D.E., avec une aide publique équivalant à 0,31 % de leur P.N.B. en 1977, ne réalisant même pas la moitié de l'objectif qu'ils se sont assigné.

Néanmoins, il faut se deman Neanmoins, il faut se demander si ces calculs ne dissimulent pas quelque peu la réalité.
En dépit de l'échec apparent de ces projets évoqués ci-dessus, il semble qu'un véritable impôt mondial, même s'il ne revêt pas un caractère proprement fiscal, a été mis en place ces dernières

Il s'apparente à un prélève-ment net effectué sur les resment net effectile sur les res-sources des pays développes au profit des pays déshérités. Ce prélèvement se présente de façon très diversifiée et son total cumulé atteint un niveau sensiblement supérieur au montant de l'aide publique ramenée aux dons directs.

On peut penser, en effet, que l'annulatic i des dettes des pays les plus démunis représente, avec un total de 5,2 milliards de dollars en 1978, un transfert supplémentaire indirect qu'il faut prendre en compte. A cela s'ajoutent les conditions privilédans lesquelles sont effec tués bon nombre de prêts. Enfin. il convient de tenir compte de l'aide de l'OPEP aux pays en vote de développement, qui, en fin de compte, est supportée par le contribuable final que sont les pays industrialises importateurs de pétrole. Vu sous cet angle le tableau change de dimension.

#### Les éléments de libéralité

Une première composante de ce prélèvement est l'aide publique au développement des pays du Comité d'aide au développement (CAD) telle qu'elle figure dans

Il apparaît per exemple qu'en 1977, le total des dons bliatéraux, dont les annulations de dettes, et des contributions aux organismes muitilatéraux, atteignait un total de 12,8 milliards de dollars.

A cela doivent s'ajouter les conditions particulières de cer-tains types de prêts qui, par rap-port aux conditions ordinaires du marché, représentent en partie l'équivalent d'un don pur et simple soit 1,8 milliard pour 1977.

A cela s'additionnent d'autres A cela s'additionnent d'autres apports publics sous forme de soutien au crédit privé à l'exportation, soit 0,8 milliard et aux investissements privés à nouveau, soit 0,4 milliard. L'apport total des pays du CAD en 1977, peut donc être chiffré à environ 14,8 milliards de dollars. Pour 1978, il faudrait accroître ce chiffre des annulations des dettes qui s'élèvent à environ 6,2 milliards de dollars en conséquence de la résolution de la quence de la résolution da la CNUCED de mars dernier. L'alde totale du CAD se chiffre-rait donc à 21 milliards de dol-

Mais il convient d'ajouter à cela un deuxième élément qui est moins souvent pris en considération. Il s'agit du phénomène d'érosion monétaire lié à l'inflation mondiale qui fait que les prêts au tiers-monde consentis souvent à des taux privilégiés se traduisent par un transfert net. On peut estimer que le différentiel entre le taux d'infla-tion mondiale et le taux d'intérêt applique au montant de l'endettement représente une subvention ou un transfert net dans la mesure où l'emprunteur ne rembourse pas en termes réels la totalité du capital emprunté. Le montant de ce transfert pent être calculé en appliquant la dif-férence entre le taux d'inflation et le taux moyen des emprunts à l'endettement total des pays en voie de développement (voir tableau II).

(\*) Economista.

Bien qu'il ne s'agisse là que d'une méthode très approxima-tive, elle permet néanmoins de déterminer quelques ordres de grandeur. L'économie de res-sources, en 1977, réalisée par les pays emprunteurs s'élève ainsi à 12,3 milliards de dollars. On remarquera incidemment que depuis le début de la crise mondiale, soit depuis 1974, ce trans-fert net est resté approximativement du même montant, soit 12 milliards environ.

Il ne s'agit bien entendu que d'une approximation. En effet, l'inflation joue aussi au bénéfice des pays développés vendeurs de produits manufacturés financés produits inantiactures inlances largement par ce type de crédits. A l'inverse, les pays producteurs de matières premières profitent également de l'inflation lorsque les cours flambent. Enfin, les pays industrialisés, eux-mêmes emprunteurs sur le marché fi-nancier, tirent bénéfice du phé-nomène d'inflation. On le voit, la résultante de ces divers mou-vements est complexe et donc incertains.

A cela doit s'ajouter une troisième composante: l'aide aux P.V.D. accordée par les pays de l'OPEP. Il est en effet raisonnable de considérer que cette aide représente en réalité un transfert indirect prélevé par les pays de l'OPEP au détriment des pays industrialisés au bénéfice des pays moins favorisés fice des pays moins favorisés. C'est ce qui apparaît sur le tableau III.

Si l'on additionne le montant des dons estimés et l'élément de des dons estimés et l'élément de « libéralité des prêts », on arrive ainsi fait pour 1977 à un total de 4,5 milliards de francs.

Le montant total du prélève-ment sur les ressources des pays riches tel qu'il apparaît dans le tableau IV s'élèverait ainsi, en additionnant les différentes com-

posantes, à 28,8 milliards pour 1977, et vraisemblablement à un peu plus de 35 milliards de dol-lars pour 1978, en tenant compte des annulations de dettes qui des annulations de dettes qui ont un caractère exceptionnel

Encore une fois, la résultante montre qu'il ne peut s'agir que d'une approximation, compte tenu, comme nous l'avons déjà vu, de l'ambiguité attachée à la définition des avantages résul-tant de l'inflation, chiffrée, rappelons-le, à 12,3 milliards de dollars pour 1977.

L'impôt mondial ainsi calculé est donc plus du double du chif-fre de 14,7 milliards (dons blia-téraux, plus contributions multi-latérales, plus prêts de dévelop-pement) dont on crédite généra-lement l'aide publique en faveur des naux pauvos des pays pauvres.

Il est ainsi permis de penser qu'un véritable impôt mondial s'est mis en place de façon pragmatique.

A défaut de procéder comme le voulaient les théoriciens des années 60, par un prélèvement fiscal de type classique administré par une organisation moudiale, cette redistribution s'est effectuée de façon souple par le biais du metrié eurs le procéde biais du marché, sous la pression des exigences économiques et commerciales, très largement sous forme de prêts à des conditions privilégiées.

En fin de compte, ce ne sont pas les exigences morales qui auront joué le rôle moteur, mais la nécessité de soutenir le com-merce mondial.

On voit aussi qu'à défaut de fiscalité mondiale, pen pratique, c'est l'inflation qui a permis, dans une certaine mesure de répondre à l'impérative nécessité d'une redistribution des richesses mondiales des pays les plus riches vers les moins favorisés.

#### AIDE PUBLIQUE AU DÉVELOPPEMENT (A.P.D.) ET AUTRES APPORTS PUBLICS A DES CONDITIONS LIBÉRALES

DES PAYS DU COMITÉ D'AIDE AU DÉVELOPPEMENT

| (GAD) (1) (Source : O.C.D.E CAD) - (an milliards de dollars). |                                |                                                                         |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                  |  |  |  |  |  |
|---------------------------------------------------------------|--------------------------------|-------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--|--|--|--|
| 66-68                                                         | 1970                           | 1974                                                                    | 1975                                                                                                                                               | 1976                                                                                                                                                                                                | 1977                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |
| 3,5                                                           | 3,3                            | 5,3                                                                     | 6,3                                                                                                                                                | 6,5                                                                                                                                                                                                 | 7,2                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |
| -                                                             |                                | (e)                                                                     | (e)                                                                                                                                                | (0,1)                                                                                                                                                                                               | (0,2)                                                                                                                                                                                                            |  |  |  |  |  |
| 9,6                                                           | 꾜                              | 3                                                                       | 3,8                                                                                                                                                | 4,1                                                                                                                                                                                                 | 4,6                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |
| 2,1                                                           | 2,3                            | 2,9                                                                     | 3,5                                                                                                                                                | 3                                                                                                                                                                                                   | 2,9                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |
| 62,5 %                                                        | 62,5 %                         | 62,5 %                                                                  | 62,7 %                                                                                                                                             | 62,3 %                                                                                                                                                                                              | 61,5 %                                                                                                                                                                                                           |  |  |  |  |  |
| 1,3                                                           | 1,4                            | 1,8                                                                     | 2,2                                                                                                                                                | 1,9                                                                                                                                                                                                 | 1,8                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |
| 5,4                                                           | 5,8                            | 10,1                                                                    | 12,3                                                                                                                                               | 12,5                                                                                                                                                                                                | 13,6                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |
|                                                               |                                | ĺ                                                                       |                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                     | ĺ                                                                                                                                                                                                                |  |  |  |  |  |
| -                                                             | _ ,                            | -                                                                       | 9,1                                                                                                                                                | 0,4                                                                                                                                                                                                 | 0,8                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |
| <u> </u>                                                      |                                |                                                                         | 124                                                                                                                                                | 9,8                                                                                                                                                                                                 | 6,4                                                                                                                                                                                                              |  |  |  |  |  |
| <b>0,</b> 2                                                   |                                | 181                                                                     | , FA                                                                                                                                               | 13,1                                                                                                                                                                                                | 14,8                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |
|                                                               |                                |                                                                         | 2,5<br>32.6                                                                                                                                        | 2,6<br>32.8                                                                                                                                                                                         | 2,7<br>32,2                                                                                                                                                                                                      |  |  |  |  |  |
|                                                               |                                |                                                                         | · ·                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                     | 10.8                                                                                                                                                                                                             |  |  |  |  |  |
|                                                               | 66-68 3,5 - 9,6 2,1 62,5 % 1,3 | 66-68 1970  3,5 3,3   0,6 1,1  2,1 2,3  62,5 % 62,5 %  1,2 1,4  5,4 5,8 | 0) - (en miliards de c<br>66-68 1970 1974<br>3,5 3,3 5,3<br>(e)<br>6,6 1,1 3<br>2,1 2,3 2,9<br>62,5 % 62,5 % 62,5 %<br>1,3 1,4 1,8<br>5,4 5,8 10,1 | 0) - (en miliards de dollars).  66-68 1970 1974 1975  3,5 3,3 5,3 6,3  (e) (e)  6,6 1,1 3 3,8  2,1 2,3 2,9 3,5  62,5 % 62,5 % 62,5 % 62,7 %  1,3 1,4 1,8 2,2  5,4 5,8 10,1 12,3   5,4 5,8 10,1 12,4 | 66-68 1970 1974 1975 1976  3,5 3,3 5,3 6,3 6,5  (e) (e) (0,1)  9,6 1,1 3 3,8 4,1  2,1 2,3 2,9 3,5 3  62,5 % 62,5 % 62,7 % 62,3 %  1,3 1,4 1,8 2,2 1,9  5,4 5,8 10,1 12,3 12,5  0,1 0,4  - 5,4 5,8 19,1 12,4 13,7 |  |  |  |  |  |

(1) Les membres du CAD sont les suivants : B.F.A. Australie, Autriche, Belgique, Canada, Danemark, U.S.A., Finlande, France, Italie, Japon, Norvège, Nouvelle-Zélande, Pays-Bas, Suède, Suisse, Royaume-Uni, Commission de la C.E.E.

(2) Eéments de libéralité : ils mesurent le degré de faveur d'un prêt

sous forme de la valeur actualisée d'un taux d'intérêt inférieur au taux du marché pendant la durée du prêt. Le taux du marché a été fixé conventionnallement à 10 %. Valeur nominals du prêt X élément de libéralité = équivalent don du prêt.

#### LES CONDITIONS DE L'ENDETTEMENT DES P.V.D. ET L'INFLATION (Source : O.C.D.E. - CAD) - (en milliards de dollars).

| _  |                                                                   |       |        |        |             |          |
|----|-------------------------------------------------------------------|-------|--------|--------|-------------|----------|
|    |                                                                   | 1973  | 1974   | 1975   | 1976        | 1977     |
| 1) | Endettement total (moyenne an-<br>nuelle)                         | 184.8 | 127.2  | 157.6  | 193.8       | 228,1    |
| Z) | Service de la dette :                                             |       |        |        | 200,0       |          |
|    | Montant des intérêts (milliards                                   | 1     | 1      | ] .    | ì           | l        |
|    | de dollars)                                                       | 4.9   | 6,6    | 9,1    | 11,4        | 13.2     |
| 3) | Taux d'intérêt moyen (eu %)                                       | 4.7 % | 5.2 %  | 5.8 %  | 5.9 %       | 5.8 %    |
| 4) | Taux d'inflation mondial                                          | 7     |        |        | , <i></i> - | ¬- ~     |
|    | (Source F.M.L.)                                                   | 9.5 % | 15.2 % | 13,4 % | 11%         | 11.2 %   |
| 5) | Différentiel: 5-4                                                 | 4,9 % |        |        | 5,1 %       | 5.4 %    |
| 6) | Economie de ressources sur enf-                                   |       | ]      |        | <del></del> | <u> </u> |
| •  | dits = taux d'inflation moins<br>taux d'intérêt appliqué au total | -     |        | i      |             |          |
|    | de l'endettement (6/2)                                            | 5,1   | 12,8   | 12     | 9,9         | 12,3     |

#### AIDE AUX P.V.D. ACCORDÉE PAR LES PAYS DE L'OPEP

|                         | 2 46 40                   | TOTO!                            |                           |                                  | _                         |
|-------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|----------------------------------|---------------------------|
| 1) Versements nets      | 1973<br>1,3<br>0,8<br>8,5 | 1974<br>3,4<br>2,2<br>1,2<br>0,5 | 1975<br>5,5<br>2,6<br>2,9 | 1976<br>5,6<br>3,5<br>2,1<br>0,9 | 1977<br>5,7<br>3,5<br>2,2 |
| (Source : O.C.D.E CAD.) | -                         | , ,,,                            | , <del></del> 1           |                                  | , <del>-,-</del>          |

#### RÉCAPITULATION

|                                       |       |       |       |                 | IOISITS.                                                       |
|---------------------------------------|-------|-------|-------|-----------------|----------------------------------------------------------------|
| <del>-</del>                          | 1974  | 1975  | 1976  | 1977            | Dans ce, domaine, le rôle des<br>comités pour l'aménagement du |
| Dons et équivalents de POPEP          | 2.7   | 3,9   | 4,4   | 4,5             | temps à l'échelon régional dé-                                 |
| (dont libéralité des prêts)           | (0.53 | (1,3) | (9,9) | (1)             | partemental ou communal doit                                   |
| Dons et équivalents des pays du CAD   | 70.1  | 12,4  | 13.7  | 14.8            | être développé afin d'organiser                                |
| (dont libéralité des prêts)           | (2.8) | (2,2) | (1,9) | (1,8)           |                                                                |
|                                       |       |       |       |                 | <del></del>                                                    |
| SOUS-TOTAL: 1+2                       |       | 16,3  | 18,1  | 19,3            |                                                                |
| Economies de ressources sur crédits   | 12.8  | 12    | 9.9   | 12,3            | • RECTIFICATIF. — Dans                                         |
| dont : ilbéralité des prêts de l'OPEP | _0.5  | - 1,3 | _ 0,9 |                 | « le Monde de l'économie » daté                                |
| Hhéralité des prêts du CAD            | _ i,s | - 2,2 |       | = ;,            | du 10 juillet, le titre du bulletin                            |
|                                       |       |       |       | [ <del></del> ] | était « Les multinationales en                                 |
| TOTAL                                 | 23,3  | 24,8  | 25,2  | 28,8            | fraude », et non « en France ».                                |
|                                       |       |       |       |                 | -                                                              |

#### L'Allemagne au Luxembourg Luxembourg une participation

GRACE au Marché commun, en dépit de son apparte-nance à l'U.E.B.L. et au Benelux, le Grand-Duché de Luxembourg, qui constitue un centre d'implantation important pour les firmes multinationales américaines, est en passe de se métamorphoser économiquement et politiquement sous la poussée de l'économie dominante de son

par JULES STOFFELS (\*)

grand voisin allemand. Alors que les multinationales d'outre-Atlantique dominent largement le secteur des industries noule secteur des industries nou-veilles — la chimie et la trans-formation des métaux — les Allemands, avec un quart de la totalité des établissements ban-caires établis au Luxembourg, sont devenus prépondérants dans le domaine financier. Plus de 45 % de la somme des bilans de l'ensemble des entreprises ban-caires proviennent des banques allemandes. La Dresdner Bank, la Deutsche Bank et la Com-merzhank constituent le peloton merzbank constituent le peloton de tête des 98 établissements installés, dont 25 sont d'origine de tete des 16 ctablissements installés, dont 25 sont d'origine allemande contre une douzaine pour l'UEBL, et 6 pour la France. En ce qui concerne le commerce extérieur, la R.F.A. est le premier partenaire du Luxembourg. De 1960 à 1978, la croissance annuelle moyenne de la part de la R.F.A. dans la valeur totale des échanges extérieurs luxembourgeois a évolué plus favorablement que celle de la Belgique. Pendant la même période, l'Allemagne a amélioré nettement sa position de premier partenaire. Au Luxembourg, les produits allemands sont omnipresents et l'organisation des services d'après-vente et la publicité à grands frais font le reste. Les échanges avec la France atteignent à peine 40 % de ceux avec la R.F.A. mais présentent l'avantage de ne pas de ceux avec la R.F.A. mais pre-sentent l'avantage de ne pas laisser de solde déséquilibrant. A présent, la domination alle-mande ne se manifeste pas seu-lement dans le domaine des produits industriels, elle progresse également dans l'artisanat et en particulier dans le bâtiment. La maison préfabriquée en Allema-gne est fort à la mode et fait la et francaises.

Le déterminisme économique favorable à l'Allemagne a eu des effets certains sur la sociologie et la psychologie collective du pays. La langue allemande tend à monopoliser la presse et par rapport à l'avant-guerre, les articles en langue française sont en régression et réduits à la partie congrue. Il y a un contraste énorme entre le bilinguisme affiché officiellement et la pratique courante favorable à écoles techniques et profession-

nelles, l'allemand sert, le plus souvent, de langue véhiculaire à l'enseignement des sciences et de la technologie; les manuels en langue française y sont rariasimes. De ce fait, une fraction importante des classes moyennes et ouvrières est trop peu concernée par la technologie et la culture francophones. C'est le cas, en particulier, pour les syndicats ouvriers, dont les plus représentatifs font usage des publications théoriques et pratiques du D.G.B. (Deutche Gewertschatsbund) et font inscrire leurs militants aux stages de formation dans les stages de formation dans les centres allemands. Le Luxemcentres allemands. Le Luxem-bourg couvre la plus grande par-tie de sa consommation en éner-gie électrique par des apports en provenance de la R.F.A., ce qui aggrave considérablement le dé-séquilibre de sa balance commer-ciale avec cette dernière. Lors-que la France propose au

#### Le pôle d'attraction

Qu'on le veuille ou non, le pôle d'attraction allemand, éco-nomique, linguistique et autre, exerce en ce moment une influence très puissante pour pous-ser le Grand-Duché de Luxembourg dans l'orbite allemande ou l'orbite européenne, mais uni-quement dans la mesure où celleci s'identifie avec celle-là. Le Luxembourg, auquel on a traditionnellement reconnu la voca-tion d'un ferment de rapprochement des deux cultures qui se manifestent au sein de la grande région Sarre-Lorraine-Luxembourg, se trouve actuelle-ment dans une mauvalse passe pour justifier sa réputation. Bientôt, l'U.E.B.L., le Beneiux, leux encadrements monétaires leurs encadrements monétaires, administratifs et autres, ne constitueront que des reliques d'un passé commun, vidé de sa substance économique et po-litique. Ils resteront quelquefois des obstacles gênants, comme c'est le cas actuellement du franc belge, qui a cours légal au Luxembourg et qui est à pa-rité avec le franc luxembour-geois (1 F.B. = 1 F.L.). La restructuration économique et culturelle luxembourgeoise, favo-nable à l'Allemagne, les faiblesses économiques et monétaires de la Belgique comparées à la puissa substance économique et po-Belgique comparées à la puis-sance de l'économie et de la monnaie de la R.F.A. ont suscité au Grand-Duché de Luxembourg l'idée de renforcer l'indépen-dance du franc luxembourgeois par rapport au franc beige, avec l'arrière-pensée de certains milieux d'affaires de rapprocher

davantage la monnaie luxem-bourgeoise du mark allemand et de consolider, grâce à une mon-naie plus solide, le pouvoir d'at-traction de la place financière luxembourgeoise en même temps que la capacité opérationnelle des banques allemandes, les plus représentatatives au Luxembourg. Le 28 septembre 1919, soixante

mille Luxembourgeois avaient voté pour une union économique avec la France et vingt-deux mille pour l'union avec la Belgique. Le

dans la future centrale nucléaire de Cattenom ou d'autres modade Cattendron de la mana-lités de fourniture à des prix plus avantageux que ceux de l'Allemagne, certains experts mettent en doute l'opportunité d'une coopération énergétique franco - luxembourgeoise, invo-quant la possibilité d'une fréquence de grèves plus prononcée en Lorraine qu'en R.F.A. Alors qu'un « parc naturel », très hien amenage et ardemment viette, lie le nord-est du pays avec l'Eirfel allemande, des sones désertiques séparent le sud du pays du bassin de Longwy. A présent de nombreux étudiants luxem-bourgeois font leurs études dans les écoles techniques allemandes par contre, l'Institut universi-taire de Longwy et les écoles techniques de Metz et de Nancy ne sont pratiquement pas fré-quentés par les Luxembourgeois.

#### gouvernement Clemenceau, suite aux démarches faites par la Bel-

gique avait conseillé aux Luxem-bourgeois de s'associer avec les Belges L'UEBL devait, suivant les opinions française et belge, constituer un élément important de l'équilibre social et politique de la région. Le fait que le Luxembourg est devenu un véritable cheval de Troie au profit de certaines firmes multinationales américaines et financières allemandes

caines et financieres allemandes est lis intimement aux faiblesses structurelles d'un pays de très petites dimensions qui, fréquem-ment, faute de moyens d'investissement propres et d'une capa-cité créatrice industrielle ou tertiaire à la mesure des exigences modernes, s'efforce d'attirer chez lui, par le truchement de certaines mesures fiscales et autres — il existe plus de quatre mille sociétés holdings de financement au Luxembourg, — les entreprises les plus puissantes et entreprises les plus puissantes et les plus dynamiques, qu'elles soient d'origine européenne ou non, et qui, de ce fait, créent chez lui des pôles de développement et d'attraction susceptibles de provoquer des inégalités et des interférences très peu compatibles avec les impératifs du développement équilibré des échanges éc o no m i que es et politique économique et sociale qui assure la croissance harmonisée à l'échelle des nations, et celle des grandes régions.

Dans cet ordre d'idées, il est

Dans cet ordre d'idées, il est évident que, sans la transfor-mation des structures sociales et mentales au sein de chaque na-tion européenne, un éventuel renforcement des pouvoirs du Parlement européen aboutirait à l'aggravation des déséquilibres économiques et sociaux de certaines régions, qui constituent les obstacles majeurs à l'unification de l'Europe. Au capitalisme cosmopolite, il faut substituer une coopération inter-nationale qui envisage l'économie européenne comme laboration entre nations,

# L'aménagement du travail et des loisirs

(Suite de la page 13.)

Enfin, le travail à temps par-tiel devrait être facilité, en par-ticulier dans le secteur public, où il n'est pratiqué que par 0.3 % de fonctionnaires contre 6 % de salarlés du secteur privé. Les me-sures à prendre devraient à la fois permettre des modalités de travail à temps partiel autres que le mi-temps, et éviter que l'emploi de deux travailleurs à mi-temps soit plus onéreux que l'emploi d'un travailleur à plein

l'emploi d'un travailleur à plein temps.
En ce qui concerne enfin la journée de travail, la priorité étant accordée à la diminution du temps de travail journalier, cette réduction devrait être accordée d'abord aux personnes subissant des contraintes pénibles de travail, en raison de sa nature ou de son organisation. Une application des horaires va-Une application des horaires va-riables devrait être de pratique générale dans tous les secteurs où les contraintes d'organisation ne la rendent pas impossible. Pour faciliter une telle orga-

Pour faciliter une telle organisation, deux mesures devraient être mises en œuvre : fixation d'une durée journalière maximale de trayail de 10 heures, liée à la durée maximale hebdomadaire et représentant le cinquième de cette demière, et d'une pause-repas minimale de 45 minutes, pour les personnes travaillant selon un système d'horaire variable, chaque fois que le nombre d'heures effecque le nombre d'heures effec-tives, au cours d'une journée

dépasse 6.
La diminution de l'amplitude de la journée de travail permettant des heures de sorte moins tant des heures de sortie moins tardives, une grande partie de l'activité hors travail se reporterait en fin de journée, ce qui suppose l'ouverture des établissements de commerce, des services et des marchés, ainsi que l'animation culturelle dans les quartiers et le libre accès aux équipements sportifs et de loisirs.

Dans ce, domaine, le rôle des

Faute de modèle capable de réaliser une projection à l'hori-zon 1990, l'INSEE limite ses pré-visions aux cinq prochaines visions aux cinq prochaines

Il n'est pas inutile de rappeler
que dans les dernières années de
1988 à 1978, la durée annuelle
de 1 % en moyenne par an, et
celle de la vie active de 5 ans
environ, ce qui signifie que la
durée hebdomadaire de travail
est passée de 45 heures à 41 heures, l'âge moyen de la retraite de
(1) ans à 61 ans, et celui de la
sortie de l'école de 16 ans 1/2 à
18 ans. Pendant le même délai,
la population active a cru de
20 400 000 à 21 400 000.

Dans la population disponible

20 400 000 à 21 400 000.

Dans la population disponible en 1990, la proportion des femmes passerait de 36.8 %, en 1975, à 41.4 %, en 1990. La tranche d'âges de 30 à 45 ans fournirait la grande masse de la population active, ce qui modifierait le rapport 45/100 à 23/100, et le rapport retraités/actifs, qui passerait de 27/100 à 32/100, ce qui laisse prévoir l'obligation de relever l'âge de la retraite lorsque se fera sentir l'effet de la baisse de la natalité qui se manifeste actuelnatalité qui se manifeste actuellement.

L'évolution des données économiques laisse prévoir que, d'îci à 1990, le nombre total d'heures travailées rémunérées sera en diminution, puisque la croissance

rationnellement les décalages d'horaires entre les différentes activités.

Faute de modèle capable de réaliser une projection à l'horizon 1990, l'INSEE limite ses préreusement comme le plus vizi-semblable, alors que la produc-tivité apparente du travail tourners sans doute autour de 4.2 % par an. L'évolution des 4.2% par an. L'évolution des comportements permet de supposer que, dans le partage des gains de productivité. Les travailleurs, et surtout ceux qui ont atteint un certain seuil de revenus, préféreront une réduction de leur temps de travail à une élévation de leur pouvoir d'achat. Les hypothèses retenus aboutissent alors à une baisse de la durée annuelle de travail de 1% à 1,50% par an, avec un blocage d'autant plus strict du pouvoir d'achat que la croissance économique restera faible, ce qui piacera les pouvoirs publics en face d'une situation assez difficile, puisque, en face d'une poface d'une situation assez dif-ficile, phisque, en face d'une po-pulation disponible de 25 400 000. la population effectivement em-ployée serait de 23 400 000, en cas de croissance de 3 % par an, et de 24 000 000, en cas de crois-sance de 4 % par an. Ces chiffres délimitent la voie étroite dans laquelle salariés, entrepreneurs et pouvoirs publics peuvent se mouvoir pour tenter de remédier à un tel état de choses.

JEAN-ÉMILE VIÉ.

## Cherchons du pétrole!

(Suite de la page 13.)

Découragées et par les gouvernements consommateurs et par les gouvernements producteurs, les compagnies (boucs émissaires tout désignés des démagogues) ne sont, hélas! pas encouragées à faire leur métier. On est la COFACE des explorateurs? La Banque mondiale, bien timidement, toutefois, recherche de noument, toutetos, retremas de finance-veaux mécanismes de finance-ment, et plus important encore, sans doute, de garantie, pour l'exploration pétrolière. Le man-que d'imagination et d'intitative, pour ne pas dire l'indigence irresponsable des gouvernements consommateurs est sans excese. Il est enfin un dernier « gisement » que, dans leur déflance à

the first of the first case of the property of a particular partic

l'égard du pétrole, les gouvernements ont également négligé (mais qu'André Giraud, aujour-d'hui, semble vouloir justement valoriser) : c'est la recherche scientifique, clé de la récupéra-tion améliorée, clé de l'exploita-tion des pétroles non convention-neis, etc. Et clé aussi des énergies nouvelles, le solaire entre autres,

nouvelles, le solaire entre autres, outil peut-être privilégié d'un troc planétaire : pétrole aujour-d'hui, solaire demain ; énergie contre énergie.

La route d'un « nouveau pétrole » en quantité suffisante pour nos besoins ne passe ni par le défaitisme ni par l'amateurisme. Elle commence avec l'exploration pétrolière : on n's que trop attendu.

MICHEL GRENON.

MICHEL GRENON.

k Monde

وبالمنتسق

igi e i i

1573 - - - 20 174 F78

[42] <sup>[17]</sup>

7 K 8 '

201.3

200

g gernesen

**2** ......

3 MG 15

3000000 71

State of Arres

257-1 · 1 · 1-

韓 480 4

**93**0 . . . .

State of the

TBQ251. 2.3

製造

spare m

77 ....

200

1.75

Application of the party of the

Targette I e

graph of the state of

- A BICUE

tion to the terms

H15 (77) \$10

tie tie Feur

-t-tronnad une L'etraciteure

. . . . . . guero dia-

. .. rentation en

- 91 5\*\*\*\*\*\*\*

Himmoreton de

. -- o ot portomin - History and a

--0767 SE 6/31-

mb 5 25 8 | 388

per surabor-

is porte for

26 maddee (1 € **€ 2** 

er en a pourgeois e

- - : gus ales \$25.

1. 0 GV-69 S2T3

ub un bur mafade.

sa balangant sur

gente to the transfer of the gente to the ge

general in grangeset bere-

Tit er vere brute dorner a

govern bern de biblig abetra biet

yeur en in in dereu en comme

mas ten, et comma

genitout iko intubas sementsi psy-

se de Figure

-.:c==c:e~

### L'ouv

# AAT: l'échec des « No

- sugranto des trapiques e comite (Michael De ging on vorge that "6 en hastaqueuere, eve 18 301 TO DES CONTO-ODÉS, SO COMPONS EN 18 MOZONI, QUI table mulle avez sa femme, tra reger to d'Ara- l'armont essib dans un fauteuil, s the tree cuff se vot abige, svec enter lui demanden son gardon 🚽 🚉 sved sam i peuxiàme acte) : Bartolo (Jules th), avec son haut-de-forme mentero i de Sgurer dans les co tures de Daumier, comme S Moor-Pierre Chevalleri, douteux lange id epplés astigue et de 🔸 let . policier, et les aufres se 1.2727.55.

Preseue tous les épisodes ions coussée au nair, et, certes eraces (solvent barboulides osichansiyse, clem sûr! qui se multipliees à l'excès des demi in the small but a linees, peuvent techergent en re in addition seement and a seem was les fa nemis des Naces dowert être d deres comme tragiques. Mais a gui trenvient l'érreut majeure, in the cost source yours restricted to que to mest Mozart suggère de f per ale ple nement mais dans epiaint la Edélité à Mozent veut ion lasse de même (comme Si ier is supertement teussi, que so'i ses personnages m**ėmas**, ; charments, policy spinituois, id saamis, bui hous reveront en tr lestence le tond de laurs àmes e drame. Ou alors clest une s piere, ce m'est bitta a musique

Calle-ci southe cruellament de replication in contest, la qualife trumentale de l'ispadémie Sa March in the Field reste espelle T2-5 'e tempo de la misa en so entimatics que com la imposé una direction excess ment lente et triste à Neville Mi ner et don re reconnaît guère : sample of the conscienceur to le journee - con noters quelq coupures regrettables notamment in particulier, toute li debut de quatrième actel. Et les r de concerné « la merve-lleuses de Valéria Master 🔗 . v.e. de com- et Barbeta Hendricke atteignent r re rupcodet, de ment à l'incandescence; le ch ार । अत्य जनगढी बेजार- miy est pas, जानेजब इर elles prend Die 11 militarissons mai grand interêt aux épais de Ch e Barbara Hethilibin Ann Murrayi, trop occupe ttel, to in terms la terreur du les lutiner de fort près pour ge on trans in tragique, est lopper tous les parfums d'une i The ending the comme the copression

Les himmes sont plus à ? Zassi a contesse (Valerie Mas- dans cette contestion been que grande voix jeuna, qui i mbre sha reur, de Michael Bevon mait gu '복 라마 (TT Seet) d'une ver - l'occasion de déployer un cha Táltata a controche da san protondi; malgré un phrasé par Fig. 1912 1 1 1 8 abandonne à approximaté. Samuel Ramey do alter tour out-même à Chère- une grande stature à son Figaro.
War tour out-mement à lavair En déput de son parti pris cont Richard (112 à d'une hyrée) table, la mise en scène de Lev (Maineur de maltre pistò) que porte bien évidemment la marque Fight de no cher : Figaro (Samuel II son falent hors série ; le trois è

# MD/O-TÉLÉVISION

LUNDI 16 JUILLET

21 h. 4 (Lumière s

23 h. 10 CHAINE

19 h, 10, nales: 19 h ton: Les cl Michel Tan

20 b. 30. LTTALIE

tion de l jugu

S. Loren, N rano, M. To

FRANCE-C

18 h. 38, G. Eliot ; 19 h tion Macght

scène ou les tuelle ; 22 h.

FRANCE-A

18 h. 2. E 20 h., Inf d'Otange : « A

(Schubert); e fan tutte s, extraits (Moss (Schumann), Garcin, baryto

vault, sopran-

20 h. c M

pou l'ex hea

WINE : : TF 1

bh. requieton: Anne jour après jour:

115. Jeure pratique: 19 h. 45. Sports: Tour france tradiste: 20 h., Journal. tale FLM LES ROIS DU SPORT, de foliable: (1937) avec Raimu, Fernandel, and the foliable: (N. Raya, G. Flatter, Carette, N. Raya, G. Flatter, Carette, Carette

se connected de café marsellais, aux pri-les l'impresario malhonnète, montent de connectent des arentures cocas-les des milieux sportefs.

haurelle Oriennes, de P. Dhostel et J. Equer.

The Comments of Henri Jeanson pour une
con des interpretes.

The 20 less Français du bout du moude :

The Cum Français qui s'est installe,

The Cum Français qui s'est installe, af ic learner

HAINE II : A 2

Nh. Fécré A2: 18 h. 30. C'est la vie: 16 h. 45, deu Des chiffres et des lettres: 19 h. 45, dh. 22 des comeras: 20 h. Journal. th 35 printes: 20 h., Journal.

les 50th ne les faton de parler des crartétés se les chanson de montrer que la chanson de montrer que la chanson de la semaine de la chanson de la chanson française : Mama Béa, burn de la chanson de la Colette Magny...

econsmatique. Les grandes Ouvert la nu familier ; I h

ilonation de l'ouverture de sident du Parlement européer

mble de l'ouverture de sit mble de l'ouverture de prince de l'ouverture de prince de la course de la course de la course de ces deux de soir à l'ouverture de soir de ces deux de soir de l'ouverture de soir de ces deux de soir de l'ouverture de soir de ces deux de l'ouverture de soir de l'ouverture de l'ou

puis, le mardi 17, un résumé d la séance de rentrée, un entretie avec le nouveau président, ain qu'un débat avec les têtes de list françaises aux élections euro D'autre part, toujours sur FR

l'election du nouveau présider

محذا من الأصل

une frances Market ...

AND PROTECTION. s publication i see du D.D.E. Latterne

MA PA CE CL

ement e de-

STATE OF THE PARTY OF A

ileman, 2. com-

entropy of the me

er and a line.

Maria and a control

de ratificación

APPENDICT COMME

「我ななは」 Pro

Was ....

BUITERS 15

अंख दशाः ८

\* \* \_

Mary To Fix

STATE OF STATE

de deserva

WE ALTHOUGH

熟年 劉 田本 1741

La gray at . . . . . . . . . . . .

Extra Section 1

\*\*\*

20 July 18

2. × ·

\*\*\*

10 IN

Service of the servic

**€** 45 - 17 1

La Service

**a** ....

- · ·

**\*\*** 

**39** / -

travail et des loisin

SECTION OF

e pole d'attraction

## L'ouverture de deux festivals

# A Aix: l'échec des « Noces de Figaro »

Pour ceux qui ont tant aimé l'idomenée et la quasi-totalité des mises en scène lyriques de Jorge Lavelli, l'échec de sa réalisation des Noces de Figaro, de Mozart, qui ouvraient dimanche le Festival d'Aixen-Provence est une véritable tristessa. La « bronca » qui l'a accuelli quand il est venu saluer avec son décorateur Max Bigners ne témol gnaît pas simplement de l'incompréhension d'un public traditionaliste (comme ce fut le cas pour Feust, par exemple' e'le sanctionnait une erreur, comme tout le monde peut en commettre, mais qui n'est guère discutable. Toute la représentation en souffre malheureusement, et aussi

bien la musique que les chanteurs. En vérité, ces Noces de Figero sont sinistres. La transposition de l'action au début du vingtième siècle ne se justifie guère ; les costumes de cette bourgeoise riche et corrompue jurent avec uno musique qui a la grace des personnages de Watteau, et ce décor tout en vitres soutenues par des montants métalliques derrière lesquels on tire les rideaux a l'impersonnalité impitoyable des antichambres de casinos.

Mais ce n'est pas là l'essentiel : la réalisation de Lavelli pêche non par contresens mals par surabondance de sens. En changeant d'époque, il veut sans doute donner à l'œuvre un caractère plus abstrait et un'versel ; comme l'écrit Alain Satgé (1) : « Chez Lavelli, la Révolution de 1789 est dépassée ; elle a eu lieu et tout se déroule comm și elle n'avalt servi à rien, et comme si les conventions de la bourgeoisie que nous voyons évoluer étaient au moins aussi contraignantes que cel-

les de l'aristocratie. » Ecoutant la musique avec soin, Lavelli va en extraire consciencieusement tous les soubassements psychologiques et, en particuller, toute l'angoisse, tout ce qui concerne « la difficulté d'être, de vivre, de communiquer, de se supporter, de créer un ordre sentimental émotif (2) ». Nous reconnaissons mai Suzanne (la délicieuse Barbara Hendrickx), qui vit dans la terreur du comte, prend tout au tragique, est habillée et se comporte comme une petite esclave noire livrée sans défense : la comtesse (Valérie Masterson) chante en se balancant sur un rocking-chair avec un air malade, et ses yeux s'emplissent d'une véritable haine à l'approche de son époux, tandis qu'elle abandonne à peu près tout d'elle-même à Chérubin (Ann Murray), garnement à lavallière, qui revient habillé d'une fivrée de chauffeur de maître plutôt que

d'un habit de colonel ; Figaro (Samuel

tragique ; le comte (Michael Davlin), habillé en rastaquouere, avec sa canne-épée, se comporte en véritable mufie avec as femme, tranquil-iement assis dans un fauteuil, tandis qu'il se voit obligé, avec ennui, de lui demander son pardon (au deuxième acte) ; Bartolo (Jules Bastin), avec son haut-de-forme mou, mériterait de figurer dans les caricatures de Daumier, comme Basile (Jean-Pierre Chevalier), douteux mélange d'ecclésiastique et de - pou-let - policier, et les autres sont à

Presque tous les épisodes sont ainsi poussée au noir, et, certes les exégèses (souvent barbouillées de psychanaiyse, bien sûr) qui se sont multipliées à l'excès ces demières années, peuvent facilement en resdre compte : oul, c'est vrai, les fondements des Noces dolvent être consi-dérés comme tragiques. Mais c'est là qu'intervient l'erreur majeure, celle de vouloir expliciter ce que juste-ment Mozert suggère de façon géniale, pleinement mals dans un éclair : la fidéilté à Mozart veut que l'on fasse de même (comme Strehler l'a superbement réussi), que ce soit ses personnages mêmes, gals, charmants, polls, spirituels, bon-dissents, qui nous révèlent en transparence le fond de leurs âmes et du drame. Ou alors c'est une autre pièce, ce n'est plus la musique de

Celle-ci souffre cruellement de la réalisation ; certes, la qualité ins-trumentale de l'académie Saint-Martin in the Field rests excellente. mais le tempo de la mise en scène a imposé une direction excessive ment lente et triste à Neville Marriner, et l'on ne reconnaît guère « la folie journée - (on notera quelques coupures regrettables, notamment au début du quatrième acte). Et les voix merveilleuses de Valérie Masterson et Barbara Hendrickx attelgnent rarement à l'incandescence; le chœur n'y est pas, même al elles prennent grand intérêt aux ébats de Chérubin (Ann Murray), trop occupé à les lutiner de fort près pour développer tous les parlums d'une voix 

dans cetta conception bien que la grande volx jeune, au timbre chaleu-reux, de Michael Devlin n'ait guère l'occasion de déployer un charme profond ; malgré un phrasé pariois approximatif, Samuel Ramey donne une grande stature à son Figaro. En dépit de son parti pris contes table, la mise en scène de Lavelii et de contenter les autres, ont été porte bien évidemment la marque de

Ramey) est dans une veine dure et acte notamment enchaîne ses diffé rents épisodes avec une particulière

élégance, et l'on pourrait faire cen remarques 'dramatoroloues' intéres salt frappé de stérilité, d'autant que le demier acte accroit encore notre malaise, avec catte représentation sur un petit théatre schématique et recouvré inexplicablement leurs costumes du dix-hultième siècle, Mais lis ont le visage blanchi, avec des comme des mationnettes sous une lumière aveugiante. De cette comédie affliceante du pardon sublime de la fin. Il ne reste que des caricatures pitoyables qui nous laissent le cœur serré. Ce n'est sûrement pas ce qu'avait voulu Lavelli,

#### JACQUES LONCHAMPT.

(1) Dans le volumineux et excellent n'uméro de l'Enjant jeune, consacté sux «Noces de Figuro», qui vient de paralire (170 pages, 22 francs). Tous les mélomanes, qui aiment Lavelli, doivent lire l'ouvrage passionnant d'alain Satgé et Georges Lavelli «Opère et Mise à mort», une des exégèses les plus remarquables qu'on puisse rêver de la mise en scène lyrique (Editions Fayard, 220 pages). Le dernier numéro du Monde de la Musique (juillet-soût) comporte également (juillet-acott) comporte sgalement un dosler sur les Noos de Figaro et un long entretten evec Cavelli-(2) Entretten evec Edith Walter, revue Harmonie, juillet 1978.

#### A Avignon: Peter Brook au cloître des armes

(Suite de la première page.) La deuxième partie du spectacle par Jean-Claude Carrière, « la Conférence des Oiseaux ». Il s'agit d'un récit à tiroirs où les paraboles répondent aux énigmes et les métophores aux questions. Il s'agit d'un voyage initiatique à la recherche de la vérité où les peurs et les ambitions créent un enchaînement d'obstacles et de pièges. Un voyage à la recherche d'un roi fabuleux qui dott sauver le monde des oiseaux miné par les guerres, les haines et le chaos. Quelques oiseaux préfèrent rester, les autres partent, traversent des déserts et des vallées périlleuses, rencontrent des personnages dangereux et cocosses, luttent contre la fatigue, contre le découragement. Certains meurent. Quant les survivants atteignent leur but, le roi refuse de les recevoir. Mais ils s'incrustent et apprennent alors à trouver ce roi fabuleux en eux-mêmes, dans leur

image. Malgré le talent unique de Peter Brook pour rendre évidentes les intrigues les plus confuses, on se perd parfois dans les symboles et es arabesques d'une action tourmentés, très éloignée de la rhétorique latine. Ce qui monque le plus est peut-être la connaissance des rapports hiérarchiques et moraux. société où les soges, les princes, les pouvres ont des fonctions précises, des comportements et des réactions dont les codes nous échappent. On le voit particulière ment avec l'épisode de l'esclave si beau qu'une princesse en tombe amoureuse. Elle lui fait boire un norcotique et passe la nuit ovec lui. Il ne soura jornais s'il a rêvé, et traîne le reste de son existence dans un no man's land angoissé. La situation se rapproché de celle de l'artisan Bottom et de la fée Titania dans « le Songe d'une nuit d'été », moins le ridicule. Ici, traiter un individu en objet ne paraît ni cruei ni étonnant. La violence comique a disparu.

Peter Brook troite le spectacle

en finesse avec une économie remarquable. Il évoque l'Orient et les animoux en habiliant les acteurs de simples tuniques presque familières, en leur demandant des mouvements de doigts et de cou pas tout à fait humains. Selon les récits, les acteurs portent des mas-ques délicats ou grotesques, ou sont à visage nu, manipulent des petites têtes d'oiseaux que prolongent des écharpes chamarrées. Ils citent des geste de théâtre oriental sans les reproduire, ils chantent les voix des oiseaux sans les Imiter. Les

bulaire scénique nourri de réfé-rences mals net et sensible. La sensibilité des acteurs, leurs vibrations au texte en transmettent grande virtussité dans leur travoid mais elle ne se remarque pas. Ils jouent avec la gravité, la naiveté consciente, la vivacité, la force de conviction des enfants et des troupes américaines comme le Living Theatre ou les Bread and Pupper. C'est une sorte de « revi-val » amélioré, rafraichi. Et lorsque le plaisir à jouer s'enrichit de générosité, de pureté sensuelle comme chez Natacha Parry et Maurice

#### COLETTE GODARD.

M Avant Pouverture du trentième festival de Menton, qui proposera cette année, du 1= au 31 août, douze concerts (on y entendra notamment Mistiglav Rostropovitch, Daniel Ba-renbolm, Maurice André et Karl Minchinger), le violoniste Ivry Gittis a Invité, du 17 au 31 juillet, des musicions de Jazz (Earl Hines, Divale Gillespie, Stéphane Grapelli) et de formation classique (Sviatoslav Richter, Bruno Bigutto, Porchesire da chambre de Cologne). En outre, Ray Charles jouera, le 21 juillet, deux mondes, exotique, imaginaire, la frontière franco-italienne,

## A Nîmes : le blues de Koko Taylor et d'Albert Collins

il resta, bien sûr, beaucoup à faire pour que le Festival international de jazz à Nîmes, qui se déroule chaque année dans la première quinzaine de juillet, parvienne à la renommée de celui de Nice ou de Juan, pionniers du genre,

Mais le Jazz-Club de Nîmes, derrière son président Guy Labory, n'en est qu'à son quatrième essal et, de toute façon, ne cherche pas à créer une manifestation prestigieuse, mais plutôt un climat favorable de rencontrès autour d'une affiche plus qu'honorable. En quatre étés, les festivallers ont déjà pris leurs habi-tudes, des ateliers de pratique instrumentale pendant la journée aux diverses animations proposées en fin d'après-midi telles que concerts gratuits, films de jazz, « tables rondes » enregistrées our bandes vidéo.

Afin d'élargir le public, mais aussi d'éduquer les plus jeunes amateurs porte bien évidemment la marque de mises sur pied une soirée de jazz swing a ce qu'on en dit, s'ile se chante Howlin Wolf. Jimmy Reed, son talent hors série ; le troisième classique et une autre de blues. La sentaient plus à l'alse avec ce code avec une présence formidable. Sur-

trombones français, Four Bones, sou- n'auront aperçu que sa caricature. tenu par une section rythmique, puis On pourra toujours se consoler en en vedette, le grand orchestre de Woody Hermann. Autant le dire tout de suite, le jazz, dans ce qu'il a de surprenant, de spontané, d'Improvisé, était absent de ces prestations. Les Four Bones, pourtant virtuoses, ont aligné une suite de phrases, de thèmes, d'une propreté et d'une riqueur Impeccables, ce qui a plu, semble-t-il, à une partie du public, peu exigeante au lendemain d'un concert baclé du groupe Weather Report Et puis, cas musiciens en costume, tirés à quatre épingles, avec un leader (François Guin) très à l'aise sur scène; tel un animateur de tête foraine, possé-daient un charme un peu désuet, ainsi qu'une politesse envers l'auditoire elle aussi passée de mode. Quant à ceux venus expressément hurle : . I am a woman, I am a pour Woody Hermann, « rol blanc du woman and i know my stuff... », elle

se disant que Woody Hermann a eu dans son orchestre de célèbres jazzmen (Stan Geiz, Oscar Pattiford, Gene Ammons, Zoot Sims...). Samedi 14 juillet, le mîracle se

produialt enfin, et pour la première fois tirés de leur apathie, petits et grands se levèrent pour danser le blues électrique d'Albert Collins et de Koko Taylor. Koko Taylor, après avoir laissé les « icebreackers » augmentés de son gultariste personnel chauffer la salle, canalisa d'un coup l'énergie de tous. Unique représentante féminine, ou presque, du Chicago blues connu comme un univers masculin. Koko Taylor force le respect. De sa voix caverneuse qui se meurt dans des râles pleinement vécus et ressentis. Koko Taylor swing - à ce qu'on en dit, s'ile se chante Howlin Wolf, Jimmy Reed,

était prêt ensuite à donner à Albert Collins, le plus jeune et le plus mystérieux des grands prêtres du blues siasme sans retenue.

Albert Collins est un grand gaillard au sourire enjôleur, qui est resté très longtemps enfoul dans son Texas natal. Très efficace sur les morceaux rapides tenus en staccato, les shuftes. Collins a porté aux nues la solrée dont il était, il est vrai, l'invité de marque. Les riffs du saxophoniste A.C. Reed, secs et rapeux, étalent la réplique parfaite aux interjections brutales et somptueuses de la quitare de Collins. Pour une fois à Nîmes, li semble que l'adhésion fut totele et sans réserve ; d'Albert Collins comme de Koko Taylor, on se souviendra.

PAUL-ETIENNE RAZOU. ★ Ce lundi 16 à 21 heures, aux arànes de Nimes, Archie Sheppe, San Rivers, Europamerica.

## **RADIO-TÉLÉVISION**

#### LUNDI 16 JUILLET

#### CHAINE I : TF I

18 h. Découverte du monde : Les rescapés de l'histoire (Grèce).

Première émission d'une nouvelle série de Claude Pléouter et Robert Manthoulle. Tou-jours la même manière — extraordinaire — de parler de la musique : à travers le quotidien, la vie, le peuple. Si la Gréce « c'est l'histoire d'une blessure », les images et les sons qui s'élèvent de cette terre aride out bien su le traduire.

19 h., Feuilleton: Anne jour après jour: 18 h. 15, Jeune pratique; 18 h. 45, Sports: Tour de France cycliste; 20 h., Journal.

20 h. 35, FILM: LES ROIS DU SPORT, de P. Colombier (1937), avec Raimu, Fernandel, J. Berry, L. Lanvin, Carette, N. Raya, G. Fla-mant, IN., rediffusion.) Deux garçons de café marseillais, aux pri-ses avec un imprésario maillonnète, montent à Paris et connaissent des aventures coas-ses dans les mûleux sportifs.

Des daloques d'Henri Jeanson pour une jarce aux gags énormes. C'est bête, mais on rit, à cause des interprétes.

22 h. 20. Les Français du bout du monde : la Nouvelle-Orléans, de P. Dhostal et J. Equar.

L'histoire d'un Français qui s'est installé, il y a trente ans, en Louisiane. Les dernière aventuriers.

CE SOÌT?

Une autre jaçon de parler des « variétés ».
Une manière de montrer que la chanson exprime mieux que les sondages les étais d'esprit, les sentiments ou les réalités d'une époque. Après Jean-Louis Barrault la semains dernière, c'est Jeon-François Kahn qui propose d'écouter quelques-uns de ceux qui ont renouvelé la chanson française : Mama Béa, François Beranger. Léo Perré, Julos Beaucarne, Henry Tachan, Colette Magny...

A l'occasion de l'ouverture de l'Assemblée européenne. FR 3 retransmettra les journaux du soir des 16 et 17 juillet en direct de six asance de rentrée, un entretien avec le nouveau président, ainsi éditions de «Soir 3», seront successivement diffusés un reportage sur le fonctionnement de l'Assemblée un entretien avec le nouveau président, ainsi éditions de «Soir 3», seront successivement diffusés un reportage sur le fonctionnement du l'Assemblée européenne. FR 3 mandre de mardi 17; è partir de 14 h. 45. Il en ira de même pour la séance de rentrée, un entretien avec les têtes de liste faut de partir de 9 h. 45.

Rappelous que TF 1 et A 2 assure de rentrée part, toujours sur FR 3.

18 h. 2. Kiosque; 19 h. 5. Jane;
20 h., Informations festivals; 20 h. 30. Chorégies
d'Orange; « An die Munik » (Schubert); « Die Forelle »
(Schubert); « le Bestsheir», « transits (Poulene); « Coss
fan tutte », entratt (Mossré); « Nooss de Figaro »,
extraits (Mossré); « l'Amour et la Vie d'une femme »
(Schumanni), par les jeunes interprétes Avec J.-A.
Garoin, baryton; R. Saint-Sauveur, soprano; H. Deisvault, soprano; P. Lecours, piano; 21 h. 3. Cycle
acousmatique... Facousmonium; Kessler; 22 h. 30.
Less grandes volx: Miguel Villabells, ténor; 23 h.,
Ouvert la nuit : le tyanssibérien; 0 h. 5, Mairaux
familier: 1 h., La flûte.

#### STRASBOURG EN DIRECT SUR FR 3

cessivement diffusés un reportage sur le fonctionnement de leur coté un certain péenes.

l'Assemblée, un entretien avec l'As

21 h. 40, Magazine: Question de temps (Lumière sur l'espace). Un panorama des moyens mis en ceutre pour découvrir les derniers mystères de l'espace : reportage de G. Leclaire et L. Bloom-head

23 h. 10, Journal.

#### CHAINE III : FR 3

19 h. 10. Journal: 19 h. 20. Emissions régio-nales: 19 h. 40. Pour les jeunes: 20 h., Feuille-ton: Les chevaliers du ciel (Les aventures de Michel Tanguy).

20 h. 30, FILM (cinéma public): MARIAGE A LITALIENNE, de V. de Sica (1984), avec S. Loren, M. Mastrolanni, A. Puglisi, T. Sca-rano, M. Tolo, (Rediffusion.)

Mairresse d'un commerçant napolitain, humilée depuis vingt ans, une encienne prostituée force son amant à l'épouser en se prétendant mourante, puis lui révêle qu'elle a eu trois fils dont un est de lui. Adaptation pleine de verse, de vie et d'émotion d'une comédie napolitaine d'Éduardo de l'Hippo; Sophia Loren y est une magnifique comédienne.

#### FRANCE-CULTURE

18 h. 30, Peuilleton : Le Lys et le Basilic, d'après G. Elict ; 19 h. 30, Présence des arts : Miro à la Fonda-tion Maeght de Saint-Paul-de-Vence ;

20 h., « Monologues », de S. Martel; 21 h., L'sutre scène ou les vivants et les dieux : L'expérience spiri-tuelle; 22 h. 30, Nuits magnétiques. FRANCE-MUSIQUE

CHAINE II: A 2

12 h. Sports: Spécial Tour de France cycliste; 12 h. 30. Quoi de neuf?; 12 h. 45. Journal; 13 h. 25. Dessin animé; 13 h. 35. Feuilleton: les Aventures de Tom Sawyer; 14 h. Aujourd'hui madame (l'amour et la sexualité en Afrique); 15 las Série: Kung fu; 16 h., Sports: Tennis coupe Gelea, en direct d'Arcachon): Tour de France eycliste (Alpe d'Huez-Saint-Priest); 18 h. Récré A 2; 18 h. 30. Détours de France; 18 h. 55. Jeu: Des chiffres et des lettres; 19 h. 45. Les trois cameras; 20 h., Journal 20 h. 35. Les dossiers de l'ecran, document: Passeport pour l'océan.

Un film de montage, composé de divers documents filmés au cours de la course Transatlantique en double.

Vers 22 h., Débat: les Chevaliers de la mer. Asse E. Biquidel, voinqueur de la Transatlantique en double. Eric Tabariy, arrisde le second; Olivier de Kersauson et Alain Gibteman, dons le trimaran, a chaviré; C. Capdevielle, équipière du bateau espon-

#### MARDI 17 JUILLET

#### CHAINE I : TF 1

12 h, 30, Le Francophonissime ; 13 h., Journal; 13 h. 35. Série américaine: La grande vallée: 14 h. 25. Vic le Viking; 14 h. 55, Acilion et sa bande.

18 h. Découverte du monde ; la marche des gens du Nord (l'Angleterre), de Cl. Flèouter et D. Limon

On.

Derrière les paysages qu'ils regardent evec attention, derrière les champs ou les rues noyées de brouilland, une sorte de portrait de la evorking class », de la classe ouvrière angiaise. Au dit-neutième siècle, les ouvriers qui travaillaient dans le coton ou dans les mines écrivaient des chansons sobres, rugueuses ; la tradition est encore vivaes, de nouveaux chanteurs ont pris le relais.

19 h. Feuilleton : Anne jour après jour : 19 h. 15 Jeune pratique : 19 h. 45. Sports : Tour de France cycliste; 20 h., Journal. 20 h. 35, Soirées d'ailleurs (l'U.R.S.S.); Le prisonnier du Caucase, téléfilm soviétique. D'après une ceuvre de Tolstol, réal. G. Kala-

Deux officiers russes sont faits prisonniers par des montagnards du Caucese. Ils essalent de sécuder. Ce film a obtenu le Priz de la pritique internutionale au Festival de Montetritique interna Carlo en 1978.

21 h. 50. Musique : Récital Richter,

"Une émission de la télévision soviétique.

Sonate nº 1 en fa mineur, la Begatelle en sol majeur de Besthoven, Ondine de Debussy, Prânde en sol mineur. Carnaval de Vienne opuis 26 de Rachmantino, par 6 t a n'i s'a a Bichter, celui qui fut appelé le « plus grand planiste du monde ».

#### 22 h. 50. Journal.

CHAINE II : A 2

rage en trimara 23 h. 30, Journal.

CHAINE III : FR 3

19 h. 10. Journal: 19 h. 20. Emissions régio-nales; 19 h. 40. Pour les jeunes; 20 h., Feuille-ton: Les chevaliers du ciel. 20 h. 30. FILM: UNE DROLE DE BOURRI-QUE, de J. Canolle (1970). avec J. Lefebvre, E. Maazel, J. Astoux, R. Ginestet, M. Chevit, J. Franval, P. Mazotti.

15 h. En direct de Strasbourg ouverture de l'Assemblée européenne.

Val. P. Mazotti.

Disputes et chicanes de deux villages corse à cause d'un dne dont une veuve, d'un côté, et un notable, de l'autre, prétendent chooun être propriétaire.

Les payages de « l'Ele de Beauté» ne suffisent pas à donner de l'intérêt à cette plate comédie. Réalisation nulle.

Lournel 22 h. 5. Journal.

sorés par Rile, et N. Engel, auteur de Chavi-

#### FRANCE-CULTURE

7 h. 2, Les mauvais coucheurs; 8 h., Les chemins de la commaissance... Economis et vie sociale : l'influence de l'éducation sur l'empioi du temps; 8 h. 32, Les Orients de l'Afrique; 8 h. 50. Les noces de la strène; 9 h. 7, La matinée des autres : le blues; 10 h. 45, Un quart d'heure avec... G. Mourgue : « La passion en Sictie »; 11 h. 2, California; Musique de la côte ouest des Etats-Unis; 12 h. 5, Agora; 12 h. 45, Panorama;

13 h. 30, Libre percours variétés; 14 h. Un livre, des voix : « Les aires de Comeisas », de J. Carrière; 14 h. 42, Carrafour des Français; 16 h. 45, Bureau de contact; 16 h. 50, Libre appel; 17 h. 32, Kaith Jarrett in solo; in solo;

18 h. 30, Feuilleton: c is Lys et le Basilio s, de S. Frontès; 19 h. 30, La solence au service de l'art; les maladies de la pierre;

20 h., Dialogues... avec M. Bruguière et J.-L. Boudebine: langage et politique; 21 h. 15, Musique de notre temps; 22 h. 30, Nuits magnétiques (Avignon ultra-son).

#### FRANCE-MUSIQUE

FRANCE-MUSIQUE

7 h., Quotidian musique; 9 h. 2, Le matin des musiciens; 12 h., Musique de table; 12 h. 25, Jazz classique : en direct d'Antibes;

12 h., Les anniversaires du jour : Cabriel Pierné;

14 h., Musique en plume : Thomas, Tchalkovsid, Schoenberg, Strauss; 14 h. 25. Erit Satie par luimame : 16 h., Kathleen Ferrier : Schumann, Giuck;

17 h., Les chants de la terre;

18 h. 2, Kiosque; 19 h. 5, Jazz;

20 h., Informations feritivals; 20 h. 30, En direct de la Samte Chapelle. Pestival estival de Paris;

Byrd, Tallis, Victoria, Ferrabosco, par le Pro Cantione Antiqua de Londres; 21 h. 30, Echanges internationary; les journées de unusiques de Donauschingen (Stockhausen), par l'Ensamble intercontemporain, dir. K. Stockhausen. Avec M. Stockhausen, trompette; S. Stophans, cor de basset; M. Arrignon, A. Damiena, clarinettes; 22 h. 30, Ouvert la nuit : le Transsibérian; 0 h. 5, Le champ des chants; 1 h., Jazz pasiel.

pac (Arms) - r JA - 15

18 h. Récré A2; 18 h. 30, C'est la vie;
18 h. 55, Jeu: Des chiffres et des lettres; 18 h. 45,
Les trois caméras; 20 h. Journal.
20 h. 35, Variétés; Et si none d'accident des company des

#### théâtres

Les salles subventionnées el municibales

Opéra (073-57-50), 19 h. 30 : les Noces de Figaro. Comédie - Française (296-10-20), 20 h, 30: Dom Juan. Centre Pompidou (277-11-12), 19 h. 30: Ballet moderne de Lenin-grad.

Les autres salles

Artistic - Athévains (700-19-15), 20 h. 30 : Jacques Thibault. Bouffes du Nord (239-34-50), 21 h. : is Coupe et les Lévres.

Comédie Caumartin (742 - 43 - 41),
21 h. 10 : Boeing-Boeing.

Dannou (251-69-14). 21 h. : Remarie-

Dauneu (251-69-14). 21 h.: Remarlemol.

Ecole de l'acteur Florent (329-60-22),
18 h. 45: Fin de jour; 20 h. 30:
Palabres; 22 h. Pollufissiom 2000.

Buchette (328-38-99), 20 h. 30: Is
Cantatrice chauve; is Lecom.

Lucernaire (54-57-34), I, 18 h. 30:
Une heure avec Baudeitre;
20 h. 30: Supplément au voyage
de Cook; 22 h. 15: Journal fou
d'une infirmièra. — II, 18 h. 30:
Une heure avec R. M. Rilke;
22 h. 15: Parle à mes orellies,
mes pieds sont en vacances.
Nouveantés (770-52-76), 21 h. C'est.
à c't'heure-ci que tu rentres. à c't'heure-ci que tu rentres. Théatre d'Edgar (322-11-02), 20 h. 45 : ics Beiges. Théâtre du Marais (278-02-53).

Les catés-théâtres

Au Bec fin (296-29-35), 21 h : la Prostitution chez la l'imace; 22 h 15 Marie Bizet. Les Blancs-Manteaux (887-97-58), 20 h, 30 : Au niveau du chou;

20 h 30 : Arlequin superstar. Théâtre Marie-Stuart (508-17-80), 20 h. 30 : Est-ce que tu m'aimes?

21 b. 30 : Joue-moi un air de tapioca. Café d'Edgar (322-11-02) I, 20 h. 30 : Signé Francis Blanchs; 22 h. : Deux Suisses.
Coupe-Chon (272-01-73), 20 h. 30:
le Petit Prince; 22 h.: la Tour
du monde an quatre-vingta jours;
23 h.: Reoul, je t'alme.
Cour des Miracles (543 - 85 - 60),
20 h. 30: R. Magdane; 22 h. 30:
Elle voit des nains partout.
Le Fanal (233-91-17). 21 h.: le President. (278-36-50). 20 h. 30 : Une heure avec L.-P. Céline. Petit Casina. (278-36-50). 20 n. 45 : Douby, 22 h. 15 : Enliment et Dodane

Dodane
Les Petits-Pavés (607-30-15), 21 h. 30:
Abal et Cain et G. Verchare.
Sélénite (033-53-14), l. 22 h. : Des
chômeurs pleins d'ambition.
Les Quatre-Ceuts-Coups (329-39-60),
20 h. 30: Les yeux plus gros que
le ventre; 21 h. 30: R. Mirmont,
M. Daiba.

Jass. pop'. rock. folk

Campagne Première (322 - 75 - 93), 20 h. 30 et 22 h. 30 : Elvin Jones. Orsay (548-32-53), 20 h. 30 : E. Hines; 22 h. 30 : Preservation Hall. Elverbop (325-93-71), 22 h. 30 : P. Petit Trio. Caveau de la Hachette (326-65-05), 21 h. 30 : J.-P. Sasson-Quintet. Palace (246-10-87), 20 h. 30 : Tony Williams Group.

Les chansonniers Caveau de la République (278-44-45), 21 h. : les Europophages.

Festival estival

(227-12-68)

Conciergerie, 18 h. 30 Pro Cantione
Antique de Londres (musique
polyphonique de la Renaissance).

Les films marqués (°) sont interdits aux moins de treixe ans (°°) aux moins de dix-huit ans.

La Cinémath**èque** 

Chaillot (704-24-24) : reische. Beaubourg (704-24-24) 15 h.: Parls vu par Pollet, Rouch, Rohmer, Douchet, Godard, Chabrol; 17 h.: l'Amour à vingt ans, de F. Truffaut; 19 h.: les Carabiniers, de J.-L. Godard; 21 h.: Vivre sa vie, de J.-L. Godard.

l es exclusivités

AMERICAN COLLEGE (A., v.c.):
Elysées-Point-Show, & (225-67-29).
AMOUR DE PERDITION (Port. v.c.):
Action-République, 11º (805-51-33).
A NOUS DEUX (Pr.): Berlitz, 2º (742-60-33): Marignan, 8º (359-72-42); Fauvette, 13º (331-50-86); Montparnasse-Pathé, 14º (322-19-23)
AU BOUT DU BOUT DU BANC (Pr.):
U.G.C.-Opéra, 2º (261-50-32); Elarritz, 8º (723-69-23)
LES BELLES MANIERES (Pr.):
Marais, 4º (278-47-86)

Marsis, 4 (278-47-86) E CANDIDAT COCO LA FLEUR (Ant): Palais des Arts, > (272-CAUSE TOUJOURS, TU M'INTE-RESSES (Fr.) : Ternes, 17 (380-

RESSES (FT.): Termes, IT (380-10-41)
CIAO LES MECS (FT.): Beritz, 2(742-60-33); Coltsée, 3-(330-20-46).
LA COLLINE A DES YEUX (A. 7.1)
(\*\*) Maxéville, 9- (779-72-86).
COLLECTIONS PRIVEES (Ft.-Jap.)
(\*) Panthéon, 5- (033-15-04);
U.G.C Danton, 9- (329-42-82); Normandie, 8- (339-41-18); Caméo, 9(246-68-44); Paramount-Maillot, IT(758-24-24)
CORPS A CORUE (Ft.) (\*) ParamountCORPS A CORUE (Ft.) (

(758-24-24)
CORPS & CCEUE (Fr.) (\*): Paramount-Mariyauz. 2\* (742-83-90); Paramount-City. 8\* (225-45-76); Paramount-Montparnasse, 14\* (229-

90-10)
LE COUP DE SIROCCO (Fr.): Enchellen, 2\* (233-56-70).
LES DEMOISELLES DE WILKO (Pol., v.o.) Studio de la Harpe, 5\* (933-34-83); Hautefeuille, 6\* (833-93-36-14); Parnassiens, 14\* (329-83-14); Deougrepeile, 15\* (575-79-70).
LA DROLESSE (Fr.) Impéria, 2\* (742-72-52); St-Germain-Huchette, 5\* (833-87-89); Elysée-Lincoin, 3\* (339-36-14); Nation, 12\* (343-94-67); Parnassiens, 14\* (329-83-11). L'ECHIQUIER DE LA PASSION (AIL, v.o.) Mareis, 4\* (278-47-86)
ET LA TENDRESSE?... BURDEL! (Fr.) Capri. 2\* (598-11-69); Styr, 5\* (633-98-40); U.G.C. Marbeuf. 8\* (225-18-45); Françaia P\* (770-33-88); Paramount-Oriéans, 14\* (549-45-71); Calypso, 17\* (754-10-68); Gaumont-Grambetta, 20\* (777-92-74)
FELICITE (Fr.) (\*) Saint-Andredes-Arta, 8\* (336-48-18) ET LOUP (Belg., v. fiam.) Epés-de-Bola, 5\* (337-57-47)
FLIC OU VOVOU (Fr.) Elichette. 2\* 90-10) LE COUP DE SIROCCO (Pr.) : Ea-

(Beig., v Ham.) Epès-de-Boia, 54 (337-57-47) FIJC OU VOYOU (Fr.) Etichetien, 2-(233-56-70); Mariguan, 8\* (359-92-82); Montparusses-Patha, 14-(322-19-23); Calypso, 17\* (754-

10-68) GAMIN (Col., v.o.) : Sonaparte, & CES GARÇONS QUI VENAIENT DU

CSS GRECONS QUI VENAIENT DU BRESIL (A., v.o.) (\*\*): Paramount-Opera, 9\* (973-54-37).

GOLDURAE (Jap., v.f.): Madessine. 8\* (973-54-03). h. sp.
BAIR (A., v.o.) Hautefeuille, 6\* (683-79-88): Gaumont-Rive gauche, 6\* (548-25-86). Quartier-Latin, 5\* (326-84-85): Gaumont-Champs-Ryssen, 8\* (329-04-87) v.f. imperial. 2\* (742-72-52): Gaumont-Champs-Convention. 15\* (823-42-27)

BAMBURGER FILM SANDWICE (A., v.o.). U G.C. Odeon, 6\* (325-71-08): Blartiz. 8\* (723-69-23) v.f.: Haussmann, 8\* (770-47-35).

BISTOIRES ABOMINABLES (Pr.): Le Seine, 3\* (323-95-89).

L'HYPOTHESE DU TABLEAU FOLE (Pr.): Le Seine, 3\* (323-95-89).

L'INCROYABLE BULK (A., v.o.): Elypées-Point-Show, 8\* (223-67-29)

Elysées-Point-Show, 8 (225-67-29) V.F.: A.B.C., 2 (236-55-54); Mont-parnasse-83, 6 (544-14-27); Dide-rot, 12 (343-19-29); Fauvetta, 13-(331-56-86); Gaumont-Sud, 14-(331-51-16); Clichy-Pathá, 18-(323-744)

(320-S8-98): Gaumont-Convention.
15 (828-42-27)

MELODY IN LOVE (A., vf.) (\*\*):
U G C Opèra. ? (261-50-32); LordByron. 8 (223-04-22); Maxèville,
9 (770-72-86); Blenvenus-Montparnassa. 15 (544-25-02).

MEURTRE PAR DECRET (A., v.o.):
Publicis Champs-Elysées. 8 (72076-23); vf.: Paramount-Montparnassa. 14 (329-90-10), ParamountMalliot. 17 (739-24-24).

MIDNIGHT EXPRESS (A., vf.) (\*\*):
Capri. 2 (508-11-99): ParamountGobelina. 12 (707-12-28)
LES MOISSONS DU CIEL (A., v.o.):
Hautefeuline 5 (633-79-38); Concorde. 8 (359-92-82); vf.: Montparnasse 83. 6 (544-14-27): Lumière. 9 (770-94-64).

MOLIERE (Fr.): Bilboquet. 6 (22287-23)

MON NOME EST BUILLDOZER (E...)

87-23) MON NOM EST BULLDOZER (IL. v.o.] : Simitage, S (339-13-71); v.f. : Rex. 3 (236-83-93) : U.G.C. Gobelina. 13 (331-06-19); Mistral. 14 (539-52-43); Magic-Convention, 15 (828-20-64); Clichy-Pathé. 18

MORT SUR LE NIL (A., v.1.): Paramount-Marivaux, 2 (742-83-96)
NEW-YORE SALSA CITY (A., v.o.): Eldorado, 10° (208-18-76)

N° 1 OF THE SECRET BERVICE
(A. vf): F-ramount-Opéra, 9° (073-34-37).

(073-34-37).

NORMA RAE (A. v.o.): Quintette,

F (033-35-40): Pagoda, T (70512-15): Bairae, & (561-10-60); Marignan, & (359-92-82): P.L.M. StJacquea, 14 (589-88-42): v.f.:
Caumont-Opera, 9 (073-93-48);
14 Juillet-Bastille, 11 (357-90-81);
Montparnasse - Pathé, 14 (32219-23)

F (325-76-37), RESECCA (A. v.o.) : Madeleine, 8 (073-56-03). ROBERTE (Fr.) : Le Seine, F (325-95-99) (073-56-03).

ROBERTE (Fr.): Le Seine. P (325-95-99)

SERIE NOIRE (Fr.): Epéa-de-Bois B (337-57-47) Baizac. B (581 10-80): Athéma. 12 (323-07-48)

Parnamien 14 (329-83-11).

LES SŒURS BRONTE (Fr.): Quintette. P (033-35-40)

TENDREMENT VACHE (Fr.): Symitage. B (283-15-71): Cinémonde Opéra. P (770-01-90): Mistral 14 (539-52-43)

TOTO. MISERE ET NOBLESSE (IL V.). Madeleine. B (073-56-03). Olympic. 14 (542-87-42): Studin Cil-1e-Cœur F (326-89-25)

TOUCHE PAS A MES TENNIS (A V.). Biarritz. B (723-89-23): V.: Berlitz 2 (742-80-23): Cambronne 15 (734-42-96)

LES 39 MARCHES (A. V.). Publicis Champs-Elysées. B (720-78-23)

S GENERATION (All., V.). 14

Juillet-Parname. B (326-58-00)

UTOPIA (Fr.): Marais P (278-47-86)

VIVRE EN TORYOCHROME (Jap. V.): Le Seine. B (325-95-99)

VOYAGE AU BOUT DE L'ENFER (A. V.). U C C Marbeuf. B (225-18-45): V.I: U C C Opéra. P (281-50-22)

ZOO ZERO (Fr.): La Clef P (237-90-90): Palais des arts. P (277-62-98)

Les grandes reprises

ANDREI BOUBLEY (Sov. V.O.) TOL, 12\* (243-19-29): Fauvetta 13\* (331-36-86): Gaumoni.- Sud, 14\* (331-51-16): Clichy-Pathé. 19\* (322-37-41). 
INTERIEUES (A., v.o.) r Studio Alpha, 5\* (033-39-47)

LINA BRAAKE FAIT SAUTER LA BANQUE (All., v.o.): Eautefoulle. 6\* (344-37-34)

LINA BRAAKE FAIT SAUTER LA BANQUE (All., v.o.): Eautefoulle. 6\* (344-37-34)

LINA BRAAKE FAIT SAUTER LA BANQUE (All., v.o.): Clinoche Saint-Oermain 6\* (633-10-82)

LINA BRAAKE FAIT SAUTER LA BANQUE (All., v.o.): Clinoche Saint-Oermain 6\* (331-0-82)

LINA BRAAKE FAIT SAUTER LA BANQUE (All., v.o.): Clinoche Saint-Oermain 6\* (332-68-21). 

4\*\*O'COMMON OF COMMON OF COMMON

Pour tous renseignements concernant l'ensemble des programmes ou des salles · LE MONDE INFORMATIONS SPECTACLES » 704.70.20 (lignes groupées) et 727.42.34

Lundi 16 juillet

(de 11 heures à 21 heures,

saiuf les dimanches et jours fériés).

vf.); Berlitz, 2° (742-80-33); Montparmasse 83, 6° (544-14-27); Marignan, 8° (339-92-83); Clichy-Pathé. 18° (522-37-41); LE RAI. DES VAMPIRES (A., v.o.); Cluny-Palsca, 5° (033-07-78). BAMBI (A., vf.); Kapoléon, 17° (280-41-48); LUE COLLAR (A., v.o.); Templiers, 3° (272-94-56); BILITIS (Fr.) (\*\*\*) Berlitz, 2° (742-60-33); France-Elysées, 8° (723-

Les films nouveaux

CEDDO, film sènégalais de Sem-bène Ousmane; v.o. : Racine, d° (833-43-71) ; 14-Juillet Bas-tille, 11° (857-90-81) tille. 11\* (857-90-81)
MEURTRES SOUS CONTROLE.
-film américain de Larry Cohen
(\*); v.o.: Studio Médicis, 5\*
(633-25-97); Publicis Matiguon, 3\* (359-31-97); v.f.:
Paramount-Marivaux, 2\* (74283-90); Paramount-Galaxie, 13\*
(580-18-03); Paramount-Montparasse, 14\* (329-90-10);
Convention Saigh-Charles, 15\*
(579-3-00); Paramount-Montmartre, 15\* (608-34-25).
GRAFFIT PARTY film améri-

martra, 18- (608-34-25).

GRAFFITI PARTY, film américain de John Milius; v.o.;

Ciuny-Palsce, 5- (033-67-76);

George-V, 8- (225-41-46); v.f.;

Richelien, 2- (233-56-70);

Montparnase SJ, 6- (544-14-27); Cambronne, 15- (744-14-27); Cichy-Pathé, 18- (522-37-41)

THE KIDS ARE ALRIGHT, tilm THE KIDS ARE ALRIGHT, tilm américain de Jeff Stein; v.o.: Paramount-City. 9 (225-45-76); Boul'Mich, 5 (033-48-28); Paramount - Odéon, 8 (325-58-83); Paramount - Opéra, 9 (073-34-37); Paramount - Bastille, 11 (343-79-17); Paramount-Béontparnasse, 14 (329-39-10).

mount-Montparnasse, 14\* (329-30-10).
CITÉ EN FEU, film américain de Alvin Rakoff (\*); v. o. : Elysées-Cinéma, & (225-37-90); v.f. Rex. 2\* (236-83-93); Rotonda, 6\* (633-08-22); Caméo, 9\* (246-66-44); U.G.C. Gare de Lyon, 12\* (343-01-59; Mistral, 14\* (539-52-43); Murat, 15\* (651-99-73); Paramount-Montmartre, 18\* (606-34-25); Secrétan, 19\* (206-71-33).
AVALANCHE EXPERSE CIME

Secrétan, 19° (206-71-33).

AVALANCHE EXPRESS, film américain de Mark: Robson; v.o.: U.G.C. Danton, 6° (339-42-62); Normandie, 8° (349-41-18); v.f. Rex, 2° (328-53-93); U.G.C. Gobelina, 13° (331-06-19); Miramar, 14° (326-68-52); Mistral, 14° (335-52-43); Mirat, 18° (651-98-75).

EXHIBITION 78, film français SA-43); MUTAL 10 (201-23-13); EXHIBITION 29, film français de Jean-François Davy (20). Saint-Germain S tu d [0.5 (033-42-72); Monte-Cario, 3 (225-03-83); Nation, 12 (343-04-57); Parnassiens, 14 (329-83-11); Gaumont-Convention, 15 (826-42-37); Gaumont-Convention, 15 (826-34-23). MUIT DES PETRIFIES, film franco-beigs de J Brismee (\*) Max-Linder, 9 (770-40-04); Paramount-Oriéans, 14 (546-45-91), Moulin Bouge, 18 (806-34-25). MOURIR DE PLAISIR, film italien de Jo D'Amato (20); v.f.: Capri, 28 (586-11-99); Paramount-Opéra, 9 (973-34-37), Paramount-Gaiaxie, 13 (580-13-03); Convention

7.1. Capit, 2 (30-11-09); Paramount - Opéra, 9 (173-34-37) Paramount - Galazie, 13 (580-18-03); Convention Saint-Charles, 15 (579-33-00); Paramount - Montmartre, 18 (508-34-23).

71-11); Fauvette, 13° (321-56-88); Clichy-Pathé, 18° (522-37-41). LE BON, LA BRUTE ET LE TRUAND LE BUN, LA BRUTE ET LE TRUAND (It., vo.): U.G.C. - Denton, 6° (329-42-62); Ermitage, 8° (359-15-71); v.f. Caméo, 9° (248-68-44); U.G.C.-Gobelina, 13° (331-96-19); U.G.C.-Gare de Lyon, 12° (243-91-59); Miramar, 14° (320-89-52); Les Tourelles, 20° (638-51-98).

ABONNEMENTS DE VACANCES

Des dispositions ont été pries pour que nos lecteurs en vilégiaturs en relieure en vilégiaturs en France ou à l'étranger puissent trouver leur journal dez les dépositiéres.

Mais, pour permettre à ceux d'entre eux, trop éloignés d'une agglomération, d'être assurés de lire je blonde, nous acceptons des abonnements de seconces d'une durée minimum de deux semaines; ous conditions suivantes :
FERNCS:

Quinze Jours
Trois semaines
Un mois
Un mois et demi ETRANGER (voie normale) : 

EUROPE (avion) : Quinze jours ...... 57 F Trois semaines ..... 78 F 

Dans are tarifs sont compris les frats fixes d'unstallation d'un abonnement, le mottent des numéros demandés et l'affrentitissement. Pour feoiller l'inscription des abonnements, nous prions nos lécteurs de bien rou-loir nous les transmettre accompanés du réplement contépondant une semaine au moins avant leur départ, en rédigement les nons et adresse en letires majuscules.

BULLITT (A. v.o.): Broadway, 16° (327-41-16) CASANOVA DE FELLINI (R., v.o.): Studio de l'Etoile, 17° (389-19-93). CELINE ET JULIE VONT EN BATEAU (Fr.): A.-Bazin, 18° (337-74-39) T4-39)
LES CHEVAUX DE FEU (50\*\_ v.o.):
Luc-maira, 6\* (344-57-34)
LE CRIME DE L'ORIENT-EXPRESS
(A. v.o.): Paisce Croix-Nivert, 15\*

(A. v.o.): Palace Croix-Nivert, 15° (374-85-04)
DAMIEN (A. v.o.): Grand Pavols, 15° (554-45-85)
LE DECAMERON (It., v.o.): Champolition, 5° (633-51-80),
LA DENTELLIERE (Fr.): Grand LA DENTELLIERE (Fr.): GTAND Pavola, 15° (554-46-85). LE DESERT DES TARTARES (Fr.): GRAND Pavola, 13° (554-46-85). DEIVER (A. v.1.): Cin'Ac, 2° (742-72-19).

22-19]. 2001. OD YSSEE DE L'ESPACE (A., VI.) Hausmann, 9° (770-47-55). FIDELIO (Fr.) : Vendoms, 2° (742-97-52) LA FIEVRE DU SAMEDI SOIR (A., P.O.) Palais des Arte, 3º (272-

TAYER DU SAMEDI COLE (A. V.C.) Paisis des Arts, 3° (272-62-98)
FRANÇAIS, SI VOUS SAVIEZ (Fr.):
Grand Pavois, 15° (554-46-85).
GATSBY LE MAGNIFIQUE (A., V.C.):
GRAND Pavois, 15° (554-46-85).
LA GUERRE DES ETOILES (A., V.C.):
1-Juillet-Beaugrenelle, 15° (575-79-79); vf.: Saint-Lezere-Pasquier, 3° (387-35-43).
LE GRAND MEAULNES (Fr.): Denfart, 14° (033-00-11). LE GRANDE SOUFFE (Fr.): Den-fart, 14 (033-00-11).

LA GRANDE SOUFFE (Fr.) (\*\*): Paramount: Marivaux, 2\* (742-83-90): Paramount-Elyeces, 8\* (359-49-34): Paramount-Montpar-nasse, 14\* (329-90-10): 14-Juillet-Beaugrenalle, 15\* (575-79-79): LES GRANDES VACANCES (Fr.): Marcury, 8\* (223-75-90): Para-mount-Galaxie, 13\* (580-18-03). LES HEROINES DU MAL (Fr.) (\*\*): J-Renoix, 9\* (874-40-75)

LES HEROINES DU MAL (Fr.) (\*\*):

J-Renoit, 9° (874-46-75)

LES HOMMES PRÉFÉRENT LES
BLONDES (A., v.o.) Kinopanorama, 15° (306-50-50).

LA HONTE DE LA JUNGLE (Fr.Bel.) (\*) Rio-Opéra, 2° (74282-54); U.G.C.-Danton, 6° (32842-62); Biarritz, 8° (723-68-22);
Bienvenue Montparnasse, 15°
(544-25-02)

IL ETAIT UNE FOIE LA REVOLUTION (IL-All, v.o.) U.G.C.-Mar-

TION (It.-All., v.o.) · U.G.C.-Marbeul. 8° (225-18-45); v.f : Rex. 2° (238-63-93); Miramar, 14° (320-89-52); Magic - Convention, ·15° (828-20-64).

LE LAUREAT (A., v.o.) : La Claf. 5°

(337-80-90)
MACADAM COW-BOY (A. Y.A.):
LUZEMBOURE & (833-87-77).
LA MAISON DU DE EDWARD (A., an maison by DE EDWARD (A., vo.) Quintette, 5° (333-35-40). Elysées-Lincoin, 5° (359-35-14). — v.i.: Saint-Lexare Pasquier, 8° (387-35-43). Nation, 12° (343-04-67). Parnassiens, 14° (329-83-11).

MONTY PYTHON (Ang., v.o.):
Cluny-Ecoles, 5° (354-20-12).
NED KELLY (A., v.o.) Palace CroixNivert, 15° (374-95-04).
NOUS NOUS SOMMES TANT AIMES
(It., v.o.) - Champollion, 5° (03351-60). OPERATION DRAGON (Chin., v.f.) : Hollywood - Boulevard, 9\* (770-

ABBAYE DE ROYAUMONT (Val-d'Oise) SESSIONS INTERNATIONALES 18 - 31 août 1979

Cours d'interprétation de COSI FAN TUTTE

IRMGARD SEEFRIED Qualques places encore disponibles S'sd & PONDATION ROYAUMONT Direction culturelle 95270 ASNIERES-SUR-OISE Tél.: 470-40-18 - 035-30-16.

U.G.C. MARBEUF vo U.G.C. OPÉRA - CLUNY ÉCOLES vo LES TROIS MURAT LES TROIS SECRÉTAN Artel CRÉTEIL - Port NOGENT Carrefour PANTIN - U.G.C. POISSY





10-41), Clichy-Pathé, 18\* (522-37-41).

ORANGE MECANIQUE (A., v.L.)

(\*\*) Haussmann, 8\* (770-47-55).

PARFUM DE FEMME (IL., v.O.):

Quintette, 5\* (033-35-40), EyséssPoint-Show, 8\* (225-67-29), Parnassians, 14\* (232-63-11). - V. L.;

Impérial, 2\* (742-72-30), M-JuilletBeaugreneile, 15\* (575-79-79).

LE PARRAIN (A. v.O.) Quintette,
5\* (033-33-40), Colisée, 8, (33929-40) - V.I. Richalien, 2\* (23358-70), Montparnasse-Pathé, 14\* (322-19-23), Gaumont - Sun, 14\* (321-51-16), Wepler, 18\* (387-50-70).

PERFORMANCE (A., v.O.): ActionChristine, 6\* (323-63-78), Daumennil, 12\* (343-52-97)

PLA 7 I H E (Fr.): ParamountElysées, 8\* (359-49-34) (70 millimétres), Publicis-Saint-Germain,
6\* (222-73-80), Studio Jean-Cocteau, 5\* (033-47-62). Passy 18\* (228-83-34)

POUR QUELQUES BOLLARS DE
PLUE (IL., v.L.) Maxéville, 9\* (770-72-85)

LES PROFESSIONNELS (A., v.O.):

Ambassade, 8\* (359-19-08), - V.I.:

Français, 9\* (770-33-88) Montparnasse 83, 6\* (544-14-27), GaumontSud, 14\* (331-51-16), GaumontGambetta, 20\* (787-02-14), Wepler, 18\* (387-50-70)

QUATRE BASSETS POUR ON DANOIS (A., v.O./\*L.) Marignan, 8\* (359-92-82) - V.I. Eichelieu, 2\* (223-38-70), Le Boyale, 8\* (359-19-3),

Cluny Ecoles, 5\* (354-20-12),

U.G.C.-Marbeut, 8\* (225-18-45) - U.G.C.-Opéra, 2\* (251-50-32), Murat, 19\* (631-99-75), Secrétza, 19\* (207-71-33)

THEOREME (It., v.O.): Templiera, 3\* (272-94-56)

TOMEE LES FILLES ET TAIS-TOI (A., v.O.) Lurembourg, 6\* (633-10-82).

LE TENTE-NEUF MARCHES (A., v.O.): Studio de l'Etolie, 17\* (380-19-93).

UN JOUR AUX COURSES (A., v.O.): Lurembourg, 6\* (633-97-77), Action La Fayette, 9\* (873-89-77). Action La Fayette, 9\* (873-89-80).

UN JOUE AUX COURSES (A., v.O.): Lurembourg, 6\* (633-97-77), Action La Fayette, 9\* (873-89-80).

UN JOUE AUX COURSES (A., v.O.): Lurembourg, 6\* (633-97-77), Action La Fayette, 9\* (873-89-80).

10–41), Clichy-Pathé, 18ª (522-

UN JOUR AUX COURSES (A. v.o.):
Luxembourg. 6° (633-97-77). Action
La Fayette, 9° (878-80-50).
UN ETE 42 (A. v.o.) Studio SaintDominique. 7° (705-04-55) 8f mar.
VACANCES BOMAINES (A. v.o.):
Action Ecoles. 5° (325-72-07).
LES VALSEUSES (Pr.) (\*\*): Balzao, 8° (561-10-60). Caméo, 9° (246-

THEATRE D'ORSAY CIERENAUD-BARRAULT

jasqu'en 28 jaillet **CHANSON ETJAZZ** GRANDE SALLE

20 h 30 EARL HINES mardi 17 juillet TANIA MARIA mercredi 18 ittillet

**GUY BEDOS** jeudi 19 juillet LENY ESCUDERO vendredi 20 jaillet **MICHEL PORTAL** 

JEAN-PIERRE DROUET **BERNARD LUBAT** PIERRE FAVRE J.-F. JENNY CLARKE **EDDY LOUISS** 

samedi 21 jaillet <u>18 h30</u> et 20 h30 THE CHIEFTAINS Compositeurs-interprètes de la musique de Barry Lindon à partir du lundi 23 juillet RAMON PIPIN'S ODEURS

Te nouveau rock dérisoire électrique jusqu'au 21 juillet 22 h 30 Venu de la Nouvelle Orleans PRESERVATION HALL le coeur du Jazz

PETIT ORSAY 21 H 38 lundi 16 - mardi 17 juillet PIA COLOMBO mercredi 18 - jeudi 19 juillet ARAM vandredi 20 - samedi 21 juiliet GILBERT LAFFAILLE

Jundi 23 jaillet MACHIN tél. 548.38.53 et agences

RACINE - 14 JUILLET BASTILLE



MARX BROTHERS (7.0.), Michel. Ecoles, 5 (325-72-07): Une nult à

Les festivals

68-44), U.G.C.-Odéon, 6 (225-71-68) Magic-Convention, 15 (823, 20-64), U.G.C.-Gare de Lyon, 12 (343-01-59).

MARX BROTHERS (V.D.), Michal-Ecoles, 5\* (325-72-07): Une nuit à l'Opèra.

OZU (v.). Saint-André-des-Arta, 8\* (326-48-18): Voyage à Tukyo.

QUINZ ECHERS-D'GEUVRE DU JEUNE CINEMA ALLEMAND (V.O.), Olympic, 14\* (342-87-42): les Désarrois de l'élève Toerless.

SERIE NOIRE (V.D.), Action La Friente, 9\* (378-80-50): les Porbans de la nuit.

LES TRESURS DU CINEMA 80-VISTIQUE (V.O.), Maraia, 4\* (278-47-88): Chichors.

BERGMAN-BUNUEL (V.O.) Studio Logos, 5\* (033-26-42): la Mort en ce jardin ; la Fontaine d'Arethuse.

CHATELET - VICTORIA (V.O.), le (508-94-14) 1; 14 h : Tant qu'il y aurs des hommes; 15 h. 15: le Dernier tango à Paris; 18 h. 20: Fait même rencoulté des triganes heureux; 20 h. 95: Orange mécanique. — II, 14 h. 30: la Clavanchée fantastique; 16 h.: Fortrait d'une enfant déchue; 18 h. 10: Faychose; 20 h. 15: Essy Rider; 22 h. 30: Pierrot la Pou.

DAUMESNIL, (V.O. en alternance), 12\* (343-52-97): Sweet Movie; Performance. The Last Waits; Audelà du bien et du mai: Myrina Breckinridge
MIZOGUCHI (V.O.), 14 Juillet-Parnasse, 6\* (326-58-00): le Héros sacrifié.

SECTITIÉ.

FILM ALLEMAND (V.O.), 14 Juliet-Parmasse, 6° (328-58-00): l'Angoisse du gardien de but...

E. BOGART (V.O.) Action Christina, 6° (325-85-78): le Grand Scommell.

C.O. M. E.D. I.E. S. MUSICALES U.S.A. (V.O.), Mac-Mahon, 17° (380-24-51): Gigi.

COMEDIE U.S.A. (V.O.), Acactas, IV (734-97-83), 13 h. One, two, three; 15 h. Banana Spilt; IV h.: Show-Boat; 19 h.: Words and aduste; 21 h. Ball Game; 22 h. 30 Dancing Lady CHEFS-D'ŒUVRE ET NANARS DU CHEFS-D'ŒUVRE ET NANARS DU CHEFS-D'ŒUVRE ET NANARS DU CHEMA FRANÇAIS, Action République, 11° (805-51-33): les Deur Timides.

ROMMAGE A ALBERT LAMORISSE.

HOMMAGE A ALBERT LAMORISSE Palace Croix-Nivert, 15- (374-86-94) en alternance : Crin blane, le Ballon rouge HOMMAGE A LAUREL ST HARDY (v.o.) Noctambules, 5- (033-42-34) : An Far-West. AU F2r-West.
JOHN HUSTON (7.0.). New-Yorker,
9e (770-63-40): Promenads swee
l'amour et la mort.
JAMES BOND (9.0). Maillot-Palses,
17e (574-10-40): L'espion qui m'ajmait.

Les séances spéciales

ARAN (Fr.): Saint-Andre-des-Arta, 8(325-48-18), 12 h. et 13 h.

LE CYCLE (Ir., v.o.): 1 Tepée de
bois. 5° (337-57-47), 12 h.

DEBORS DEDANS (Fr.): le Seina, 3°
(325-95-99), 12 h. 30.

L'EMPIRE DES SENS (Jap., v.o.):
St-André-des-Arta, 6° (325-48-18),
24 h.

(325-95-99), 18 h. 45. HAROLD ET MAUDE (A.) : Lexemurg, 6• (633-97-77), 10 h., 12 h. COURS. 6\* (633-97-77), 19 h., 12 h., 24 h

IF (Ang., v.o.) : Luxemboding. 6\* (633-97-77), 10 h., 12 h., 24 h.

INDIA SONG (Fr.) : le Seine. 5\* (223-95-99), 12 h. 20.

LOVE (A., v.o.) : Tourelies, 20\* (636-51-98), mar., 21 h.

MACBETH (Ang., v.o.) : Seint-Ambroise, 11\* (700-89-16), sr., 21 h.

MESSIDOR (Suis), L'Epès de bots. 5\* (337-57-47), 12 h.

LA MONTAGNE SACREE (Mex., v.o.) Le Seine, 5\* (325-95-99), 22 h 30.

PHANTOM OF THE PARADISE (A., v.o.) Luxembourg. 6\* (633-97-77), 10 h., 12 h., 24 h.

UN BOURGEOIS TOUT PETIT (It., v.o.) Tourelles, 20\* (636-51-98), sam., 17 h.

WEEK-END (Fr.) Saint-André-des-

sam., 17 h. WEEK-END (Ft.) . Saint-André-des-Arts, 6• (326-48-18), 12 h.

Le Monde

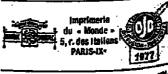
Service des Abondements 5, rue des Italiens 75427 PARIS - CEDEX 69 C.C.P. 4207-22 ABONNEMENTS 3 mora 6 mora 9 mora 12 mora

FRANCE - D.O.M. - T.O.K. 155 F 270 F 385 F 500 F TOUS PAYS ETRANGERS
PAR VOIE NORMALE
268 F 480 F 788 F \$23 F BTRANGER (par messageries)

L - BELGIQUE-LUXEMBOURG PAYS-BAS 183 F 325 F 468 F 418 F IL — SUISSE - TUNISIE 230 P 429 F 612 F 800 F Par vois aérienus Tarif sur demands

Les abounés qui paient par chèque postal (trois voiets) vou-dront bien joindre ce chèque à leur demande. Changements d'adresse défi-nitifs ou provisoires (de u x semaines ou plus) : nos abounés sont invités à formular leur demands une semaine au moins avant leur décort. avant leur départ. Joindre la dernière hands d'auvoi à toute correspondance. Veuilles avoir l'obligames de rédiges tous les noins propres en capitales d'imprimerie.

Edité par la SARL le Monde. Génants : Jacques Fauvet, directeur de la publication Jacques Sauvagent.



Reproduction interdite de tous s'électes, sauf accord apec l'administration.

DRAGAGES ET TRAVAUX PUBLICS

**₽**39 и::

4:.5

41.5

41,5 11,72

2309

35 AO

emplois intern

Garas Civil - Travaux Maritimes Consess S'Art - Travaux souterains Batiments - Routes Spenduses depuis 1/2 siècle dans les per - Présents actuellement dans 23 Pays

represent pour le NIGER

🧽 Chantiers st iment

Les tare pare surant une expérience d'au most and dans un poste similaire et deviant massager les connaissances habiweller ver teorniques du Bâtiment TCE. u ties promière expérience de l'Afrique garo i se prepiáe.

Liggerant assuré en ville à NIAMEY. = 2 mais de congés annuels. - Rational - Prévoyance - Assurances 11.25 6

\_ Var z. = de fonction.

Apreciar CV, photo et prétentions : .... reférence 40 M à DRAG-GES ET TRAVAUX PUBLICS cur Eve - La Défense PZEC6 PUTEAUX CEDEX



Ext E

the less on efficiency Exxen in the ces in Waltonian-Thames theart fown about 16 miles souththe lumbon, is potively engaged in ever protectly and seeks experienced

**INTERPRETERS** 

Epenia a concerna are a

the relative of Geology or geophysics and a ibis minis in both disciplines; 9 c ---- of 3.5 years' experience in Section interpretation;

L'Uni

Dem:

3405

Di

O civil ministe relocate worldwide; 0 g productions and on written and spoken

Falan ... := commensurate with experience, and beautiful are competitive with other major mierra - leganizations.

Please and in writing to a

Esta : se Pelations Advisor है :: है s'erstion Inc., Service, St Clements House, treet, Walton-on-Thames, The England KT12 20L

EXPERTE TECHNIQUES EN INFORMATIQUE ARALISTES ET PROGRAMMEURS

Pour 16-312 IMMEDIAT EN ALGERIE Dig: As arec contact telephonique à TAINVIEW, Suite 119

CONSULTANT GROUPE DE CABINETS-CONSEIL

CADRE DE HAUT NIVEAU it sont au l'instère des Télécommunications

2 on pays uiricain en diplomete — disponible

le disponible

le disponible

le disponible

le disponible

dis

to Paul Carante man, a Ste EUREMA Consell.

100 Paul Carante — 12000 AIR-SN-PROVENCE.

حكدًا من الأصل

OFFRES D'EMPLOI DEMANDES D'EMPLOI MMOBILIER AUTOMOBILES AGENDA PROF. COMM. CAPITAUX

14,11 41,16 41,16 41,16

DRAGAGES ET

TRAVAUX

# ANNONCES CLASSEES

SI, dans le contexte de l'entreprise où vous travalliez vos possibilités trop rédultes et raienties par des circonstances qui n'ont rien à voir : vos connaissances et vos performances, vous devriez immédiatement s

l'occasion que nous vous cifrons et nous écrire. Nous sommes une des plus grandes firmes américaines de conseil en management de réputation mondiale. Nous cherchons actuellement plusieurs

candidata ágés de vingt-cinq à trente ans comme

**JUNIOR CONSULTANTS** 

**OU MANAGEMENT TRAINEES** 

Dans le cadre de nos activités, la progression de votre carrière dépendra de vos connaissances et de vos aptitudes. Vous ne connaîtrez pas un travail de routine car nos activités incluent la production, la distribution, la vente, le marketing et la formation du personnel.

Nos clients sont d'Importantes sociétés dans tous les secteurs de l'économie et sont répartis dans toute la France, ce qui vous appellera à voyager chaque semaine.

Dans notre société, de jeunes licenciés en économie, gestion d'affaires, sociologie, psychologie, etc., ont les meilleures chances. Meis, même si vous n'étes pas diplômé, vous n'étes pas exclu d'avance si vous pouvez prouver une solide expérience dans les relations humaines.

l'atienand ou du néertandais sersit un avantage. Pour les élements les plus valables, une rémunération élevée est prévue après la période de formation. Ecrivez-nous immédiatement en indiquant de préférence votre numéro téléphone où nous pouvons vous toucher pendant les heures de bureau car les premiers entretiens auront lieu dans les semaines à venir.

Ecrire sous le numéro de référence LM 79 J17 à

INSIGHT PUBLICATIONS S.A.

vard de la Cambre 42 - Boîte 13 - 1050 BRUXELLES (Belgique).

alasance approfondie de l'anglais est nécessaire, la connaissance de

AUTHORIES ENGLINEERS OFFRES D'EMPLOI DEMANDES D'EMPLOI IMMORILIER **AUTOMOBILES** 

Le su/sa cal. 7.0 30,00 35,28 8,23 7,00 27,05 27,05 27,05 23.00 23,00

REPRODUCTION INTERDITE



20-20 To 10-20 To 10-

SERVICE CHARLES

27 (19)

---,

10.00

100 "1.1 <u>L</u> 2

. ∠-1. 10.12

1.1

·: . -

To Mond

20.5

...

100

. . . . . .

Section 12 margin 19

Les Costereils

MARK LIBERRAY

on:

Cliciate

1864 SA (225-

ACT IA. V.1.

BY TECHNOLIS ...

LIFT LETTER ...

FROM DELIVER ...

# 361 (TE ELL) #-Seatt-Correct (1952) Ishi Live -Seatt Pass) (T

SULLARS UE

MARIA AR., FIRST M-18-MARIA - VIII MARIA MICTORAT-SECTO, CHARLOCK C-18-1 CHARLOCK

farite der met ber

POUR EN DA-

# (354 % 12) # (251 15 45 ---(165 M 251 M1-15; Becretam 45

PAR 7885:1275

M ET TAIS-TOI

HATE ATEX TOL.

SATURE BUT LE

CONT. CL. CAR

HATERE A FA.

THANKS TO INC.

THE CONT. C. C.

THANKS TO INC.

PARRABIT

CHOERO

PORTAL

1. LUBAT

FAVRE

TONS?

EFTAIRS

Barre 2 Tr

**通影声** 

TE ODEURS

part 1

affect 22 2 2.2

THOSE HALL

EXECUTE UND

17 m. 31

mails 31 age of 5

MARKET TO 1

AFFAILLE

THE REPORT OF

LEMEC

) jackiel

HILL

maile (): in Las

M CLARKE

**用学加州 225**22

ME DROUET

A Marignan 3:

S. Marignan 3:

S. Miranista 3:

Sayain Palas 4:

Sayain Palas 1:

Sayain Pa

emplois internationaux

emplois internationaux

emplois internationaux



Génie Civil - Travaux Maritimes Ouvrages d'Art - Travaux souterrains Bâtiments - Routes Spécialisés depuis 1/2 siècle dans les travaux outre-mer - Présents actuellement dans 23 Pays

recherchent pour le NIGER

#### Chefs de Chantiers Bâtiment

Les candidats auront une expérience d'au moins 5 ans dans un poste similaire et devront posséder les connaissances habituelles des techniques du Bâtiment TCE. - Une première expérience de l'Afrique

- serait appréciée. Logement assuré en villa à NIAMEY.
- 2 mois de congés annuels. Retraite - Prévoyance - Assurances Mutuelle.

Véhicule de fonction.

Adresser CV, photo et prétentions sous référence 40 M à **DRAGAGES ET TRAVAUX PUBLICS** Tour Eva - La Défense 92806 PUTEAUX CEDEX



Esso Exploration Inc., on affillate of Exxon Corporation, with offices in Walton-on-Thomes, Surrey, a pleasant town about 16 miles south-west of Central Landon, is actively engaged in new venture exploration, and seeks experienced

#### SEISMIC INTERPRETERS

Essential qualifications are:

- a degree in Geology or geophysics and a background in both disciplines;
- a minimum of 3/5 years' experience in seismic interpretation;
- a willingness to relocate worldwide;
- o good understanding of written and spoken

Solary will be commensurate with experience, and benefits are competitive with other major international organizations.

Please apply in writing to:

Employee Relations Advisor Esso Exploration Inc., Europe-Africa, St Clements House, Church Street, Walton-on-Thames, Surrey, England KT12 20L.

#### EXPERTS TECHNIQUES EN INFORMATIQUE ANALYSTES ET PROGRAMMEURS

expérimentés en gestion racherchés pour POSTE IMMEDIAT EN ALGERIE par société americaine d'informatique. Adresser curt. Vitae avec contact telephonique DIGITAL RESOURCES CORPOBATION, 2411 FOUNTAINVIEW, Suite 118 ROUSTON, TEXAS 77957.

#### CONSULTANT

GROUPE DE CABINETS-CONSEIL

#### CADRE DE HAUT NIVEAU

pr réorganiser le Ministère des Télécommunications d'un pays africain

- \* 35 ans minimum diplomats
- au 1º octobre.

  \*\* Contrat de 2 ans avec promotion comme directeur de filiale région francophone.

  \*\* Ayant expérience en réorganisation de services
  importants, en D.P.O., en contrôle budgétaire
  et en conception et mise en place de politiques
  et de stratégies.

C.V. + photo + lettre man. à Sté EUREKA Conseil, av. Paul-Cézanne. — 13090 AIX-EN-PROVENCE.

## BADE-WURTEMBERG (R.F.A.)

#### DIRECTEUR GÉNÉRAL

de notre filiale secteur construction électrique C.A. 45 millions de D.M. Effectif 400 personnes

Le candidat :

er curriculum vitae su nº 8.240, e le Monde > Publ. 5, r. des Italiens, 7527 Paris Cedex 09, qui tr.

#### B.B.C. LONDON

#### RÉDACTEURS-SPEAKERS

REDACTEURS-SPEAKERS
pour son Service Roumain
Les candidats dont la langue maternelle sera le
roumain doivent avoir une connaissance sportfondie des aspects politiques et sociaux de la
vie en Roumanie fondée sur une expérience
personnelle, Bonne counaissance de l'anglais et
bonne élocution indispensables, Pratique de la
traduction rapide et présise d'anglais en roumain.
Après un stage de formation, ils devront pouvoir
rédiger des textes en roumain et effectuer des
interviews dans cette langue. Etudes universitaires
ou supérisures et expérience rédactionnelle souhaitables. Pour tous détails, écnire dans les quinze
jours avec enveloppe pour réponse à :

Recruitement Officer, BBC, P.O. Box 76, Bush
House Straind, Londres, WC2B 4PH, Angieterre.

OUTRE-MER MUTATIONS Voir rubrique EMPLOIS INFORMATIONS DIVERS

L'Université de Montpeliler : recherche
pour occuper un poste de comératios civite es militaire (VSNA)
en indonésie (Bogor, Ouast-Ji
en indonésie en Indonésie (Bogor, Duest-Java),

> UN STATISTICIEN DES PECHES

icialiste de la dynamique des Migrions de poissons: Tácher d'enseignement à assurer, se de fonction : décembre 79,

Demandes de rens, et candidat, à adresser à M. le Professeur G. BOUIX Université des Sciences et Techniques du Languedoc, place E-Batallon 34060 MONTPELLIER CEDEX

IMPORT. COLLEGE PRIVE gde ville Afrique occidentsk recherche DIRECTEUR DES ETUDES

avec exper. et diplômes CAPES Env. C.V. au nº 1.188 « le Monde » Pub., 5, r. des Italiens, 7507 PARIS CEDEX 09, qui tr. GESTION 2009 102, rue La Fayette, Paris-10 POUR ETRANGER

INGÉNIEURS Maintenance électronique connaissant MITRA 15 TEL. 246-42-01

INGÉNIEUR CONTROLE TRAYAUX PORTUAIRES

Société d'Ingénierie française travaillant à l'exportation, propose un sélour de longué durés (av. congé annue) de la pays du bassin méditerranéen à un INGÉNIEUR DIPLOMÉ possédant une expérience minimale de 13 ans en CONTROLE de TRAVX PORTUAIRES. La pratique de l'angulais est indispensable, Merci d'écrire (lère C.V. et préciser votre dermière rémonération 4/référ, 182, à MEDIA P.A. V, boi traitens, 75002 PARIS, qui transmett.

Societé
Internationale
CEtucles
& d'Intervention

INGENIEUR T.P.

Expérience gestion cha routes et afaillers de réparations engins Durée mission : 6 mois,

Adresser C.V. à S.I.E.I.

STE d'EQUIPEMENTS AERONAUTIQUES rech, pour PARIS TECHNICO-COMMERCIAL

ictimited Unimerical in the charge des relations secteur nucléaire. Homme de contact creatif et réaliste, il sera capable d'identifier des besoins particuliers et de promouvoir des solutions spécifiques.

Résidence : GRENOBLE.
Déplacem. France et limitroph. Adr. lettre manusc. C.V. as photo à NOVELEG. Chemin des Clos. 38240 MEYLAN. **JEUNES** INGÉNIEURS

De formation aéronautique SUP AERO, ENICA ou équive pour son département ETUDES AVANCEES

Projets de systèmes num riques embarques ; Liaisons te Anglais nécessaire

Adress. C.V., prét. s/nº 19.475 CONTESSE Publicité 20, av. de l'Opéra, Paris (1=)

#### emplois internationaux

Cette classification permet aux sociétés nationales ou internationales de faire publier pour leur siège ou leurs établissements situés hors de France leurs appels d'offres d'emplois.

DRAGAGES ET TRAVAUX

Génie Civil - Travaux Maritimes Ouvrages d'Art - Travaux souterrains Bâtiments - Routes Spécialisés depuis 1/2 siècle dans les travaux outre-mer - Présents actuellement

dans 23 Pays recherchent pour le Nord du NIGER (chantier Centrale Thermique)

#### Un Chef Mécanicien

Ayant une expérience minimum de 5 ans dans la spécialité et connaissant particulièrement l'entretien et la réparation des matériels de production et transport du béton ainsi que des appareils de levage.

- Studio climatisé meublé en base vie. Congé bi-annuel.
- Retraite, prévoyance, assurances, mu-
- tueile. Une première expérience de l'Afrique sera appréciée.

Adresser CV, photo et prétentions sous référence 30 M à DRAGAGES ET TRAVAUX PUBLICS Tour Eve - La Défense 92806 PUTEAUX CEDEX



ALICA LAON (92) recta ANIMATEUR (TRICE)

Adr. candidat.+C.V., 20, rue du Cioltre - 22000 LAON. IMP-PRO Internat et semi-internat, 144 places, règion ALSACE, cherche

DIRECTEUR

dipiòme avec experience. Ecr. à 8.183, « le Monde » Pub., i, r. des fiallens, 75427 Paris.

NOVELEC

JEUNE INGÉNIEUR

#### emplois régionaux

Pharmacien  $100~000~{
m F}~\pm$ 

BORDFAUX

LYON Ref. 907278 M Ref. 907279 M Ref. 907279 M

Nous sommes un important laboratolte pharmacantique. Afin de renfazeer l'efficació de notre département médical nous créons un réseau d'assistants de recherche médicale. Nous leur confions la responsabilité du suivil et du contrôle des essais de nos spécialités pharmacentiques avant l'autorisation de unes sur le marché. Leur activité se sinue au niveau des centres d'essais dans les différents établissements hospitalites où sout expérimentés nos produites. Nous souteilezions dans les différents établissements hospitalites où sout expérimentés nos protustis. Nous souteilezions outeilez de ces postes à un pharmacien ou téchojste possèdent une bonne connaissance des milieux hospitalites. Une première expérience (de la visite hospitalites per entemple) sarait appréciée, mais nous sommes prèts à engager un débutant dynamique, disponible et organis (déplacements inéquents).

Envoyer C.V., photo récente et rémunération actuelle sous la référence choise (à meniformer sur l'enveloppe) à Monique NERVET.

Le secret absolutées candidatures est ceranti per : Le secret absolu des candidatures est garanti par :

**BERNARD KRIEF CONSULTANTS** B**K**C. 1, rue Danton 75263 Paris Cedex 06

# ANALYSTE PROGRAMM.

1 ou 2 ans d'expèrienca TITULAIRE MIAGE ou équival, COBOL, CICS Souhaité LIBERE O.M. Adr. C.V. et prét. : RATIER-FIGEAC, 46100 FIGEAC.

I.M.E. VILLE-EN-SELVE 51160
AV, recrute SEPTEMBRE 1979
CHEF DE SERVICE
EDUCATIF
Références sérieus, Expérience
souhaitée dans un poste de
même nature.
Envoyer C.V. Directeur.

impte Sté Construction électronique grand public recherche pour région Rouen :

- Un Ingénieur étade ; Un Ingénieur respo service qualité ; - Un agest tachnique pour labo étude. dr. C.V. à 8.258 le Monde P. r. Italiens, 75427 Paris ced. 09

l'un des grands de l'informatique de

# gestion cherche, pour son siège social à Orléans, un

ingénieur en télécommunications

# Il réalise l'étude des réseaux de télétransmissions, des matériels de

télécommunications et des projiciels existants sur le marché. Il participe à la conception de nouveaux produits de téléinformatique. C'est un ingénieur électronicien qui s'est spécialisé dens les télécommunications et a une expérience de deux ans minimum dans un centre de recherche de l'Administration ou chez un constructeur de matériels de télétransmissions, par exemple. Une solide formation en

informatique est prévue. Notre consultant, P. BUCCAI, vous remercie de lui écrire (réf. 534 LM) "Carrières de l'Informatique". ALEXANDRE TIC S.A.
10. RUE DE LA REPUBLIQUE - 69001 LYON
PARIS - LILLE - BRUXELLES - GENÈVE - LONDRES

Importante Société Pétrolière recherche '

## un ingénieur physicien

+ thèse + quelques années d'expérience

pour être responsable d'un laboratoire de recherche d'études et mesures physiques dans le SUD-OUEST. 💥 Bonnes connaissances de l'anglais.

Expatriation possible dans le cadre du développement de 🕅

Ecrire avec C.V. détaillé et prétentions à No 19431, CONTESSE PUBLICITE, 20, avenue de l'Opéra, 75040 PARIS cedex 01 q.tr

Organisme agricole du Sud-Est a vocation économique charche iconomiste ayant une bonne connaissance des marchés et productions méditerranéens. Formation et expérience com-merciale souhaitées. Agé 30 a, min. Libre rapidement. 5 ans d'expér, professionnelle exigés. Ecr. à 8.250 « le Monde » Pyto... 5, r. Italiens, 75427 Paris cad, 09 cadre comm. export pour le Additerranée, activité se-inces - GRIFFATON S.A., dard 49800 Trélaté. 80-41-62.

Nous cherchons UN REDACTEUR MILITAIRE UM KEVALICUK MILITAIKU.
(aéronautique, neval et terrestres de langue metermelle
française servennes conneists,
de l'Angleis et/ou de l'Italien
pour burreau Monthe-Carlo.
Excellente rétribution.
Ecrire à : SORECOM S.A.M.
Interinfo Département
16, rue. des Orchides
M.C. MONTE-CARLO
(Principauté de Monaco)



OFFRES D'EMPLOI DEMANDES D'EMPLO! IMMOBILIER **AUTOMOBILES** AGENDA PROF. COMM. CAPITAUX

# ANNONCES CLASSEES

recherchent pour Bureau d'Etudes, siège social (LA DEFENSE)

Adresser CV, photo et prétentions sous référence correspondante à :

DRAGAGES ET TRAVAUX PUBLICS

Tour Eve - La Défense - 92806 PUTEAUX CEDEX

DRAGAGES ET TRAVAUX PUBLICS

Génie Civil - Travaux Maritimes : Ouvrages d'Art Travaux Souterrains - Bâtiments : Routes Spécialisés depuis 1/2 siècle dans les travaux Outre-mer Présents actuellement dans 23 Pays

Ingénieur

Méthodes

Formation Grande Ecole.

pour projets futurs.

chantiers outre mer.

Expérience 4 à 5 ans en ● préparation

Anglais écrit et parlé indispensable.

Déplacements de courte durée sur

et démarrage de grands chantiers • définition de méthodes de réalisation

AURORCES ENCLURÉES OFFRES D'EMPLOI DEMANDES D'EMPLOI IMMOBILIER **AUTOMOBILES** AGENDA

TC. 30,00 35.28 8.23 7,00 23,00 27.05 23.00 27,05 23.00 27,05

REPRODUCTION INTERDITE

offres d'emploi

la igas T.0 59,98 14,11 41,16 41,16 41,16

35,00 35,00

Société spécialisée dans fabrication et ventd'articles TOILETTE et HYGIENE, recherche

#### DIRECTEUR ADMINISTRATIF ET FINANCIER

rompu aux responsabilités administratives et financières, disposant d'une réelle compétence de gestionnaire. Le candidat audidacte ou diplômé aura une expérience professionnelle de 5 ans minimum dans une P.M.E. Il sera l'homme de confiance du Directeur général qui lui demandera d'avoir une excellente formation en comptabilité et de bonnes connaissances dans le domaine Commercial.

Env. C.V. détaillé. lettre manuscrite, photo et numero de téléphone à IFRES (Institut Français de Recrutement et de Sélection), 24-26, rue de la Pépinière, 75008 Paris (réf. 78 239).

Importante Société Constructions Electriques, banileue Sud Paris recherche

#### TECHNICIENS DUT INFORMATIQUE

Pour participation à études du logiciel et mise en service de systèmes industriels à base de calculateurs de processus et microprocesseurs.

Libérés obligations militaires. Adresser C.V. sous référence 2064 M à PUBLISCOPE JUNIOR 11. rue Royale 75008 PARIS.

offres d'emploi

Ingénieur

Formation Grande Ecole.

Calcul Structures

5 à 6 ans expérience BE - calculs béton armé, béton précontraint.

Anglais écrit et parlé indispensable.

wavin

Nous sommes leader en Europe

pour la transformation des matières plastiques.

**ANIMATEUR** 

**FORMATION** 

offres d'emploi

Société Française d'Expert Comptable membre d'un groupe de Cabinets europé recrute

offres d'emploi

UN FINALISTE **UN ASSISTANT** expérimenté

Envoyer curriculum vitae NEUTRA FIDUCIAIRE, 52, rue Saint-Lazare, 75009 PARIS.

#### MATRA INFORMATIQUE

recherche dans le cadre de son implantation à RUNGIS

#### RESPONSABLE **ADMINISTRATIF**

pour coordonner et animer les équipes achatsapprovisionnements - facturation - gestion des stocks - livraisons.

Le candidat de formation supérieure aura déjà une première expérience (si possible dans l'informatique) et une bonne connaissance de l'anglais,

> Adresser lettre manuscrite, CV à J.L. DUHAMEAU 18 rue de Chatillon - 75014 Paris



emplois régionaux

emplois régionaux

réf. 10 M

emplois régionaux

emplois régionaux

**JACQUES RIBOUREL** IMMOBILIER - LOISIRS recherche

#### Directeur **Administratif** Financier

Ce poste est à pourvoir sur la côte méditerranéenne.

Le candidat, adjoint direct au P.D.G. sera jeune, à la tête d'une équipe de collaboreteurs, il aura la responsabilité de tous sorerie, investissement), du contrôle de gestion, de l'informatique.

Il supervisera également les problèmes administratifs et de personnel.

Une expérience de quelques années dans un cabinet d'AUDIT International est recommandée.

Des perspectives de déroulement de carrière seront offertes à tous les candidats

La rémunération de départ sera de 120.000 Frs + intéressement.

Adresser lettre manuscrite, CV, photo à **JACQUES RIBOUREL** 120, Champs Elysées 75008 Paris qui transmettra

Société italienne crée sa filiale de distribution en

**DIRECTEUR DES VENTES** 

FRANCE-130 000+ interlocuteur de la Direction Générale italienne,

animateur de l'équipe commerciale et superviseur

technique, dans un réseau de concessionna

Expérience nécessaire de la promotion d'un produit

CHEF COMPTABLE

**ET ADMINISTRATIF** 

85 000+

pour participer à la création de la filiale et mettre en

place les procèdures comptables (traitement en mini-informatique).

Pour ces deux postes : langue italienne souhaitée.

10, rue du Mail - 75002 PARIS.

**ORGANISME PARA-PUBLIC** 

D'AMÉNAGEMENT-HABITAT

recherche

pour son agence régionale de Lyon

UN CHARGÉ D'ÉTUDES

URBANISTE ARCHITECTE

ayant une expérience d'au moins 3 ans. he avec C.V., photo et prétentions, n° 814.135 M, SIE-PRESSE, 85 bis. rue Réaumur, 75002 Paris.

Les candidats retenus seront recus à Paris les 30 et.

Ecrire avec C.V. détaillé, sous la réf. 77113 M à Brigitte PRISSARD

Expérience de la comptabilité anglo-saxonn

31 juillet ou à Nice les 2 et 3 août.

plein emploi

France de moteurs pour hors-bords

(siège à NICE), et recherche

La fonction : participe à la définition et à l'éleboration des programmes/objectifs anime et supervise les actions de formation in-

ternes et externes - assume la gestion de la formation.

- 28 ans minimum

niveau BTS - BEI fabrication mécanique - connaissance extrusion - injection souhaitée - expérience minimum 5 ans en production (agent de maitrise - agent méthodes fabrication).

Lieu de travail : 15 kms VICHY (03). Transmettre CV, rémunération souhaitée + photo à WAVIN - LA FEUILLOUSE 03150 VARENNES SUR ALLIER

LEADER SUR LE MARCHÉ NATIONAL DE LA TÉLÉPHONIE PRIVÉE - FILIALE D'UN DES PLUS PUISSANTS GROUPES FRANÇAIS

Nous construisons des matériels téléphoniques entièrement électroniques, pilotés par micropro-cesseurs, qui, conçus autour d'une technologie de pointe, évoluent très rapidement vers des systèmes télémetres ématiques.

#### 5 INGÉNIEURS ÉLECTRONICIENS

Spécialisés en électronique, logique ou analogique, les candidats retenus auront acquis une expé-rience d'au moins 2 ans dans un laboratoire ou

## 3 INGÉNIEURS INFORMATICIENS

Ils participeront à l'étude et au développement des moyens de test nécessaires au contrôle de nos systèmes électroniques à base de microprocesseurs.

Ces postes, qui sont à pourvoir à STRASBOURG, peuvent offrir des possibilités d'évolution rapide pour des candidats dynamiques et compétents.

Env. C.V. et prét. sous le n° 19.365 à CONTESSE Publicité, 26, avenue de l'Opéra, Paris-1°r, qui tr.

**Bordure Atlantique** Important groupe industriel, recrute

#### Chef du Personnel Usine

Sous l'autorité du responsable des affaires sociales II exercera ses fonctions au sein d'une unité de production dans les domaines sulvants : amélioration des conditions de travail, information interne, hygiène-sécurité, animation-forma-

Ce poste ne peut convenir qu'à un homme de contact, diplòmé de l'enseignement supérieur et ayant acquis une expérience en milieu in-

Adresser C.V. manuscrit, photo et prétentions à

Service du Personnei 44, 8d des Etats Unis 85000 La Roche sur Yon

#### Société GRENOBLE

CADRE COMMERCIAL

Débutant

ESCAE - ICN

Le candidat doit avoir une attirance pour le technique, être apte à prendre des responsabilités. Anglais (lu, écrit, parlé) indispensable, aliemand

Déplacements de courte durée FRANCE et ETRANGER à envisager.

20, avenue de l'Opéra, PARIS-1°, qui transmettra.

Banque de la Nièvre

pour son agence de COSNE GRADÉ classe III ou IV

pour remplir la rôle de second d'agence.

Effectif total de 12 personnes.

Exigences : bonne connaissance des produits d'épargne, des produits de placements, du montage et de l'étude des dossiers de crédits (LT, MT et CT). Goût marqué pour les contacts avec les clients et la démarche.

Envoyer C.V. détaillé au n° 8.270, ∢le Monde: Publ., 5, rue des Italiens, 75427 Paris Cedex 09

POUR LYON - LE B.E. D'UNE IMPORTANTE SOCIETE D'ELECTRONIQUE

# UN TECHNICIEN THERMICIEN

DE HAUT NIVEAU

Précisez dans votre réponse quelle est votre expérience dans le refroidissement d'appareils électriques ou de circuits électroniques. Une compétence dans le chauffage ou l'électro-

Envoyer C.V., photo, sous ref. 8.235 à HAVAS-SUPPORTS, 81, rue de la République, 69002 LYON.

#### Jeune contrôleur de gestion

SOCIETE FRANÇAISE TRES DYNAMIQUE ET EN FORTE EXPANSION specialisée dans les études et la gestion hospitalière recherche un Jeune Contrôleur de Gestion HEC, ESSEC, ESC ou équivalent (option comptabilité et informatique), ayant environ 2 ans d'expérience en contrôle de gestion ou audit. Il aura un rôle de conseil et de contrôle auprès de plusieurs établissements hospitaliers

(déplacements à prévoir). La réussite dans ce poste peut permettre d'accèder à moyen terme à des postes opérationnels. Connaissance de l'anglais necessaire. Ce poste implique de nombreux déplacements.

Poste: grande ville OUEST FRANCE.

Ecrire sous réf. PA 503 CM 4, rue Massenet 75016 PARIS DISCRETION ABSOLUE



# Leclanché

renforce son équipe de développement de produits nouveaux et souhaite accueillir à **POITIERS** 

#### INGENIEUR **DEVELOPPEMENT**

qui aura pour mission :

et des technologies de pointe pour le développement de ses piles de nouvelle génération d'animer et de gérer un groupe de techniciens Vous devez pour réussir :

être ingénieur physico-chimiste

avoir une première expérience industrielle de développement technique dans des secteurs tels que pharmacie, papeterie, chimie-métallurgie, avoir travaillé au sein d'une équipe créative et efficace.

Adresser CV détaillé sous réf. P3.23 à SAFT -Direction des Relations Humaines 119, rue du Président Wilson 92300 LEVALLOIS.

IMPORTANTE ENTREPRISE BATIMENT TRAYAUX INDUSTRIELS ET PUBLICS

JEUNE CONDUCTEUR DE TRAVAUX Diplômé E.C.P., P.C., E.T.P., H.E.I., I.D.N.

ou similaire

Région Lille et est du département. Adresser candidature avec références et prétentions sous n° 8.273, « le Monde » Publicité. 5, rus des Italiens, 75427 PARIS CEDEX 69.

ZOMILIA KARIHA DA DA DA DA DA BARIA BA Important groupe de transports maritimes et terrestres en pleine croissonce Région Normandie, recherche son

#### CHEF DE SERVICE ADMINISTRATION ET GESTION

pour superviser le contrôle de gestion. l'informatique, la gestion du parc matériel roulant, les assurances, les achats, le juridique. Grandes possibilités d'évolution dans le cadre

du développement du Groupe. Age minimum 30 ans; sérieuses références exigées; anglais courant demandé.

Envoyer curriculum vitae manuscrit avec photo et prétentions à CISTE, 63, rue Daguerre, PARIS-XIV\*, qui transmettra. 

Nous prions instamment nos annonceurs d'avoir l'obligeance de répondre à toutes les lettres qu'ils reçoivent et de restituer aux intéressés les documents qui leur ont élé confiés.

es d'emploi

MODICE IN THE PARTY



pour sa Division eMEDECINE NUC

Quelques années d' Sonne connaissance de l'anglais parl

INGELEEUR D'ETUDES ELECTRONICIEN The second residuant of the necession

A street of the numerique of microprocesses.

#### GENIEUR ELECTRONICIEN

e enteriors fector cues Parent teatraque pupres des services de

#### INGENIEUR S.A.V.

್ಲ್ಯಾಟ್ ಕ್ಷ್ಮ್ S.A.V. ರಕ್ಷ್ ಇತ್ತಿ ರಾಧುಗೆ implique ...- to 's politique technique et économique ..... shou S.A.V. pour te réseau mond al o de per movens comesachdants, natametat ..... terbe que et fermetien. ent de que ques techniciens pour les opération

#### INGENIEUR EN SEVELOPPEMENT INDUSTRIEL

e im me i I harrion, la mire à jour et la gration de 🕝 e travali de deux destinateurs et le suivi de • de l'une reconstitan et l'approvisionnement des prototype

Ces postes sont à pos Une aide a Avantages so Nous to a representations d'adresser potre C.V. détai

C.G.R. - Service du Personn Nous vous assurous d'une

négociateurs

1 . . .

ari.

Seg.

rje .

in managan balangan bagan gapa 1.00 \$ .001.00.00 HEC, ESSEC, ESC :Paris ou Lyon)

in in Ecole as anti-une formation compleme ger gerter de premier plan. on working their the Electronique et Vi

in littligt ain Leau Alexe, à renclute c contraction springer at lettanger Exemples 100 and the second of the second o n menge international est indispensable. ....

in vetre résumé

THOMS Direction of

Discretion totale assurée.

# dette ingénieur systè

3 K1 (21212) 31

in actuelle **à** 

. 70 importante société multinationale. N a pantieue nord-est de Paris, offre diffe - : - : : oceennes du groupe. Dans le cadre d - 158 MVS JES 3), neus recherchons un 13 N.S et si possible JES 3. Il doit être recon: la connel. Des connaissances en télécone. Langlais est indispensable puisque des altrayars de la ceranger sont à prévoir. Nous offre allisyaer on a personal a possible and a possible a Cancel Iref. S

nence, the et évolutif et si vous avez de present reil. S Tour de Lyon 185, rue de Bercy, 75012 Paris METERS AT A VITEO

ST. MARTINE PROPERTY CORPORATION

recherche

REPRÉSENTANT EUROPEEN Pour Control of Sever un bureou à Poris qui généro les activations de committer la gestion de nouveoux investis e: c mesure de leur acquisition.

hour carcinate de resulta de seus ser la contra de la contra del la contra de la contra de la contra de la contra de la contra del la contra de la contra del la contra de la contra del la contra del la contra del la contra de la contra del la Le Salara Commerciale Opposer et les syan comprendants l'ongress de l'age et de l'expérience, et les syan compre Taise de l'age et de l'experience, et la maise de l'experience et la compara de l'experience et l'experience, et la compara de l'experience et l'experience, et la compara de la compara de

Prière d'adresser currie, vitae détainé (qui sera traité confid JOINT CHIEF EXECUTIVES 51 Martins Property Corporation Led-Adelaide House, LONDON ECIE SDT (Ans.

4 RUNGIS RESPONSABLE ADMINISTRATIF ptus spinding . . . . . .

300 Leading of the 1986年と同じている 

suproipin violams



NGENIEUR **DEVELOPPEMENT** 

4... **\*\*** \* \*\* 3.1 e **gine**n e e e e e 2000 APPEAR TO THE - -,-,-- Carrier .:.:: . . . . . . . . . . FI II 1147 Tights **1** 

CHEF DE SERVICE

Charles Bolton

interritation is and the time in .-1:5-

REPRODUCTION INTERDITE

offres d'emploi

e B.T.S. ou D.U.T.

offres d'emploi

offres d'emploi

LE MONDE - 17 juillet 1979 - Page 19:

offres d'emploi

La Compagnie Générale de Radiologie

**TECHNICIENS** 

Misa au point et réglage des apparails en fabrication
 Connaissance approfondie des circuits utilisés en électro-

**CADRE ADMINISTRATION** 

COMMERCIALE

RESPONSABLE

APPROVISIONNEMENTS/ACHATS

e Prendra en charge la gestion administrativa des con

Cuents
■ Une sérieuse expérience dans la spécialité est exigée.

pour sa Division «MEDECINE NUCLEAIRE» (domaine Instrumentation Médicale)

Quelques années d'expérience sont indispensables, Bonne connaissance de l'anglais parlé et écrit (sauf pour les postes référencés D et E)

#### INGENIEUR D'ETUDES ELECTRONICIEN

Formation E.N.S.I. ou similaire
 Très bonne conneissance des circuits analogiques nécessairs
 Notions d'électronique numérique et microprocessairs

#### **INGENIEUR ELECTRONICIEN**

- Spécialisé en matériel et logiciel pour prandre en charge la responsabilité au plan technique d'une ligne de produits de mini-informatique
   Effectuera les développements techniques
- Participera à la mise en fabrication des nouveaux produits
   Assurera le support technique auprès des services de

#### INGENIEUR S.A.V.

- Il aura la responsabilité du S.A.V. central, ce qui Implique : la définition de la politique technique et économique des installations et du S.A.V. pour la réseau mondial
- la mise en place des moyens correspondants, notamment documentation technique et formation,
   l'encadrement de quelques techniciens pour les opérations

#### INGENIEUR EN DEVELOPPEMENT INDUSTRIEL

- Assurera l'élaboration, la mise à jour et la gestion des
- Gérera la fabrication et l'approvisionnement des prototypes

dossiers de febrication

Organisera le travail de deux dessinateurs et le suivi des

■ Très bonne connaissance des composants électronique Bonne connaissance des approvisionnements en mécanique

Définition des approvisionnements en fonction du planning de fabrication et de la politique de stocks

Ces postes sont à pourvoir à BUC (près de Versailles) Une aide au logement est possible Avantages sociaux - Carş de transport

Nous vous remercions d'adresser votre C.V. détaillé avec photo et prétentions (en précisant la référence) à : C.G.R. - Service du Personnel - B.P. 50 - 75755 PARIS CEDEX 15.

Nous vous assurons d'une réponse rapide et de notre discrétion.

#### négociateurs

Pour développer nos marchés extérieurs, nous offrons à des cadres ayant déja atteint une position supérieure

HEC. ESSEC, ESC (Paris ou Lyon)

des postes de premier plan.

Ils doivent être familiers avec l'Industrie Electronique et y avoir acquis une compétence de dialogue. Ils seront appelés à négocier à niveau élevé, à conclure d'importants marchés, à constituer des sociétés à l'étranger. Exemples : Amérique

Une expérience confirmée de dix ans minimum dans les domaines financier et du commerce international est indispensable.



THOMSON-CSF

Merci d'adresser votre résumé de carrière avec photo si possible, en indiquant votre rémunération actuelle à

Latine, Afrique de l'Ouest.

Direction des Cadres

#### Jeune ingénieur système...

Discrétion totale assurée.

Nous sommes une importante société multinationale. Notre centre de calcul, situé dans la banlieue nord-est de Paris, offre différents services à plusieurs fillales européennes du groupe. Dans le cadre de notre expansion (2 IBM 370 - 158 MVS JES 3), nous recherchons un candidat ayant des connaissances MVS et si possible JES 3. Il doit être spécialiste en système conversationnel. Des connaissances en télécommunication seront appréciées. L'anglais est indispensable puisque des déplacements de courte durée à l'etranger sont à prévoir. Nous offrons un salaire : attrayant assorti de nombreux avantages sociaux.

Si vous êtes souple et évolutif et si vous avez de préférence 2 ans d'expérience, merci de contacter rapidement notre Conseil (réf. Start 5) :

Tour de Lyon 185, rue de Bercy, 75012 Paris

MEMBRE DE SYNTEC 📥

ST. MARTINS PROPERTY CORPORATION LIMITED

#### REPRÉSENTANT EUROPÉEN

pour créer et gérer un bureou à Paris qui gérera les actifs immobiliers existants et pour assimiler la gestion de nouveaux investissements au fur et à mesure de leur acquisition.

Les candidats devront être des métreurs qualifiés (Chartered Surveyors) ou équivalent et parier couramment le français, l'anglais et éventuellement l'allement et auront acquis une expérience approfondie dans une organisation professionnelle ou commerciale opérant sur le continant suropéen.

Le salaire sera fonction de l'âge et de l'expérience, et les avantages en nature comprendront caisse de retraite, volture, généroux congés payés et une participation aux frais de déménagement si nécessaire.

Prière d'adresser curric, vitae détaillé (qui sera traité confidentiellement) à JOINT CHIEF EXECUTIVES
St. Martins Property Corporation Ltd.,
Adelaida House,
London Bridge, LONDON ECAR SDT (Angleterre).

# CITIBANC

cadre

d'exploitation pour son Département Crédit Export. Le candidat sera diplômé d'études supérieures (grande école, 3° cycle universitaire). Il aura 5 ans d'expérience minimum, de

préférence dans une banque avec de solides connaissances de crédits acheteurs et de crédits financiers. Il aura l'habitude des contacts à haut niveau, tant avec les industriels que les administrations françaises et les acheteurs étrangers, Une parfaite maîtrise de l'anglais est indispensable.

Adres. lettre manusc. C.V. à CITIBANK 8P 738-08 75361 Paris Cedex 08

Important Organisme Administratif 2.500 personnes - Paris

recherche pour son service ORGANISATION ET INFORMATIQUE

UN ANALYSTE DE FORMATION SUPERIEURS

pour participer au développement de nouvelles applications au sein d'une équipe jeune pourvue de moyens modernes = 370/156 — réseau télétraitement national.

Env. lettre man., C.V., photo, se le nº 18.616 à : CONTESSE Publicité, 20, avenue de l'Opéra 75040 PARIS Codez 01, qui transmistira.

UNE UNITÉ DE FORMATION INDÉPENDANTE, FILIALE D'UNE TRÈS IMPORTANTE SOCIÉTÉ de formation en France et à l'étrenger recherche des

#### JEUNES INGÉNIEURS ÉLECTRONICIENS et des Techniciens CONFIRMÉS OU MIYEAU DUT OU BTS

Si vous simes transmettre votre savoir Si vous étes tenté par l'étranger

Si, de plus, vous aves la connaissance de langues étrangères et des systèmes de télécommunications

Envoyer C.V. détaillé et prétentions (avec photo) sous la référence 19.374 à CONTESSE-Publicité. 20, avenue de l'Opéra, 75040 PARIS CEDEX 01, qui transmettra.

#### RADAR REGARDE L'AVENIR **ET PARIE SUR LES JEUNES.**

POUR LES DIFFÉRENTES FILIALES A PARIS ET EN PROVINCE DE L'UNE DES PREMIÈRES ENSEIGNES DE LA DISTRIBUTION MODERNE, NOUS RECRUTONS

30 jeunes diplômés de gestion, universités, écoles, ou autodidactes ayant plusieurs années d'expérience de la distribution.

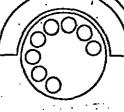
Souhaitant accéder rapidement à des postes de responsabili-tés en HYPERMARCHÉ et SUPERMARCHÉ et dans des services centraux (gestion, relations humaines, achats...)

- Vous avez le sens du commerce et vous voulez réussir, Vous souhaitez voir rapidement le résultat de vos efforts,
- Vous voulez animer une équipe, Vous conjuguez savoir gérer et passion du concret.

ENVOYER C.V., photo et lettre manuscrite à:

DÉVELOPPEMENT ET SYNTHÈSE (sous référence 110)

25, rue François 1er - 75008 PARIS.



#### **INGENIEUR DEBUTANT**

(Télécommunication et notions d'Informatique)

 Pratiquant 2 langues étrangères. Intéressé par traduction, terminologie pour tâche documentaire (relecture, mise en forme, gestion de dossiers).

> Ecrire avec C.V. au : CNET - Groupement S.D.I. 38-40 rue du Général Leclerc 92131 ISSY-LES-MOULINEAUX

#### Notre informatique au service de l'Europe...

La filiale française de notre groupe est responsable du développement d'un système de base de données. Celui-ci, une fois installé en France, le sera dans les différentes unités européennes. Pour mener à bien cette mission, nous recherchons un

#### Chef de projet

A la tête d'une équipe d'analystes et de programmeurs, il assurera le développement et participera à l'implantation du système en France

il négociera les spécifications du système avec la Direction Internationale et les utilisateurs français. Diplômé de l'enseignement supérieur, il aura collaboré à des projets importants et mené des négociations dans un contexte international, La connaissance approfondie du téléprocessing et des techniques de base de données dans un environnement IBM est

La pratique de l'anglais est indispensable pour ce poste qui demande a des séjours de courte durée en Europe.

Merci de prendre contact avec notre conseil (réf. EV 1):

NFRAPIAN Tour de Lyon 185, rue de Bercy, 75012 Paris

# MEMBRE DE SYNTEC 🖦

#### responsable produits

télé-informatique

Nous sommes un important constructeur de matériel informatique et recrutors un ELECTRONICIEN de formation supérieure ayant une réelle compétence en TELE-INFORMATIQUE et spécialisé si possible en TERMINAUX COMPA-

TIBLES IBM.

Il sera responsable, au plan national, de l'organisation de l'assistance technique pour une ligne de produits.

Il devra préparer leur lancement (définition des normes d'utilisation et de maintenance), le planifier (procédures de gastion) et en assurer le suivi.

Chargé de l'ancadrement d'une petite équipe d'électroniciers, il sera le véritable "spécialiste consell" de nos services maintenance (aussi bien en laboratoire qu'en clientèle).

Il sera amené, ponctuellement, à intervenir en tant que formateur du personnel technique dans le cadre de stages dont il assurera en partie la conception et l'animation.

La poste est basé à Paris, l'Anglais est indispensable.

Merci d'adresser C.V. et prétentions sous référence 2518.01 à : (Discrétion assurée)

Organisation et publicité

DRAGAGES ET TRAVAUX

Génie Civil - Travaux Maritimes Ouvrages d'Art - Travaux souterrains Bâtiments - Routes Spécialisés depuis 1/2 siècle dans les travaux outre-mer - Présents actuellement dans 23 Pays

recherchent pour bureau d'Etudes Siège Social (LA DEFENSE)

#### **Techniciens Etudes de Prix** et Méthodes

- Expérience 5 à 10 ans de conduite de 3 travaux sur chantiers d'ouvrages d'art et ouvrages maritimes.
- Langue Anglaise souhaitée. Missions de courte durée sur chantiers

Adresser CV, photo et prétentions sous référence 20 M à DRAGAGES ET TRAVAUX PUBLICS Tour Eve - La Défense 92806 PUTEAUX CEDEX

Nous sommes l'une des premières sociétés

#### services informatiques

et nous recherchons pour PARIS le

#### CHEF DU DEPARTEMENT petits systèmes

Agé de 30 ans minimum, de formation supérieure, ayant conduit des projets dans une entreprise, en SSCI-or chez un constructeur de mini/péri informatique. Homme gestion avant tout, nous lui de

dejons d'être sensible sux coûts, d'être rigu-rejux et de manager june vrentaine d'ingé-nieurs, d'analysies et de programmeurs, chargés de mettre en place des solutions sectorielles et des produits standard. Holyme de dialogue, il aura à eptretenir des relations avec les autres dépertements, mais sera tatalement déchargé de la recherghe de La rémunération se situera a :

ou - 180.000 F. Nous avons conflé la necherche sous le



I.P.P.A. (Recherche de Cadres) 73, Boulevard Sébastopol 75002 PARIS à qui nous vous prions d'ad r ČV dětaillé : photo + . prétentions en mentionnant les sociétés auxquelles votre C.V. ne dolt pas être

IMPORTANTE SOCIETE DE TRAVAUX PUBLICS recherche pour son SERVICE EXPORTATION

#### RESPONSABLE **ADMINISTRATIF**

- Il participera au suivi des chantiers : contrôle des prix de revient facturation
- diques

Les candidats à ce posté, offrant d'intéressantes possibilités de progression au sein d'un service en expansion, devront avoir une expérience confirmée dans une activité similaire,

La pratique des langues anglaise et espagnole est souhaitable.

Ecrire avec C.V. et prétentions à no 19409 CONTESSE Publicité 20, avenue de l'Opéra 75040 PARIS Cedex 01, qui transmettra



recherche

#### Ingénieur Thermicien (Diplômé-Confirmé)

Poste de maîtrise d'oeuvre en conception et réalisation pour chauffage, ventilation, conditionnement d'air, plomberie sanitaire.

Capable de voyager. Adresser candidature avec C.V. et références à



Département d'installations Fixes 74-84, 8d Auguste Blanqui-75013 PARIS offres d'emploi

AGENT TECKNIOUE ÉLECTRONICIEN connaiseant micro-processeur. ANGLAIS courant nécessai oour dépannages, maintenanc Nombreux déplacements courte durée en France.

IMPORTANTE SOCIETE

23, rue Lamartine, 75429 PARIS CEDEX 89.

Important Groupe Francais INGÉNIEUR Organisation-Production
Formation A.M. ou équivalent,
Age min. 40 ans. Expér. min.
10 ans usine tôlerie fine, mé
thodes de fabrication, gestion production.
munération selon expérience
ir. C.V. at photo à SWEERTS
1910, B.P. 269, 75424 Pari
Cedex 09, qui transmettra.

INGÉNIEUR CHEF de PROJET Thermicien de préférence pour bâtiments industries B.E.F.S. ENGINEERING 504-52-09

B**K**C

offres d'emploi

#### sema informatique

l'une des divisions de SEMA, société de conseil, d'études et d'ingénierie, recherche dans le cadre de son développement :

#### ingénieurs confirmés

Ayant de 3 à 6 ans d'expérience en informatique et en organiss-. Ayant de 3 d'airs d'experience en antonisatique et en organiser-tion. Ils seront responsables de la conception et de la mise en couvre d'importants systèmes de gestion. Ces postes convien-nent à des ingénieurs de formation Grandes Écoles, disposés à effectuer des séjours en province et à l'étranger. Anglais souhaitable. (Réf. 10203/M)

Adresser votre CV, avec une courte lettre manuscrite, à J. Hajage, Sema-Sélection : 92126 MONTROUGE - Centre Metra, 16-18, rue Barbés.

Senna Selection Paris - Lillo - Lyon Manselle - Toulouss

Chef de Produits 120 000 F +

Diplômé HEC ou ESSEC, vous êtes perfaitement bilingue français-englats et pouvez justifier d'une expé-nience d'au moins 4 ans dans le madazing de produits « grande consommation » au sein de sociétés interve-tionales.

tionales.

Vous soutialités étendre et diversitier voire expérience à d'autres secteurs d'activité; nous vous proposons une carrière évolutive dans une société en plaine expension, filele d'un groupe international, et définsant en France des produits nouveaux sur un marché très ponteur.

Dens le carier d'un budget vous sanz responsable de vos plans d'actions (à court et à plus long terme) ainsi que des moyens à meme en ceuvre pour leur réalisation.

Voire réassite assureus voire production au poste de Chaf de Groupe.

Envoyez C.V., photo récente et rémunération actuelle à Madame LIPSZYC se la réf. 907280 M (à mention ner sur l'enveloppe). es est garanti par :

> **BERNARD KRIEF CONSULTANTS** 1, rue Danton 75263 Paris Cedex 06
> MEMBRE DE SYNTEC

FLONIC

ingénieur

électronicien

Une de nos branches spécialisées dans la réalisation de Systèmes de surveillance

d'installations d'eau recherche un JEUNE INGENIEUR ELECTRONICIEN

Travail en laboratoire, atelier d'essais et

éventuellement mise en route sur chan-tiers français ou étrangers.

Formation : Ecole Supérieure d'Electro-

Connaissances en micro-informatique

très appréciées. Anglais lu et parlé (per-fectionnement possible).

sous réf. 2544 au Service du Personnel

FLONIC - B.P. 422

92541 MONTROUGE CEDEX

FLONIC

Schlumberger

**YOUNG & RUBICAM** 

RESPONSABLE INFORMATIQUE

Directement rattaché au Directeur Financier, le candidat retenu aura la responsabilité du service informatique (3-4 personnes) et aura pour prin-cipales missions :

procéder à la mise en route d'un système BURROUGES B 1835 ;

participer au dévaloppement des programmes en cours d'élaboration;

- assurer la maintenance et le développement de

assurer les relations avec les fournisseurs (constructeurs, sous-traitants...).

Titulaire d'un diplôme supérieur d'informatique de gestion, le candidat a une expérience similaire de 5 ans dans la fonction.

Expérience système BURROUGHS B 1700, et B 1800

Adr. lettre manuscrite av. photo et rémunération actuelle, à M. Leuba YOUNG & RUBICAM, 7-15. rue du Dôme, 92100 BOULOGNE

Nous examinons la candidature d'un

COMPTABLE

HOMME on FEMME

Niveau D.E.C.S. ou équivalent, ayant une pratique de plusieurs années de la compts-bilité générale et de la fiscalité. Notions

Pour assister le Chef Comptable dans la tenue informatisée de la comptabilité géné-rale d'une vingtaine de magasina.

Prize de posta DEBUT SEPTEMBRE.

**M**>MONOPRIX

SERVICE RECRUTEMENT

- Rémunération minimum : 58,000 F.

- Lieu de travall : PARIS (8º).

STE D'ELECTRON, bank O

INGÉNIEURS ÉLECTRON.

 INGÉNIEURS INFORMAT. — SOIT DEBUTANT — SOIT EXPER, on temps red — SOIT EXPER, on temps red

● SECRÉTAIRE Serv. Ccia Bonne connaiss. ANGL., ESP. Env. C.V., ph. et prétentions n° T 14519 M, REGIE-PRESSE, SÉRVICE ETUDES ECONOMIQUES ET FINANCES SECTEUR PUBLIC

CHARGÉS (ÉES) D'ÉTUDES Ecr. nº T 14603 M, Régle-Pr., 85 bis, r. Réaumur. 75002 Paris

IMPORTANTE SOCIETE INTERNATIONALE SECTEUR ALIMENTAIRE **PRODUITS GRANDE CONSOMMATION** 

## chef du service achats emballages

28 ans minimum ESC - ENSIA ou équivalent

Anglais indispensable

Une première expérience dans le domaine des emballages alimentaires serait appréciée. Rémunération : 95.000 + suivant expérience. Ecrire avec CV et prétentions à No 19.247 se l'Opera 75040 PARIS CEDEX 01, qui transmettra.

**BUREAU D'ETUDES PARIS** 

FILIALE IMPORTANT GROUPE INDUSTRIEL recherche

#### CADRE TECHNIQUE FRIGORISTE CHAUFFAGISTE

Formation IFFI de préférence pour études, préparation et suivi chantier.

Expérience confirmée. Solides connaissances en thermodynamique nécessaires. Poste a responsabilités.

Envoyer lettre manuscrité avec C.V. et prétentions sous No 19412, CONTESSE PUBLICITE, 20, avenue de l'Opéra, 75040 PARIS cedex 01 qui transmettra.

SOCIÉTÉ D'EXPERTISE COMPTABLE recheighs pour **PARIS** 

#### Diplômés Formation Supérieure

DEBUTANTS (niveau D.E.C.S.); Stagiaires CONFIRMÉS

pour travaux E.C., C. Comptes, Audit, Adresser lettre manuscrite avec C.V. et photo à

F. C. P. 19. rue Clément-Marot **75008 PARIS** 

#### Institut de Gestion de Personnel

**RECRUTEMENT DE LA PROMOTION 79-81** 

25 diplômés, niveau DUT, DEUG, BAC +2 seront sélectionnés, pour suivre dans le cadre de l'Institut de Gestion Sociale un cycle de formation technique de 2 ans, organisé en alternance (entreprises-école) avec les milieux professionnels et débouchant sur les carrières de relations sociales et de gestion des

La sélection se fera en juillet et septembre Renseignements et Inscriptions: 25, rue François 1° - 75008 PARIS



offres d'emploi

Ouvrages d'Art - Travaux souterrains Bâtiments - Routes Spécialisés depuis 1/2 siècle dans les travaux outre-mer - Présents actuellement dans 23 Pays recherchent

pour leurs exploitations

#### **Jeunes** Ingénieurs

débutants ou 2 ou 3 ans expérience Futurs responsables de chantiers en FRANCE et OUTRE-MER après formation en Bureau d'Etudes (calculs. méthode, prix).

Que vous soyez libres immédiatement ou dans 6 mois (service militaire).

Adresser CV, photo et prétentions sous référence. 50 M à DRAGAGES ET TRAVAUX PUBLICS Tour Eve - La Défense 92806 PUTEAUX CEDEX

SOCIÉTÉ COMMERCIALE EN PLEINE EXPANSION Région CRÉTEIL Réalisant 80 millions de C.A. filiale d'une société allemande recherche son

#### DIRECTEUR ADMINISTRATIF

chargé des questions de Personnel, Comptablité, Finances Informatique, Statistiques, Budget et d'Organisation générale. d'Organisation générale.

Ce poste conviendrait à un candidat âgt de 30 aus minimum syant au moins 5 ans d'expérience, ancien élève d'une grande Ecole de Gestion ou de Commerce et disposant d'une excellente connaissance des techniques de gestion. Direction coliégiale. guare. Connaissances d'Allemand appréciées. Cadre sympathique, rémunération élevée pou

Cadre sympathique, rémunération éle candidat décidé à s'engager vraiment. Adr. lettre man., C.V. et photo et réf. à nº 19.419 Contesse Publ., 20, av. Opéra, 75040 Paris Cedex 61.

STANDARD CHARTERED BANK

**GRADES** 

EMPLOYÉS

UN CHARGE D'ETUDES

**D'ADMINISTRATION** 

OUT ou Écoles de Cor L SERA CHARGE :

DE VENTES

bord;

des Halsons avec les services finàncier et informatique ainsi que calles avec la distribution, e candidat qui saura faire voluer ce posta pourra sa construire une situation d'avenir dans la comme

Rech. ETUDIANT SC. ECO.

avec véhicute, mission étude PARIS, 15 jours, 1.500 F + FRAIS, T.G.A.: 236-78-07.

T.G.A.: 25-78-07.
INSTITUT NATIONAL
INTERENTREPRISES
DE FORMATION
PROFESSIONNELLE
POUR ADULTES
TOURISME/HOTELLERIE

recrute pour son contre de CHANTILLY

UN COLLABORATEUR

Niveau cadre supérieur. Ezpè-lence professionnelle exige dans secteur gestion d'entreprise

Responsable conception grammes, encadrement gogique en rapport directi avec les entreprises

Adr. C.V. détaillé, photo et prét. sous référence 6742, à INFAC-PSYCHOREC, 51, rue Jacques-Kablé, 94130 Nogent-sur-Marns.

propositions

diverses

PRESTATIONS de SERVICES RESTATIONS OF SECRETARIAN MUNICIPAL MUNICIPAL

CHAUFFEURS experimentés pour particulier, effectuent ties distances. - B.A.I., 666-56.

capitaux ou

Laboratoire de Recherche Physios-Vision demande INGÉNIEUR INFORMATICIEN

r imphographie interactive raitement du signal, orpèr, sochaitée, travall e qu. pluridisciplinaire à Pari u pluridisciplinaire à Paris hone : 533-74-90 (P. 42-33)

CENTRE DE RECHERCHE roche banlieue Nord de Paris PHYSICO-CHIMISTE

PHYSICO-CHIMISTE

destine à prendre en charge les
lechniques d'analyse par speclrométrie X (fluorescance et
diffraction) et devenir responsable du laboratoire. Une exp.
ds le donn de le diffraction X,
une connaiss, de la microscopie
électronique, acquise à l'occasion d'un doctorat par exemple
serait appréciee. Le candidat
devra être particulièrement
motivée par la recherche.

UN OUVRIER TECHNICIEN
MONTEUR ESSAYEUR
de dispositifs mécaniques. dans un DEPT COMMERCIAL Le candidat devra possèder une solide formation (niveau

MONTEUR ESSAYEUR
de dispositifs mécaniques.
Les réalisations qui seront de
mandées de petits outilisges,
prototypes et montagés pour
essals, nécessite des aptitudes
en mécanique ginérale trait
citélage relayage).
Adr. cand., C.V. résumé et état
détaillé des travaux antérieurs
à M. Bardin, B.P. 36. construire une situation d'avenir dens le groupe. Env. C.V. détaillé et prétent. s/réf. 84%, à P. LICHAU SA., B.P. 220 - 75063 Paris Cedex Q. qui transmettra.

Cherche jeme fille au pair pour au moins un ans dans familie près de Stuttgart (Allemagne). S'adr. à Littigens, Ludwig Finck-Weg 15. D 7250 Leonberg 3.

USINE MECANIQUE
DE SERJE (1.000 personnes)
Proche BANLIEUE OUEST
PARIS
Cherche INGÉNIEUR

CONFIRMÉ

Minimum 32 ans.
Forte expérience production
et méthodes comme
CHEF DES METHODES
ET OUTILLAGES

Après courte période de rmation peut devenir l'adjoint u directeur de l'Usine selon expérience et personnalité.

#### Jeune INGÉNIEUR MÉCANICIEN Formation Arts et Métiers

Evolution de carrière intéressante

Envoyer C.V., photo et prétent à nº 19.486 CONTESSE PUBL. 20, av. Opèra, Paris-1c, q. tr. STE EXPERTISE COMPTABLE
PARIS 1 or rech.

COLLABORATEURS BTS TEL. 233-92-40

STE ENGINEERING rect. DIRECTEUR CCIAL

ou env. C.V. no 29378 s/envel. J.R.P. 39, rue de l'Arcade, PARIS-8- qui transm.

Introduit dens service lechnique des grandes idministrations. Situation Administrations. Strangue.

6'8'enir si dynamique.

Ecr. av. C.V. et photo ne 29623 Sur enveloppe à 1 PARIS-8 qui transm. PARIS-8 qui transm.

CHEF de MISSION DECS

proposit, com, URGT, Ch. Investiss, es capital pour amenagem, touristique la Martinique, Tél. : 125-57.

enseignem.

CUISINE ET PATISSERIE STAGE Avenue J.P. Becquet Paris. American Academy, 9, 1, 665 Ursulines, 59, Tel. 323-01-78. Noissances | Noiss , industrated in

galle = Mileton (59) - - 25,220

Strate Cares.

Programme Granders

in in Ecores

BEIGBEDER.

 $\widetilde{\mathbb{E}}_{M_{n}(V)}$ 

624

Planentine, Tymotope son in the transcense de fi Mme Jacques de la ne 1 1 GROS de scharte et unulant in exciptant fait de La prience, il dig e rement. Light masse résidés S. The Committee, 750

Jean-Domin VAN CAULA

artime pelati chevalut de la Légion a la profonde doubrar de and erens survenu 1973 ajons de penibles

La commonte religies pres dans la plus ett bond que illibumati consort de famille eu Januar (Nord). Grand to man. Mine Ernest de Swa

to et Mars Lauren' Pura estante. St. et Mine Pierre : nes parents, silles et Mme Yronne-Claire Nime 1 tourne-Claire

Dre Ce Seal
endormie dans la pais
le 6 joulet 1971, à Pa
Les orreques rouge
les orreques et l'inclaire
les orreques et l'inclaire
les orreques et l'inclaire
les orreques et l'inclaire
les orregues et l'inclaire
les orreg ANALYSIS OF MAINER

(Yreligen). 11. rue Erment-Pricha 15007 Paris. — Carn.
More Porte Lecène
Caire et Grann Gen
Macanthe Lecene.
Joseph Rame, Aby ---- [... 'e m.ardi in, Alexandre e Genolysis simula Provincia de f M. Pierre LE

naefit en a a con mundeun fe la Lew cuette de la Re

## ciétaires

MATERIE

firms in musiciment

Motel FL . . - Et EE

MERCHANNE PRESENTION H.

ROUVER

Demande

.. A Stores,

SECRETAIRE ASSISTANTE de P.-D.G./P.M.I. Trilingue trangmal-anglais, 30 ans minimum ia Cerro

et vif. collaborerait ales chef - rem le marketing et l'expor-se che indifférence: os nont Ames financiers, marke--t recherane et develonpement -------- de 150 personnes. Sachen: conduire et possédant voiture

E fin 1 194 ele Monde » Publicité.

SOCIÉTÉ IMPROBILIÈRE vente

CONNEIS NEOCCIATION.
SORTH CELOATORE.
CONTRECE CELOATORE.
CONTRECE CELOATORE.
CONTRECE CENTRE CONTRELED BORRE.
CONTRECE CENTRE CONTRECT BORRE.
CONTRECE CENTRE CONTRECT BORRE.
CONTRECE CENTRE CONTRECT BORRE.
CONTRECE CENTRE CONTRECT BORRE.
CONT 8 à 11 C.V. FORD COUDY TORING 69 GARAGE BOSQUET 551-49-22 - 551-41-34. CEI

TRI

Part, vd Alfa Ramee, Altetta 1600, 1977, 53,008 km, jante si-nage, lecteur carto, ches. smor-usseurs nfs, 22,508 F - 962-13-69 Ter angrais 12 à 16 C.V.

PART MERCEDES 250 S.E. Supe 1967, T.O., direction assisted mot. 65.000 km. Tel. 354-67-32

demandes

Cadre 32 a., techn. sup. + 6 a. 17 experience + gestion LAE

ch. sit. France/Ameriqu., pref. Canada, Havas 93837 Marseille. Docteur en droit débuiant Strate of the st

English
English
Service State TIONS
Libre vsvag. Tel.: (a3) 3 morthstrife. graph of the contact of the contact

Hemme, 33 ans finaliste EXPERT COMPTABLE

Dame, de Compression de Compression

حكذا من الأصل

## Spécialisés depuis 1 2 sécle dans dans 23 Pava 111 (-1-1-1 jeunes Ingénieurs

offres d'emploi

Génie Civil - Traveux Maritime Génie Civii - 113-e-14 menting 1 Ouvrages d'Art - Traveux southing 1 Patringgree - Routes

Batimont Route

F Skerolation F

décutants ou les à engentaires FRANCE OF THE PROPERTY OF THE Mation on Same State In Anglais "exercises Angula na angula

Aprester C. Drive et pretanting DRAGAGES ET TRAVAUX PUBLE Tour Eve La Defense 92806 PUTE AUX CEDEX

> SOCIETE COMMERCIAL EN PLEIN TYPANSION

DIRECTEUR ADMINISTRA

412

 $\mathbb{C}^{\times}$ 

es 🛫

. ( ) 177

70

مان مانشد

11,445

geführen. Tie ein

Philipping and

15: ±

Ì.

Table Williams த்து இருந்து இரை ச தேர்ந்து இருந்தின் ம # 44 (a.5) ## 6 507

jego vesty v amini attach sie Boyant Prince Se TRAF Bridge S 

(burning asked)

**搬** 

\*\*\*

- - -

なま ント

House A. .

\_ = ; . .

**乙酸 郑 \*** ·

Te :- - - / -

**流进7**0000

W. 1. F

VEN DE

OUTRE-MER MUTATIONS
47, r. Richer, PARIS-9. Offres
d'emplois étranger par
réperloires hebdomadaires. travail Ecr. no 8073, « le Monde » Pub., 5, r. Italiens, 75427 Paris Ced. 09 à domicile Homme, 33 ans finaliste Dame, étud. univers. 3ª cycle
Philo, spécial. Epistèmologie
et Hist. des sciences, expérrédact. édition, Sachant dactyl.
ch. trav. domicile. Ties propos.
bienvenues. Libre 1=" sept. 77.
Ecr.: BERNARD,
5, r. Verlaine, 92 FONTENAY

Je trappe vos shème.

ch. trav. domicile. Ties propos.
bienvanues. Libre 1=7 sept. 79.
5, r. Veriaine, 92 FONTENAY

Je frappe vos thèses et manuscrits sur IBM. Multilingue. Travail soigne - 761.; 051-44-49. edit., Ilbrairie, asimat. 590-26-82

Ecr. no T 14589 M. Régle-Pr., 85 bis, rue Résimur, Paris-2 Juriste H. 25 a. DEA ccial, Panthéon, rech. p. év. mi-tps. Libre i suite. 229-54-65 jusqu'à 12 h. i

à Caen.

Les obsèques ent su lieu dans la plus stricte intimité, le vendredi 13 juillet 1979, au cimetière du Montparusse.

Mine Pierre Lecène, chez Mine Gorse, 19 pus Courieurs. cuez same Gorse, 19. rue Corvisart, 75013 Paria, ou chez Mine Marianne Lecène, 22. rue du Calvaire, 92210 Saint-Cloud.

92210 Saint-Clond.

(Né en 1998 à Paris, M. Lecène était devenu, en 1924, chef de cabinet du prétet de l'Arlèga et avait occupé divers posses terfitoriaux dans l'administration prétectorale, il était sous-prétet de Saint-Amand en 1944 forsqu'il fut arrêté par les Allemands et déporté à Dachau. En 1946, il est nommé prétet du Lot-et-Garonne, puis prétet de l'Ain, avant de devanir, en 1933, directeur de l'hôpital de Monttermeil. En 1929, il bénétice, sur sa demande, d'une mise en congé spécial.

— On nous pris d'annoncer le rappel à Dieu de décédée subitement le 11 juillet 1978 à Perreux (Loire).

De la part de :

M. Georges Martinon, son époux,
M. et Mine Olivier Martinon,
M. et Mine Jean-Prançois Martinon,
M. et Mine Pascal Martinon,
M. et Mine Pascal Martinon,
M. et Mine Pascal Martinon,

M. et Mme Jean-Fain Farange ses enfants, Mandarine, Sébastien, Chioé et Rémi Martinon, ses petits-enfants, Les families Siedel, Raymond, Mar-tinon, Béthemod, Cazaban, Maurice Garcin, Chatagnon. Les obsèques ont eu lieu dans l'intimité familiale, le 12 juillet 1879, à Perreux (Loire).

On nous pris d'annoncer le décès de

Jean ORSAL,

officier de la Légion d'honneur,
ingénieur de l'École centrale,
des arts et manufactures,
survenu le 10 juillet 1979. Les obsèques ont en lieu dans plus stricte intimité en l'égliss Jouan-Pontchartrain

De la part de Mme Jean Orsal-Baloud et de ses enfants. Le Dauberle, 78760 Jouans-Pontchartrain, 139, boulevard du Général-Kunig. 92200 Neufliy. Cet avis tient lisu de faire-part.

— Mme J.-R. Pierre et ses enfants, Mme et le docteur F.-P. Thuau, M. et Mme Jean-Bernard Pierre, M. et Mme Michel Pierre, Mme Marie-Thérèse Pierre,

7° arrdt.

8° arrdL

MARCEAU

Vue exceptionnelle s/tout Paris Imm. moderne, duplex 350 m2 chbre service, 300 m2 terrasse

Garage. Travatix à prévoir. MONTESFORT - 544-11-87

9° arrdt.

Place PIGALLE - Ravissant 2 p. TT CFT, 50 ft., asc., so-jell, vue verdure, 255.000 F. Téléph, le matin au 333.58-33

10° arrdt.

LAFAYETTE Ds bel imm. P. de T., & etg., asc., solell, beau stud, a ren. Except. 678-41-65.

11º arret.

FUROPE 6 pièces, halus, 2º étage, 180 m²
Luxueusement aménage

M. et Mme Thierry de la Brosse, Jérôme, Simon et Raphaël.

M. et Mme Pairice de la Brosse, Sophie,
M. et Mme Pierre Henry d'Aulois, Florentine, Timothée et Thomas, ont la tristesse de l'aire part du Mme Pierre Lecène,

M. et Mme Pierre Henry d'Aulois, Florentine, Timothée et Thomas, ont la tristesse de l'aire part du Mme Pierre Lecène,

Survenu brutalement le 10 juillet 1979 font part du rappel à Dieu du decteur Jean-Robert PIERRE, la 9 juillet 1979, à Paria, les obsèques ont eu lieu dans l'intimité, 25 biz, rue La Fontaine, 73016 Paris.

- M. et Mme Marcel Ricau et leurs enfants, Mile Andrée Bicau, Et les familles Barbé, Jameux, Paris et Sylvestre, ont la douleur de faire part du décès de

ont la douleur de faire part du décès de Minne André RICAU, née Armindine Paris, leur mère, grand-mère, tante et grand-tante, survenu à Lectoure le 11 juillet 1979, à l'âge de quaire-vingt-dix ans.

Les obséques ent su lieu le ven-dreit 13 juillet à la cat hé d'ra le Saint-Gervals, suivies de l'inhumation dans le carvesu familial. 83, rue Nationale, 32700 Lectoure.

Mme Raymond Bénichou, ses enfants et petite-enfants,
Mme Fernand Touboul, ses enfants et petite-enfants,
Ainsi que leur famille et alliés,
nut la douleur de faire part du décès de
M. Jesé ZERMATI,
leur frère et oncle chêri, parent et ani. Les obsèques ont eu lieu dans l'intimité. La famille ne regolt pas.

— On nous prie d'annoncer décès de

René ZUBER, survenu le 12 juillet, dans soixante-dix-septième année. De la part de : Lise Zuber, son épouse, Pierra, Marga Zuber et Joachim ses enfants et son petif-fila,

Mme Yvonne Rougier, Mine Marguerite Arnour,
Mine Jean Zuber,
Mine Plaire Boeswillwald,
Mine Bene Serres,
M. et Mine Jacques Boeswillwald
Le docteur et Mine Mare Boeswill

M. et Mme Jacques Laffsille, M. et Mme J.-P. Squirs, ses scurs, beaux-frères, belles-s neveux et nièces, Et de ses nombreux amis.

Le service religieux aurs lieu le mardi 17 juillet 1979, à 3 h. 30, su temple de l'Oratoire, 145, rue Saint-Honoré, Paris (1°°). Le présent avis tient lieu de faire-

Remerciements

Denise. Georges et Béatrice BELBENOIT, dans l'impossibilité de répendre aux témoignages de sym-pathie reçus à la suite du décès da Catherine, prient tous ceux qui les ont sou-tenus dans cette épreuve de trouver lei leurs remerclements émus.

Profondément touchés par l'émotion manifestée par les amis de Danielle, et par les témoignages de sympathie qui leur ont été adressée. M. et Mme Pietre Lauxerois, leurs enfants et toute leur famille remettient du fond du cœur tous cenx à qui ils n'out pu exprimer encore leur gratitude.

En réponse à certaines demandes, l'association Révive. 3. rue de la Ferme-de-l'Hôpital. 78350, Les Logses-n-Jossa nous paraît mériter d'être ancouragée dans son entreprise, si urgente.

Anniversaires

— 17 inilist.
Vingtième anniversaire du décès de
Thomas SELTZ,
député du Bas-Rhin 1918-1946,
ceux qui l'ont connu se souviendront de lui comme d'un l'ervent
défanseur de sa « Grande et de sa

Messes anniversaires

- Pour le quatrième anniversaire du décès de M. Jacques BOUDEVILLE,
professeur de sciences économiques
à l'université de Paria-L
une smicale pensée est demandée à
tous ceux qui l'ont connu et aimé
en union de prières avec la messe
qui sera célèbrée à son intention le
17 juillet à Verbier (Suisse).

- Pour le premier anniversaire de la mort de M. Henry CHASSIN, administrateur général des services centraux de la marine (C.R.).

une pieuse pensée est demandée, en union de prières avec les messes qui seront célébrées le vendred: 20 juil-let 1979, à 19 heures, à Saint-Lam-bert de Vaugirard, 2, rue Gerbert, Paris (15°), et à 18 h. 20, en l'égits, paroissisle de Villers-sur-Mer (14640).

SCHWEPPES Lemon ou « Indian Tonic ». Suire les deux mon cœur balance

🖚 SALLE DES VENTES - NEUILLY-SUR-SEINE 🖛 185, avenue Charles-de-Gaulle - 785-55-55 - De gré à gré LUNDI 16 au DIMANCHE 22 JUILLET INCLUS de 10 heures à 12 h. 30 et de 15 heures à 19 h. 30

275 TAPIS d'ORIENT et CHINOIS

1 LOT, ORIENT, salon dep. 2.500 F salle à manger, depuis 3.000 F Salle 2 - Exposition ART CHINE JAPON

1 LOT, TAPIS PAKISTAN 1.90 x 1.10, depuis 1.100 F MEUBLES d'époque (signés) Coiffeuse L. XV, Comm. Régence Secrétaire L. XV, L. XVI

Restauration - Achat - Vente - Expertise

VENTE A VERSAILLES

PALAIS DES CONGRES - Place d'Armes MERCREDI 18 JUILLET 1979, en soirée à 21 heures TABLEAUX des XVI°, XVII° et XVII° siècles DEJETS d'ART des XVI°, XVII° et XVIII° siècles REL AMEUBLEMENT des XVII° et XVIII°

en marqueteria et bois naturel
TAPISSERIES des FLANDRES at d'AUBUSSON
des XVIC, XVIII° et XVIII° siècles.
M°\* CHAPELLE. PERRIN, FROMANTIN, com.-pris. - 950-69-52 + 75-04
Exposition lundi 16 et mardi 17 juillet de 10 heures à 18 beures
le mercredi 18 juillet de 10 heures à 16 heures
EN SOIREE : la mardi 17 juillet 1979 de 21 heures à 23 heures.

#### secrétaires

SECRÉTAIRE ASSISTANTE de P.-D.G./P.M.I.

Trilingue espagnol-anglais, 30 ans minimum

Intelligente et esprit vil, collaborerait avec chef d'entreprise orientée vers le marketing et l'exportation (activité société indifférente).

Grande expérience des problèmes finanders, marke-ting, exportation et recherche et développement

Sachant conduire et possédant voiture

Etrire nº 8.256, < le Monde > Publicité, 5. rue des Italians, 75427 PARIS CEDEX 69.

IMPORTANTE

INVALIDES

SECRÉTAIRE OUALIFIÉE

d'Investissement 109, r. l'Université, 75007 Paris

HOTEL PLAZA-ATHENEE racherche SECRETAIRE RECEPTION H. avec référ. (français/anglais). Tél. : 357-85-23 au Bureau du Personnel pr RV.

information

divers

POUR

**TROUVER** 

UN

**EMPLOI** 

LE CENTRE D'INFORMATION SUR L'EMPLOI vous propose GUIDE COMPLET (230 pages)

Les 3 types de C.V.: rédact, examples, erreurs à éviter

Emplois les plus demandes.
 Pour informations, écr. CIDEM,
 sq. Monsigny, 78 Le Chesnay.

CONNAISS. NEGOCIATION VOITURE OBLIGATOIRE. Se prés. : Office France-Be

SOCIÉTÉ IMMOBILIÈRE

Naissances

Décès

— M. Pascal FONTAINE et Mme née Agnès Lefébure, ainsi que valéna, ont la joie d'annoncer la naissance de

— M. et Mme J.-P. LAGROS de LANGERON, Isabelle et Thierry ont la très grande joie d'annoncer la venus au monde de Bertrand, le 4 juillet 1879. 88-82, rue Philippe-de-Girard, 75018 Paris.

- Les docteurs Jean-Michel et Roselyne METREAU et Jean-Marc, ont la joie d'annoncer la naissance, la 12 juillet 1978, de

— Mme Jules Barras, M. et Mme Robert Rohner, Marie, Arthur, Alexandra, ont la tristesse de faire part de la

M. Adrien Gérard BARRAS.

M. Adrien Gerard BARBAS, le 10 juillet 1979. 21, boulevard Delessert, Paris (167). 31, rue des Délices, Genève (Suiase). Les obsèques ont eu lieu dans la plus stricte intimité.

M. et Mme Géraid Beigheder,
 M. et Mme Charles Jami
 Mms M.S. Beigheder,
 M. Jean-Michel Beigheder,

M. et Mme Morden Carthew-Yorstonn, son beau-frère et sa

belle-schu, son osan-frers et sa belle-schu, MM. Morden, Andrew et Victor Carthew-Yorstoun, ses neveux. Mile Yvonne Baroux, Le comte et la comtesse Georges Baroux et isurs anfants, ont la douleur de faire part du décès, survenu subttement, de M. Charles BEIGEEDER, chevalier de la Légion d'honneur, le 12 juillet 1978.

Les obsèques auront lieu le mardi 17 juillet 1979, à 10 heures, en l'églies Sainte-Thérèse de Pau. Villa Navarre, 59, avenue Trespoèy, 54000 Pau.

- M. et Mme Bernard Pressantes

Laurent, Christine, Stéphanis

Laufent, Christine, Stephanie, Bruno, Nathalie et Luc, M. et Mine Gilles de la Brosse, Franck et Bernard, Mile Catherine de la Brosse,

et ses petits-enfants, M. et Mme Mord

Julia, 36, rue des Pontaines, 92310 Sévres.

Célia, le 5 juillet 1979.

Sophie, Mms Pierre Henry d'Aulnois, M. et Mms Pierre Henry d'Aulnois, Florantine, Timothée et Thomas, ont la tristesse de faire part du décas de

écis de Mune Jacques de la BROSSE,

name sangues as us outcome, nés Arietts Derrien, survenu le 13 juillet 1979, dans sa soixante et onzième année. Celle-ci ayant fait don de son corps à la science, il n'y a pas d'enter-

rement.
Une messe réunira sa famille et
ess amis à la rentrée.
5, rue Christine, 75006 Paris.

Jean-Dominique VAN CAULAERT,

artiste peintre, chevalier de la Légion d'honneur,

a la profonde douleur de faire part de son décès survenu le 11 juillet 1978 après de pénibles souffrances.

La cérémonie religieuse a été célé-brée dans la plus stricte intimité, ainsi que l'inhumation dans le caveau de famille au cimetière de Cambrai (Nord).

aceur, M. et Mms Laurent Labords et

kurs enfants,
M. et Mine Pierre de Swarts et
leur fils.

leur fils.

Ses parents, alliés et fidèles amis, out la douleur de faire part du décès de Mine Yvonne-Claire CHOUSSAT,

née de Swarte, endormie dans la paix du Seigneur le 6 juillet 1979, à Paris.

Les obsèques religiouses ont été célébrées en l'église Saint-Pierre du Gros-Caillou, sa paroisse, le 12 juillet, dans la plus stricte intimité familiale, et l'inhumation, dans le cimetière de Jouars - Pontchartrain (Yvalines).

— Caen. Mme Pierre Lecène, son épouse, Claire et Gérard Gorse, Marianne Lecène,

Sophie, Pleare, Antoine, Caroline, Marion, Alexandre et David,, ses petits-enfants, ont la douleur de faire part du décès de

M. Pierre LECENE,

préfet en retraite, commandeur de la Légion d'hom rosette de la Résistance,

11, rue Ernest-Psichari, 75007 Paris.

šes aniants.

L'immobilier

appartements vente

4° arrdt. 3, RUE CASTEX SUFFREN 2 Chambres, 10 Appartement de charme Rez-chaussée + 1 en duplex, beau living + 2 (ou 3) chbres, étage élevé, Récent, DORESSAY, - 548-43-94

110 m2. Parlan etat, 1647 cont. 750.000 F - Mardi, 16 à 20 h. 5° arrdt.

S.F.P.G.), (groupe Suez) Yen 128, RUE MOUFFETARD 2 P. à 6 P Sur place : lundi mardi, jeudi, samedi, 14-18 h. 30. - 755-96-57 CENSIER 254-95-10. Calma MAISON 190 m2 TRIPLEX COUR ROMANTIQ.

8 à 17 C.V. FORD coupe TORINO 69 GARAGE BOSQUET 251-41-22 - 551-61-36. 6° arrdt. Part, vd Alfa Romeo, Alfett 1600, 1977, 50,000 km, Jante al flage, lecteur cartouches, amor tisseurs ofs, 22,500 F - 967-13-8 SAUNT-SULPICE (6") EXCLUSIVITE

MICHEL at REYL - 265-90-15 SUR LUXEMBOURG

12 à 16 C.V.

automobiles

vente

PART. MERCEDES 250 S.E. 1967, T.O., direction assisted mot. 85,000 km, Tel. 354-67-52

MAGNIFIQUE DUPLEX réceptions, 3 CH., de imm. n perbes terrasses, parkg ser DORESSAY - 56-43-M.

demandes d'emploi

Cadre 32 a., techn. sup. + 6 a.

17 ans dans paramédicale (manipulatrice radiologie), désira me recycler dans réception cabinat médical, dentaire, dispansaire ou cinique : tos complet ou partiel, (Notions réception, administratit, Sécurité sociale, standard, dactylo, esc.). Bani. Est et Paris-Est préférence. Tél. : 854-58-15, à part. 14-10-79. DEQ de financ, et fiscalité
DEA de financ, et fiscalité
duclerant tes propositions pour
situation, de préférence région
parisienne. Traductrice Indép. 43 a. ESIT 78. Angl., russe. Dectrio. Apr. réd., docum, relat. publ., etp. secr., ét. ties pr., 20/20 la/sem. presse, éd., assoc., form. perm. Ecr., re. 1193, « le Monde » Pub., 5. r. itailees, 75427 Paris Cad. 69

Les 3 types de C.V.: rédoct., examples, erreurs à éviter.

La graphologie et ses pièges.

12 méthodes peur î r o u v a r' remptot désire : avec plans.

Réussir entretiens, intervieus.

Ecr. à 1.190, « le Monde » Pub., 5, r. des liatiens, 75427 Paris Cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris Cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris Cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris Cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub., 5, r. trailens, 75427 Paris cact. 0 in 193, « le Monde » Pub 5, r. Italiens, 7542 Paris Cec. or Ingénieur Consell implante Abidiga, rech. posta resp. ou autre. Libre voyag. Tél. : (53) 59-85-94. H. 50 a. comaiss. comprabilité, ch. place CHEF MAGASINIER. Tétéph. : 962-07-90. H. 50., ch. pl. Aide-Comptable. A sulvi stage de 18- mois pour formation. J.H. 25 a., étrang., souh. place st. en Mécano-Const. s/mach. Burroughs, National, Olivetti (début.). Ecr.: Dembélé Ma-kamba, 15, r. Crespin-du-Gast, 75011 Paris, ou 161.: 357-44-30 INGENIEUR AUTODIDACTE Forages d'eau et Fondations spéciales Etudes et Terrain

Poste France on atranger.
Parle Courzonment angles,
Rallen, France, espagnel,
setions alternand - Ecriro
Havas ROMORANTIN 225

SUFFREN - 4 pièces 115 m<sup>2</sup> + ch. service, ét. élevé. Soleil. Mardi, mercredi, 14 h. à 17 h. 32, rue Desaix - 500-47-03 16° arrdt. Superbe alle hôtel particulier 80 m², très belles réceptions

HAMEAU BOILEAU. piex, living + chambre. Très grd standg. Prix élevé justifié. 367-22-88 grd standg. Prix eleve Justifie.

\$57-22-38

Sol. appt dern. etg., 10 min.
R.E.R., constr. recente, 200 mil.
+ 70 mil terrasse et 20 mil balc.,

5-6 P. - TI (FI - 160 M² ENVIRON, A RENOVER + 2 belles chambres service. POSSIB. PROFESS. LIBERALE 'ossibilité profession libérale Aichel & Reyl - 265-90-05

PRIX : 1.185,000 F 14, RUE WILHEM OU teleph. 18° arrdt,

LAMARCK - JULES-JOFFRIN Imm, rácent, ti cft, 3 chbres, sél., terrasse. BELLE récept. Cave. Téléphone. 620.000 F. LUNDI/MARDI, de 13 à 19 h. 51, RUE DUHESME 19° arrdi.

BUTTES CHAUMONT Part vd petit stud renove 1975 2° ttg. sur bd, 5.50° F m². Sur pl., du 16 au 22, de 12 à 20 h. 36, bd la Villette, M. Surbier. Ouartier Butttes, M. Surdier, Solali, Caime. 28, rue Curca Combies 130 m2. Libre 75.000. Appt fibre, 2 p., entrée, cuis., bains, wc. Etat neuf, 115.000. Appt 35 m2, occupé, 65.000. Possib. appt de 4 p. ou 6 p. 224-18-42 ou s/pl. 13 h. à 15 h. Samped, dimanche, jandi.

44e VOLTAIRE. Imm. stand.
11 Liv. + 2 chambres, état
Impeccable, calma, soleil, park.
400,000 F 273-65-61 BD VOLTAIRE - Bel imm. 1900 3 p. équipées, luxe, 3ª étage. Téléph. 360,000 F - 229-52-98 12° arrdt. LEDRU-ROLLIN

Calme, Imm, en rénovation A AMENAGER 45 pces 40 m2. Possibilité terrasse. Autres sur-faces disponibles - T. : 243-62-16

Mº Saint-Mandé - Bel imm Soleti. Catme. 33, av. Guthou Pplaire vend plusieurs appts 2 p. tf cft. Libre : 135,005 F 2 p. 37 m2. Occupé : 75,000 F 5 p. (3+2). Occupé : 205,000 F 5 p. (3+2). Occupé : 205,000 F 5 p. (3+2). Occupé : 205,000 F Samedi. dimanche, lundi. 14° arrdt. MONTPARNASSE - 6 Pcss s. bains. Possib, profession 140 m2 - 766-50-45

15° arrdt, SAXE-BRETEUIL 2 pièces impeccable, calme, solell e èleve. 385.000 F. 742.32-0

Près SQUARE LAMARTINE

appartements vente 78 - Yvelines

LUDDREUX 6 p., 2 bains, 6d ct. 7 p.+stadio au r.-de-ch., 2 gar., MICHEL et REYL - 265-90-05

XVI AUTEUL 770-28-43/33-04 ou 246-17-82. BELIMMEUBLE RAVALE S/VERDURE PLEIN SOLEIL

MONTROUGE Bei Imm. 3 P., cft, 9 étg. s/stade. 230 000 crédit. 346-11-76. Assade. 20000 credit. 348-17-76.
Boulogne moins cher qu'appi,
habitez una maison individuelle

D bout confort + terrasse.
Propriétaire, 766-49-94.
NEUILLY BOIS - imm. très
luxueux, 165 m² gd living, 2
chambres, 2 s. bains. Parking.
Chòre de serv. Terrasse 23 m².
MONTESFORT - 544-11-87

Val-de-Marne Vds peniche holland. 30,50 mX 5,07 m., ent. am., c., s. de bs. +dch., s. å m., sal., 2 chb., c. at.-log. merin, ch. c. fuet, gr. álecr., réserve éau 7.000 t, mot. pari. ét. 520,000 F. Tél. H.B. 563-63-55

Hauts-de-Seine

**Province** SOULAC, Front do mer, 2 F3 contigus partiel, meubl. A vdre ens. ou sépar., ceillers, parkos, 250.000 F chac. T. (56) 08-85-04. appartem. achat

20° arreit.

Rech. apris 1 à 3 p. PARIS, pris .7 t. P. 14, 15, 16, 17 arei. 15 ain. 15 ain. 17 arei. 15 ain. 17 arei. 17 arei. 18 ain. 17 etage, panorama, 2 bains, cuisime équipe. La Mette Picquet. 19, 58-69-75, rome et square, 780,000 F. rech Paris, 15 et P, pair bats. 16 ain. 16 apris bats. 17 ain. 18 apris bats. 18 apris batts. 18 apris

En ESPAGNE, dans immeuble de 3 étages, aitué directement en bord de mer à : LA MANGA DEL MAR MENOR (Murcie) un appartement de 36 m2, au res-de-chaumée, comprenant :

- salle de séjour avec terrasse;
- chambre à coucher avec baicon;
- cuisine, salle de bains, w.-c.;
- meubles et vaisselle. PRIX : \$9.000 FP S'adresser à M. Ernst SCHMOLL, Habsterhöne 17 - D 8800 Saarbritchen (R.F.A.).

locations non meublées

50, AVENUE FOCH Imm. nf. Lince, HOTEL PART. 5/6 p. Jardin privatif. Gerage. POSSIB. PROFESS. LIBERALE 18,000 mens. • 14 k. 2 18 b.

locations non meublées

Région parisienno Pour Sociétés européennes, ch.

locations

meublées **Demande** Paris

OFFICE INTERNATIONAL recherche pour sa direction eaux appts de standing, 4 P et plus - 285-11-08.

hôtels-partic.

Métro TOLBIAC Gde MAISON 2/225 m2 au sol 8 P. cft, bon état, 1,150,000 F Martine immobiller - 320-24-25 SUR BOIS DE P. et ... VINCERNES

bureaux cli, artis, et commerçants

stège S.A.R.L. - Rédaction PAGTES, Statuts, Informations puridiques, secret. 161, tères, bur. A partir de 160 F/mois. Paris 19, 11, 15, 17. 355-70-89 - 225-18-04.

Boutiques 28, rue Ourco, Magasin vide + s/sol (ancien bazar) 125 m2 Murs et fonds. Px 290.000 F

OFFICIERS MINISTÉRIELS

S.C.P. Yvan E. MICHEL et Guy B. MICHEL, notaires associés 35720 TRANS-EN-PROVENCE - ADJ. volontaire en un seul lot, en l'offics notatial le MARDI 31 JUILLET 1979 à 14 h. 30 dans le VAR Catégorie B - Chirurgie : 25 lits CLENIQUE Obstétrique : 9 lits + MUES.

Mise à prix : 1.900.000 francs

**GOLF SAINT-CLOUD** Offre VILLAS ILE-DE-FRANCE
Récept. 100 et. 5-6 chbres, 3
bains, gar. 3 volt, s. de jeu,
jardin 1.000 et. Droits réduits.
KATZ, 741-33-35.

Paris

fermettes

SUPERBE BATIMENT
DE FERME SUR 7,000 M2
Très facil, aménageable
(plafonds déjà réalisés entre
rez-de-chaussée et greniers), il
comprend i grde pièce d'nabi-lation avec carrelage, poutres
et cheminée, grenier amènag,
2 bergaries, un garage, Vasta
fanili sur le tout, une grange
PRIX 120,000 F. Crédit 90 % Demande S.I.T.E.

55, place Général-de-Gau 86000 POITIERS Tél. (49) 88-86-38

Ts rens. notre bureau PARIS 59, rue La Boétie 75008 PARIS. - Tél. 563-55-66

REPRODUCTION INTERDITE

villas

propriétés

LOIRET
Au milleu d'un parc de résineux de 2,000 m²
à 120 km de PARIS
MAISON DE GD STANDING
finition juxieuse, comprenant :
Grand séjour avec loggiz et cheminée, cuisine entièrement aménagée. 3 chibras, une saile de bains, 2 cabinais de toil.
3 w.-c., garaga (pr 2 votures)
Granier, Cave. Dépendance. PRIX . 600.000 F. poss. crédit

S.I.T.E. Tous rens. bureau PARIS 59, rue La Boètle, 75008 PARIS. Tél. 563-55-66 terrains

Pour placement d'argent, vends, règ. CALVI, 8 ha boisés d'oli-viers, 2 F le m2. Pr is renseign tél.: 16 (95) 62-70-58 à Monte-maggiore (Cose), ou Paris : 334-51-50

viagers Vendez rap. Consell, exp., in-dexat. gratuits. Discret. Etude Lodel, 35, b. Voltaire, 365-61-58, villégiatures

A 35 km plage GRAU-DU-ROI

magnifique hergeria restaurée à l'anciane grand confort. Entrée équipée 6 à 10 personnes.

à SAINT-MAMERT 15 km NIMES
Libre 2" quinzaine
ACUT 5.000 F
SEPTEMBRE 2.000 F
La quinzaine
Drapa tournis.

· <del>- -</del> - -11 C. II.

\* \* \*

#### Un chineur à Paris

#### Au marché Serpette, les puces sont en cage

cubes de ciment du marché Serpette se sont encastrés aux flance à peu investi. Les stands numérolés de cent trente nouveaux antiquaires débouchent maintenant par des passages rectilignes dans les allées ciel ouvert de l'ancien marché fait de bric et de broc où, depuls trente ans, prolifèrent des baraquements « provisoires ». Il y a donc désormals des « nouvelles Puces », comme il y a la nouvelle cuisine ou la « nouvelle droite ».

D'abord réticents devant ce nouvel afflux de marchands oui risgateau, les « anciens » ont fini par pactiser, signant leur consentement d'une gigantesque en se igne ie, visible et lisible de très loin : Marché Paul-Bert - Serpette : quatre cents antiquaires. Le nouveau marché s'ouvre largement eur la rue des Rosiers par une grande cour pavée, plantée d'arbres et de réverberes qui donne accès à un parking ent cinquante places. Entre un sapin fraîchement planté et un grand marronnier, un joli manège à l'ancienna tourne au son de viellies rengaines. Le décor est planté et, depuis le début de l'année, les affaires vont bon train.

Il n'empêche que la municipalité considère comme illégale l'ouverture du marché Serpette, où les stands ont été construits à l'emplacement d'un ancien garage. En dépit d'une ordonnance du tribunal de Bobigny qui interdisait la poursuite des travaux ,le marché Serpette s'est solidement implanté Bref la municipalité se trouve, une fois de olus. devant le fait accompli. Le responsable de l'opération. Alain Serpette, en complicité avec le propriétaire du terrain, estime qu'il n'est pas sorti de la légalité, car, dit-il : - Nous avons procédé à des agencements intérieurs sur une surface commerciale reconnue comme tella

En principe, la mairle de Saint-Ouen s'oppose à toute extension des Puces dans un secleur à vocation remettre en cause les « surfaces puicières » selon l'expression des urbanistes. Dans un projet qui pour donner des logements à une population toro à l'étroit sera mis en chantier en fin d'année, de l'autre côté du Marché Paul-Bert, les architectes ont prévu, à la demande des conseillers municipaux, l'installation de boutiques en rez-de-chaussée destinées aux « puciers » expulsés des masures du voisinage condamnées à la

mois de september prochain, va chasser des trottoirs des rues Paulcents brocanteurs, une association - pour la tradition et le maintien des Puces - vient de se constituer (1). Les marchands - non sédentaires », mais qui paient régulièrement une petite redevance pour vendre dans la rue, risquent d'être privés de leur gagne-pain : ce qui parail d'autant plus injuste qu'ils n'ont pas les moyens d'acheter des stands qui vaient parfois plus de 100 000 F sur les marchés organisés. Pour faire respecter leur droit au travail, ils demandent la possibilité de vendre sur d'autres emplacements en plein pendant la construction des immeubles en question.

Paradoxalement, c'est le marché Serpette, déclaré illégal, qui donne l'exemple d'un ensemble cohérent de magasin « en dur » construits en matériaux incombustibles, protégés par un rideau de far, assurés d'un gardiennage efficace et soumis à des normes de sécurité qui ne sont pas respectées sur les autres marchés. Pour bénéficier de ces privilèges, il faut commencer par verser 25 000 F. ce qui donne droit à la propriété rciale de 12 mètres carrés auxquels s'ajoutent 1000 ou 2000 F par mois de location et de charges

Pour faire face à de telles dépenses, les marchands se seront-lis pas tentés de faire monter les prix

Autre originalité, le marché Serpette comporte davantage que les autres Puces des stands apécialisés. Au coin de la rue des Rosiers (allée 2. stand 3), un passionné de musique mécanique restaure même. Svec un talent d'horioger. boiles à musique, orques et pianos, ainsi que des caisses enregistreuses et des machines à sous. Les spécialistes en armes constituent un des points forts du marché Serpette : armes à systèmes, poignards et curiosités (aliée 2, stand 4), armes blanches et armes à feu en tous côté d'un stand - Art Nouveau » (aliée 2, stand 13) un spécialiste de la ferronnerie présente des heurtoirs du quinzième siècle, des grilles en ter forgé Renaissance et des landlers du dix-septième siècle (2 900 F la paire). Toujours dans l'allée 2, plusleurs stands de meubles régionaux. buffets et tables de bistrot (stand 5,

(1) Les statuts de cette asso-ciation, sans but lucratif, ont été déposés le 9 juillet 1979. M. d'Ornano : il faut « reconquérir » la banlieue parisienne M. Michel d'Ornano, ministre de l'environnement et du cadre de vie, a affirmé le mardi 10 juillet, devant le conseil régional d'île - de - France qu'il a n'y avait pas lieu de remettre fondamentalement en cause » le schema directeur d'aménagement

et d'urbanisme (S.D.A.U.) de la région.

Le ministre, qui faisait le point de la révision en cours du plan d'aménagement de l'Île-de-France, a estimé qu'il s'agissait surtout de définir des programment d'action a corribogent les mes d'action « corrigeant les déséquilibres les plus marquants », notamment le déséquilibre crois-sant entre un centre qui se dé-

#### CORRESPONDANCE

Les tours de la Défense

Après l'article publié dans le Monde du 4 juillet. M. Pierre Consigny, president de l'établissement public pour l'aménagement de la région de la Déjense, apporte la précision suivante : S'il est viai que dans le domaine du logement il ne sera plus construit d'immeubles de grande hauteur à la Défense, par contre un petit nombre des immeubles à destination de bureaux restant à construire seront de grande hauteur. Certains sont d'ailleurs, d'ores et déjà, l'objet de négociations avec différents investisseurs. Ce qu'il convient de souligner, Après l'article publié dans k Ce qu'il convient de souligner, c'est que les caractéristiques ar-chitecturales de ces tours pourront être différentes de celles qui ont ete construites ou qui avaient été projetées jusqu'à présent. Deux facteurs essentiels en effet conduisent aniourd'hui l'EPAD à rechercher ou agréer de nouvelles formes architecturales : la préoccupation de l'imiter la consommation d'energie dans l'exploitation de ces tours, le souci d'offrir aux utilisateurs des surfaces donnant directement sur le jour aussi grandes que possible.

peuple et une périphérie qui ne cesse de croître. M. d'Ornano a proposé en conséquence quatre orientations : « favoriser un développement de qualité. conduire une politique foncière active, reconquérir la banlieue et améliorer le cadre de vie ». Le ministre a aussi déclaré qu'il fallait a assurer un développe-ment régulier des villes nou-velles » en favorisant la construction de malsons individuelles. La « reconquête » de la banlieue

représentera un des axes priori-taire du huitième Plan, a précisé M. d'Ornano. Il s'agira notam-ment d'y accélérer la réhabili-tation du patrimoine immobilier, de rendre les communes plus accueillantes en favorisant la réalisation d'équipements de quartiers et en rénovant les équipements publics les plus vétustes. Au cours du débat qui a suivi

cette déclaration du ministre, M. Michel Giraud (R.P.R.), président du conseil régional, a notamment affirmé qu'il faudrait désormais « tenér compte des contraintes nouvelles : économi-ser l'espace, l'énergie et les fonds publics ». M. Giraud a poursulvi : « Je sus frappé de voir combien la capacité d'investissement de l'État et des collectivités locales se réduit, absorbée peu à peu par des charges multiples de jonctionnement et d'assistance » Pour M. Paul Laurent (P.C.), le bilan du schéma directeur est « totalement négatif ». La poli-que d'aménagement de la région, u-t-il dit, a se solde par un dé-mantèlement de son potentiel économique et une aggravation du chômage ». Enfin, au nom du P.S., Mme Nicole Morichaud s'est inquiétée d'une éventuelle révi-sion du schéma directeur « par réduction arithmétique des objec-tifs à partir du seul constat de stagnation démographique ». « Il s'agit là, a-t-elle précisé, d'un simple replâtrage qui ne résun-drait aucun problème de jond et ne pourruit qu'amoindrir la cré-dibilié du document.»

de la brocante? Ces contraintes financières risquent peu à peu de dénaturer les Puces tradition En fin de compte, le marché Serpette, comme toute opération de rénovation des Puces, préfigure l'avenir d'un vaste marché de l'antiquité où les prix seront aussi chers que partout ailleurs, un centre commercial cimenté, quadrillé, organisé, climatisé, aseptisé, sécurisé. Les Puces ainsi domptées ne sortiront plus de leurs cages en ciment. Mais elles ne seront plus tout à fait les Puces, même si l'on continue à ranger les marchés de Saint-Ouen sous ce vocable pittoresque, qui, depuis plus d'un siècie, fait courir les chineurs du monde entier.

Les Puces folkloriques sont sans doute an voie d'extinction. Il y a longtemps que les marchés Biron on, et plus récemment le Centre Cambo et le Marché des Roslers, ont pris des allures boutiquières. D'après une étude de marché, il semble que les nouvelles dénérations d'amateurs et de professionnels de l'antiquité, préfèrent les stands « propres » aux étalages de la rue Paul-Bert ou aux déballages de la rue Lécuver. Le fait est que le marché Serpette est animé par de Jeunes marchands dont la movenne d'ace est d'à peine trente ans, et qu'il attire une clientèle également jeune — une clientèle faite eurtout de marchands qui achètent aux Puces pour revendre en boutious.

Un marché de spécialistes

Parmi les spécialités les plus originales, vous trouverez en remontant l'allée 1, la plus longue, un stand rempli de cages à diseaux et de mailes dix-neuvième, un stand de bijoux anciens de grande qualité, des enécialistes des arts africain et océanien, des bols d'imprimerie finement gravés, des bronzes animaliars, e ucoup d'art 1900. Plus loin Michou - propose avec beaucour de goût des petits meubles à écrire dos d'ane dix-hultième, secrétair Directoire (12 000 F) et bureaux plats dix-neuvlème. Toujours dans la même postales et chez Valérie, . Au ren dez-vous des Sioux », des curiosités 1900 et des poupées. Non loin de là les tanis nersans anciens, des bronzes fin de siècle, et, dans un recoin (stand 16), des instruments de marine d'origine britannique, de l'astrolabe au grand télescope. En retournant sur vos pas, vous trouverez encore una bonne apécialiste des arts précolombiens et des curiosités

archéologiques d'Amérique du Sud. Dans l'ailée 3, d'amusants meu bles de toilette et des tables de bla-tros (stand 5). Dens l'allée 5, des meubles Louis-Philippe, des jouets anciens (y compris des jouets de l'espace des années 60), des bijoux Napoléon III, des affiches et des dessins originaux, des faïences de Creil et de Cholsy, encore du 1900 et encore des armes. Parmi les « généralistes » qui vendent des meubles classiques et des meubles régionaux, citons le jeune Gérard Preux (allée 3, stand 17) et Julia, pour qui la brocante n'a plus de secrets, en face d'un marchand de cartes postales et disques anciens, vers le bas du marché Paul-Bert, En ce qui concerne les prix, il est difficile de dire s'ils sont lei plus élevés que sur les autres marchés de Saint-Ouen. - Moins cher qu'à Biron -, disent les uns. - Plus cher qu'à Paul - Bert », prétendent les autres. Des prix qui malgré tout restent encore des « prix Puces ». pulsqu'il est vrai que de nombres marchands de Paris et de province viennent s'y fournir. Pour mettre encore un atout dans son ieu. le directeur du nouveau marché s'est résolument placé dans le courant de défense du consommaleur d'antiquimarchandise. Alain Serpette est né rue des Rosiers, « quand, dit-il, Paul-Bert était mon jardin »; ancien arpète en bijouterle, diamentaire, expert en armes, il connaît toutes les ruses du métier, toutes les bottes de la brocante. Avec ses allures de dompteur moustachu et débonnaire, il dinge d'une main ferme l'ensemble de ses « puciers » et les sur-veille d'un œil inquisiteur, décidé à éliminer ceux qui pourraient nuire à la réputation du marché en vendant abusivement copies et faux. Une clause du bail prévoit que les signa-

LE MONDE met chaque jour à la disposition de ses lecteurs des rapriques d'Annances immobilières. LES BUREAUX

leur contrat de location. Sans doute trouve-t-on, pour l'instan', un peu moins de copie à Ser pette qu'à Vernaison ; il n'empêche que l'on peut voir, dans les siands du nouvesu marché comme partout des meubles rustiques frelatés (car nen n'est plus facile que de ren ter des tables de terme avec des vieux bols) et des chaises de style Napoléon III de fabrication récente (car nan n'est plus simple que de teinter des bois biancs et d'y pein

taires s'engagent à ne vendre que

des meubles athentiques et, qu'au

cas où ils « se tromperalent » trois tois, ils risqueraient de voir résille

Mais après tout, les risques fon partie du jeu, sans quoi la chine y perdrait son piment. Et les Puces ne seralent pas ce qu'elles sont encore si les chineurs ne pouvaient se pro mener d'un marché à l'autre. l'œi grand ouvert, en comparant les méri tes des uns et des autres. Pour le moment, les allées de Serpette condusent directement Puces traditionnelles du marché Paul-Bert... en attendant que toutes les surfaces pucières - soient transformées en un seul supermarché de l'antiquité, avec buffets campagnards hore prix, et service après vente.

JEAN BEDEL

(\*) Jean Bedel a déjà présenté les marchés sur puces de la porte de Vanves (le Monde du 26 juin), de Montreun (le Monde du 3 juillet) et du Kremlin-Bicëtre et d'Aligre (le Monde du 10 juillet).

#### L'ÉCOLE ISRAÉLIENNE DE LA RUE ARNAULT-TZANCK

#### Cinq cents enfants et deux programmes

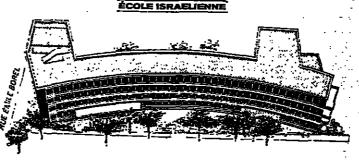
Paris aura son école istaelienne en 1981. La municipalité de la capitale vient, en effet, de louer un terrain de 2 400 mètres carrés, place Arnault-Tranck, non loin de la porte Pouchet, dans le dir seplième arrondissement, au Fonds social juif unifié pour la construction d'une école et d'un centre socio-culturel réunis dans un même batiment. Les travaux commenceront à la fin de cette année.

Evoquant cette suture école - qui sera du même type que les lycees franco-allemands — ou franco-anglais, — M. Jacques Chirac déclarait : « C'est un projet utile et généreux. » En fait, il exists déjà une école israelienne, mais qui, installée dans des locaux provisoires ne peut accueillir qu'un nombre limité d'élèves. Les classes aménagées dans ce nouveau bâtiment, œuvre de l'architecte Jean Goldstein. permettront à trois cents enfants israéliens et à deux cents enfants français de suivre un enseignement conforme aux programmes de 'éducation nationale en France et en Israël.

Dans cet immeuble de 3 400 mètres carrés existera également un centre socio-culturel avec ateliers de creation, salles de travanz manuels et gymnase. Une synagogue de mille cinq cents places sem également ouverte. Le coût de ce bâtiment, estime à 9 francs, est financé par des fonds privés, le Fronds social juif et par un emprunt garanti par la Ville de Paris.

D'autres écoles israeliennes seront construites en Re-de-France, à Saint-Ouen (Seine-Saint-Denis), à Savigny-sur-Orge (Essonne et à Boulogne (Hauts-de-Seine). La, les travaux seront terminé dans quelques semaines.

JEAN PERRIN:



PLCE ARNAULT TZANCK

## ÉQUIPEMENT

#### TRANSPORTS

#### LES PROJETS DE LA S.N.C.F.

 Relèvement probable des tarifs de voyageurs à l'automne Nouvelle < grille de prix > pour les périodes creuses

Dans le but de mieux remplir les trains de voyageurs en dehors des périodes de pointe de trasic (une vingiaine de jours par an et les pointes de fin de semaine), la S.N.C.F. étudie actuellement des modifications de la structure des différents tarifs. Ces modifications seraient mises en vigueur à l'automne prochain au moment du relèvement général des tarjs voyageurs (5 % ou 5,5 %), dont avait parlé le secrétaire général de la société nationale. M. Jean-Jacques

est cher. Elles pourraient entrai-ner une augmentation du trafic

des grandes lignes d'environ 3 %. Ce réaménagement porte sur

● Le tarif couple. — Les responsables de la SN.C.F. ont étudié les avantages qu'occasionnerait une réduction de 50 % accordée à la deuxième personne

qui voyage au « tarif couple ». Ce tarif ne s'appliquerait qu'en pé-riode creuse. La condition d'aller

et retour pourrait ne pas être exigée. La S.N.C.F. escompte de

● Le billet de famille. -- Le

hypothèses auxquelles a réfléchi la S.N.C.F., il est envisagé un nouveau tarif plus incitatif (vi-sant les familles de trois et quatre personnes), puisque 50 % de réduction seraient accordés à

de réduction seralent accordés à la deuxième personne (contre 75 % actuellement, mais seulement à partir de la troisième). Ces billets de famille ne seralent pas valables pendant les périodes de pointe très importantes. La S.N.C.P. escompte de cette mesure un doublement du trafic.

● Les billets de séjour. — Ce billet remplacerait le billet tou-

ristique qui accorde des réduc-tions pour les voyages aller-retour au-deià de 1500 kilomètres. Ce seuil pourrait être abaisse à 1000 kilomètres. Mals, en contre-

partie, la réduction de 25 % ne s'appliquerait plus aux périodes

pourrait être porte à 50 % hors

des périodes de pointe. Les experts de la S.N.C.F. attendent

quatre types de tarifs :

Burgard, le 8 mai (le Monde du 10 mai). A ce propos, et répondant à un article du quotidien commu-niste l'Humanité du 14 juillet, la S.N.C.F. précise que ni la date, ni le taux, ni les modalités d'ap-plication, c'est-à-dire la modification des nombreux tarifs de voyageurs n'ont, pour le moment, donné lieu à accord de la part des pouvoirs publics.

Depuis longtemps, la S.N.C.F. cherche à intéresser au train des couches de clientèle qui sont très sollicitées par la concurrence de la route et de l'avion. L'ensemble de ces mesures actuellement étu-

#### « IL N'EST PAS QUESTION DE RÉALISER LES LIAISONS FLUYIALES SEINE-EST ET SEINE-HORD DURANT LE VIII PLAN »

déclare M. Le Theule

Cloturant les journées natio-nales de la batellerie, le 12 juil-let à Paris, M. Joël Le Theule, ministre des transports, a annoncé que, dans le budget de 1980, les crédits pour l'entretien du réseau de voies navigables, avec 61 millions de francs, seraient en augmentation de 35 % par rapport à 1979. Le ministre a d'autre part indiqué qu'il aliait procéder à Un classement des moies parti un classement des voies navi-gables en plusieurs catégories : réseaux national, régional et

local.

A propos des travaux d'infrastructure à engager en 1980 et au cours du VIIIe Plan (1981-1985), M. Le Theule a noté que si l'on voulait réaliser tous les grands investissements necessaires, il faudrait dépenser 18.2 miliards de francs, auxquels il serait nécessaire d'ajouter le coût de la restauration de 1900 kilomètres de voies, soit 1.3 milliard.

En conséquence, et comme la

En conséquence, et comme la priorité a évé donnée à Rhin-Rhône, a projet ambiticuz qui se déroulera, à partir du milieu du VIII. Plan, sur une dizaine d'an-nées, il ne serait pas raisonnable que l'on enguge pendant la même période d'autres franchissements de seul, de couis pratiquement équivalents. La question de l'en-gagement du canal Seine-Nord et du canal Seine-Est et la priorité de l'un par rapport à l'autre n'est donc pas d'actualité pour le VIII+ Plan.

# A LONDRES

tatifs) applicables aux périodes creuses; sont destinés à combat-tre l'idée selon laquelle le train

servation des cétaces.

La chasse commerciale est désormais interdite dans une zone de plus de cent millions de kilomètres carrés, dans l'océan Indien. Interdiction est également faite aux navires-usines de chasser les grandes baleines sur toutes les mers du globe Seules les baleines de Minke, plus petites, peuvent encore être pêchées. Cette mesure touche essentiellement les flottilles soviétiques et japonaises qui pos-sèdent des navires-usines. Bien, que les quotas de prises pour la campagne 1980 ne soient pas campagne 1980 ne soient pas encore définitivement connus, on pense qu'ils seront ramenés de vingt mille à quatorze mille cinq cents. La commission a également décidé d'ouvrir une enquête sur les répercussions d'une extinction cette mesure une augmentation de 25 % du trair et une aug-mentation de recettes d'environ 60 millions de francs. complète de la famille des cétacés calcul du tarif actuel est beau-coup trop compliqué, en consé-quence de quoi, peu de billets sont vendus malgré un taux de réduction intéressant. Parmi les

complète de la famille des cétaces.
En revanche, le moratoire de trois ans proposé par la délégation américaine. n'ayant pas obtenu la majorité nécessaire des trois quarts, n'a pas été adopté. Cependant, l'ensemble des décisions prises est considéré comme la plus importante « victoire » remportée par les abolitionnistes de toute l'histoire de la protection des baleines. « Nous pensons qu'un moratoire général sera obtenu dans les prochaines années », à déclaré M. Allan Thorton. chef de file britannique de l'organisation internationale Greenpeace. Restera néanmoins le problème du braconnage, pratiqué par cetdu braconnage, pratiqué par certains bateaux qui, sans contrôle, vendent de la viande de baleine aux Japonais. La commission s'est déclarée impulssante devant ceste situation.

 Protection du littoral en Basse-Normandie. — A l'occasion Dosse-Normandie. — A l'occasion le l'assemblée générale du comité régional d'expansion économique de Basse-Normandie, M. André Chadeau, délégué à l'aménagement du territoire de l'aménagement de l'aménage de pointe hebdomadaires ou aux périodes de grands départs. ment du territoire et à l'action régionale (DATAR), a confirmé que le conservatoire du littoral allait intensifier ses achais sur ● Le carte vermeil. — Sur ce point, il semble que le tarif actuel n'est pas assez incitatif. Il joue un faible rôle pour écréter les côtes de cette région. Après les sites historiques du les pointes, alors que, paradoxa-lement, il s'adresse à la caté-gorie de clientèle la plus suscep-tible de moduler ses dates de voyage. Le taux de réduction débarquement de 1944 (une di-zaine), ce sont les havres de l'Ouest Cotentin qui vont être acquis : 32 hectares à Port-Ball, 27 hectares à Surville, 60 hectares de dunes à Beaubigny. Enfin, l'Etat va procèder aux dernières acquisitions fon-cières sur la base de nature, et de loisirs de Sallenelles, près de Caen. du réaménagement du tarif de la carte vermeil une augmen-tation de 40 % du trafic.

#### ENVIRONNEMENT

LES MESURES ADOPTÉES POUR PROTÉGER LES BALEINES CONSTITUENT UNE « VICTOIRE » DES ÉCOLOGISTES

Londres (A.P.). - Les délégués des vingt-trois pays membres de la commission baleinière interna-tionale se sont séparés samedi 14 juillet, à Londres, au terme de feur session annuelle. Ils ont pris des décisions jugées « encoura-geantes » par les mouvements éco-logistes qui luttent pour la pré-

> sen mois, ne de la contraction miles, de l'ensemble du person-Comment en evicon arrivé la ? heparenment le drame se joue en phaseurs actes, etrangement siniaires, e Mari l'administration, son dira l'un des drugeants de a SNET, a l'omplique l'infrique ay métant le politique... p Au mitage d'une entreprise familiale sétailée dans le machinisme stratte dans le machinisme Stialisee dans le machinisme Stalisée dans le machinisme snoie fondé en 1862 par une chastie de petits industriels. Lu deux Auguste Garnier, aux comandes à partir de 1923, ne cardine pas d'impanation. Il desloppe la société, crée des PUBLICATION JUDICIAIRE

Our arrest rendu par la Cour cappel de Paris, de Chambre, le la Coupent de Paris, de Chambre, le la Coupent Printer de Bauque la Compagne Printer de Bauque la Compagne Printer de Bauque de Salant par avoir Paris en le Salant de Salant paris La Coor.

Fat defense à l'ancienne Banque

Fat defense à l'ancienne de quelque

La fat de nomination isolée « Compa
lit que l'ancienne Banque de Saint
La fat l'ancienne Banque de Saint
La fat l'ancienne Banque de Saint
La fat l'ancienne Banque sous sa

Saint-Phala Arcanae Banque

Banque de Compa
La fat l'ancienne de Saint
Saint-Phala Arcanae Banque

Saint-Phala Arcanae Banque

Saint-Phala Arcanae Banque

Saint-Phala Arcanae Banque

Saint-Phala Compa
Saint-Phala Compa-

Sphare de Banque e suou la sigle Callena de Banques scou la sacción de Banques se la la compositions concernant l'interl'alle acua sereinte faite à la l'alle acua composition parintenae de l'alle acua se la l'alle acua se l'al

le Monde

# l'ancienne entreprise Garnier de

Mardi in inclose in Societé nouvelle setablissements Thomas (S. N. E. T.). ps établisse de Redon (lite-mienne de liquidation de biens gylaine), mass en liquidation de biens evilaines man coit fermer ses portes 173 mois man coit fermer ses portes mes le mer mement de ses trois cent près le manuelle de Manue du districte de garril de la contre de difficultés de garril de rés ancienne fabrique de machines que rés ancienne fabrique de débat au contre du debat au con die lier seron, au centre du débat orgagnione a Rennes, sur le thème pe le ment de l'actione, sur le thème par le bureau pomachinisme auricele, par le bureau matter de manague et social de Bre-

45.5 ST 55.5

in dulmi avan-indicte du cru un que et hija

panquest conference co

आहर वंद्राह

medan: —

Page 4.

Jan-Bar

ts. >

leggu, tre t

and the same of th

tomas mo. s

a tepo : c-

SECOND CONTRACTOR

The Part of the second commerce

e Reines à l'openie la liqui-dim de bent le la SNET der-

sion de bens in a SNET, der-dre en dare des son eres qui ont rais l'afrare le l'avail cette bène jur de sage. la conti-motion de leur de sage. la conti-motion de leur de la conti-motion de leur de la conti-motion de leur de la conti-ris mos. L'enne de de la surises de l'unimandes etalent supendues, et l'arnée depuis son mos, ne format plus qu'au lamit, uniquerer en pour honjorer

921

cones, etilize

ine de metres Hillard da un

or a see passe ea

. Alliante la plus renomne. De latra M. Jean-

. . - Motage de

in classement

reemble d'ate-mons de l'usure

pateaux -

des Redon-

spoirs decus.

les 500tetes

-- à zero, de

v dirigeants

Vence et du tona de Namies à

sign-préfet de

chambres d'Ille-ct-Vi de dérelo e: des res C.F.D.T. C projet de nale du m a partir di Ecartant | tant, mên de plus, n

## gāci

groupe Gamier compercon reniement ies a filiales, modernise la 10 Reion, maus encore
FAO, a Viri, Mabil
qui inspess d'une anise
tage de matériel de mé et d'engins de carrière. en achete des machis.or.. des e triscis de allemands, des fraises naises. Tout va blen.

De faillite en fa Jasqu'alora les Garni régne avec paternalisa personnel d'opgang mu moyer, aren eleve iqual ancie, pear-elite un pea i dement, mais qui avait a la belle ouvrage a e rence des humbles. quasi inconditionnel pa tiren. Côtes prat ques du on a formation un se quatre heures, et, lorsi currier, depuis vingt Tentreprise, casit dema augmentation, a Mona nier o pinquit la cord rappeluit avec bonhom famille avait embauché quemandeur ou rente. le petité-fils un jour, chemin dans l'entres gu'en attendant il fails les coudes face à la co des it arts it, des mustin Et cuneusement, alons Redon devenant l'un a artific de la révolte a importer souvent du ment voiria, fiel de M - les ouvriers-paysing

mier s'en reloughaient d enaque soin cultiver les motorer sour ameliarer Sil faut en croire le Apporting the control of theme are largues de Redon, to compre avec ben avoir chambardement de ma dérangé cet état de détienchant la « mont rendications » et la e des syndicate ». En leur du c'est-à-dire d de travail fournies qu men: (acruellement par mois pour un OS. de dir ars d'anciennes talios de M. Garnie rompa le dialogue » la chute d'une usine i volontiers à Redon, c avec des machines tro du matériel trop soli vendait trop bon m 1970, le P.-D.G., qu dépassé, démissionne. voirs publics découvr dain toute pudeur b passif d'une trentaine de francs. L'entrepris apogée, comptait quatre-vingts personne

des cette époque-là, sa sujourd'hui les représ sujoird'un les leptes carait failu fermer, re par lettres individuel créer de petites units quante salariés. > Mai on licencier tant de u tiers de la population la ville — au risque d don se transformer en Alors on déniche l'o

M. Maury, ancien converti aux affaires, remonté deux en tre Choisy-le-Roi et à L qui jouit, semble-t-li, des responsables de ment du territoire, di de l'industrie, des f même des banques. Maury reprend Garni effectif de sept cent

BANQUE NA

Cherche pour son \_\_ 1 Consultani - 1 Consultant Devant parfaitem

La durée de fonc seront évoluées sur protique de la gesti de projets, et de d'homologues notion Les offres sont B.P. 2.085, BRAZ

LIENNE DE LA RUE AR MAULTITAN

s enfants et deux programme

# 1984 Le ....

### 1877/ 1.5.

Bull former former.

NA PRINCIPAL COLO # PR Station on the co

hable or 16 th the ether ing after after the ju

Le 5.% 35 - 1.

par die fande ee

er**iantali**landan keralea sae-Sami Dirini auta-te de es

SCOLE ISRAELIENSE

ENVERONMENT

**医胸**性 计字符 19

& Sunn

The state of the s

영화 : [A: "

1.7

**45**0 

2.0

الله المعمل<u>ا وتبيع</u>

**48** 48 77 7

and F S C

.4.

. . . . .

a 3 1 7 7 7 7 1

E AND RESERVE

and the second second

are or all the

)de **....** 

16-2

ments a. J.

grig and Province

tagne, en présence des representantes chambres d'agriculture et de commerce d'ille-et-Vilaine, de la Datar, de la société Restagne de développement régional de Bretague et des responsables syndicaux C.C.T. et C.F.D.T. Ces derniers présenteront, nous signale notre correspondant à Rennes, un projet de création d'une industrie réglonale du machinisme agricole en Bretagne à partir de l'ancienne entreprise Garnier. Ecartant la reprise par un groupe exis-tant, même nationalisé — qui, une fois de plus, ne pourrait que conduire, selon

eux, su démantèlement puis à la disparition de l'entreprise, — les syndicats fondent leurs espoirs sur les besoins de matériels adaptés aux récoltes de fourrage vert et au traitement des lisiers et des famiers. Ils préconisent l'existence d'une véritable gamme de machines agricoles, «fabriquées en Bretagne, pour les Bretons ». D'autre part, le personnel de la SNET a décidé, par 227 voix sur 241 votants, d'occuper les locaux de l'entreprise à partir de mardi.

Un gâchis exemplaire

allemands, des fraiseuses polo-naises. Tout va hien, ou à peu

De faillite en faillite

régné avec paternalisme sur un personnel d'origine rurale, d'âge moyen assez élevé (quarante-deux ans), peut-être un peu lent au ren-dement, mais qui avait l'amour de

chemin dans l'entreprise, mais qu'en attendant il fallait se serrer

les coudes face à la concurrence des « gros », des multinationales...

— les ouvriers-paysans de Gar-nier s'en retournaient calmement,

ces fameux pouvoirs publics, qu'il aurait fallu fermer, réembaucher par lettres individuelles et re-

créer de petites unités de cinquante salariés. > Mais pouvait-on licencier tant de monde — le tiers de la population active de

la ville — au risque de voir Re-don se transformer en poudrière ?

Alors on déniche l'oiseau rare,

Jusqu'alors, les Garnier avaient

près, jusqu'en 1968.

De notre envoyé spécial fillales, modernise la fonderie. Le groupe Garnier comporte ainsinon seulement les ateliers de Redon, mais encore la société FAO. à Vitré, Mabille-Pressoir à Amboise, puis Mabille-Europa, qui dispose d'une unité de montage de matériel de manutantion et d'engins de carrière. Au besoin, on achète des machines d'occasion, des a trésors de guerre » allemands, des fraiseuses polo-

Redon. — « L'usine Garnier? C'est comme le chemin de fer et le gaz : c'est noire Arlésienne ! » Cette définition lapidaire, avancée par une personnalité du cru, pourrait sembler baroque et hors de propos quand on ne connaît pas Redon. Elle correspond, hélas l à la réalité.

Depuis un demi-stècle, les babi-

Depuis un demi-siècle, les habi-tants de cette petite ville tou-ristique, enclavée dans l'intérieur des terres à l'extrême pointe du département d'Ille - et - Vilaine, et pratiquement à égale distance de Rennes, de Nantes et du golfe du Morbihan, attendent le rac-cordement au réseau de gaz natu-rel Depuis programe angel longrel. Depuis presque aussi long-temps, ils souhaientent que la voie ferrée Paris-Quimper, qui traverse la cité en son milieu, soit mise sous tunnel ou déplacée vers la périphérie. Mais rien n'y fait. la peripherie. Mais rien n'y fait.
Toutes les vingt minutes, entre la
mairie et la sous-préfecture, voisines d'une centaine de mètres,
un rapide, un tortillard ou un
convoi de marchandises passe en
grondant — et le garde-barrière
est certainement l'homme le plus
comme de cette province. Pe occupé de cette province. « De sorte qu'ici, soupire M. Jean-Claude Ehrmann, sous-préfet de Redon, la moindre manifestation prend l'allure d'un blocage de

Face au bassin à flot, quai Jean-Bart, à l'intersection de la Vilaine et du canal de Nantes à Brest, les anciens établissements Garnier — un ensemble d'ate-liers qui tiennent moins de l'usine que du hangar à bateaux —
complètent, aux yeux des Radonnais, la trilogie des espoirs décus.
En moins de dix ans, les sociétés
qui s'y sont succédé n'ont pas
connu moins de quatre faillites
ou dépôts de blian. Et, à chaque
fois l'usine radémerre à séro de foia, l'usine redémarre à zéro, de bric et de broc, avec les moyens du bord, de nouveaux dirigeants et, surtout, l'aide des pouvoirs

Aujourd'hui, pourtant, l'heure des comptes semble bien avoir sonné. Par un jugement du 17 avril, le tribunal de commerce de Rennes a ordonné la liquidation de biens de la SNET, dernière en date des sociétés qui ont nere en date des societes qui ont repris l'affaire. Le 27 avril, cette mème juridiction autorisalt, comme il est d'usage, la continuation de l'exploitation pendant trois mois. L'échèance fut fixée au 17 juillet, mais d'ores et déjà les prises de commandes étalent suspendues, et Pusine, depuis deux mois, ne tournait plus qu'au ralenti, uniquement pour honorer les ordres en cours. Pour « préserver les droits des salariés à l'allocation summémentaire d'all'allocation supplémentaire d'at-tente », le syndic a prononcé le licenciement, pour causes écono-miques, de l'ensemble du person-

Comment en est-on arrivé là ? Apparenment, le drame se jone en plusieurs actes, étrangement similaires « Mais l'administration. nous dira l'un des dirigeants de la Sinet. a compliqué l'intrique en y mélant la politique... » Au départ, il y a, bien sûr, le lourd héritage d'une entreprise familiale spécialisée dans le machinisme specialisee dans le machinisme agricole fondée en 1862 par une dynastie de petits industriels. L'un d'eux, Auguste Garnier, aux commandes à partir de 1923, ne manque pas d'imagination. Il développe la société, crée des

#### PUBLICATION JUDICIAIRE

C.P.B., syant pour avocat M. Combeau
Et la Compagnie Parisienne de
Banque (ancienne Banque de SaintPhalle), syant pour avocat M. Eraquet
Il est extrait ce qui suit :
Le Cour,
Fait défense à l'ancienne Banque
de Saint-Phalle d'utiliser, de qualque
manière et sous quelque forme que ce
soit, la dénomination isolée « Compagnie Parisienne de Banque de BaintPhalle ne pourra faire usage de sa
dénomination sociale que sous sa
forme complète : « Ancienne Banque
de Saint-Phalle — Compagnie Parisienne de Banque » avec possibilité,
cependant, de ne pas utiliser les noms
« MM. Piel, Roux, Beyler & Cle » et
à la condition d'écrire le tout en
mêmes caractères, tant pour la forme
que pour la couleur
Compagnie en pariser et la remise

que pour la couleur Ordonne la confiscation et la remise à la Compagnie Privée de Banque de tous objets ou documents portant la dénomination isolée « Compagnie Parisienne de Banque » et/ou la sigle C.P.B.

CPB.
Confirme le jugement en toutes ses autres dispositions concernant l'interdiction sons astrainte faite à la Société «Ancienne Banque de Saint-Phaile - Compagnie Parisienne de Banque » d'villieer le sigle CPB, le dommages-intérêts, les mesures de publication et la charge des dépens.

Pour extraits conformés.

personnes et l'assurance de substantiels avantages : globalement, les subventions et prêts accordés par l'Etat s'élèveront à 34 millions 500 000 francs... La nouvelle société prend le titre de Garnier S.A., tandis que les différentes fillales se voient octroyer une direction autonome. M. Maury, sur sa lancée, obtiendra même d'autres appuis financiers pour sauver l'usine S.C.E.M.Trigano de Trignac en LoireAtlantique. On sait ce qu'il advint de tous ces fonds publics : fin 1974, M. Maury invoque la crise de la machine agricole et dépose à son tour son bilan. Le dépose à son tour son bilan. Le déficit atteint cette fois 40 mil-lions de francs. Une performance pour un P.-D.G. qui a rarement passé plus de deux jours par mois chez Garnier!

dement, mais qui avait l'amour de « la belle ouvrage » et la déférence des humbles, le respect quasi inconditionnei pour le patron. Côtés pratiques du système : on « formait » un soudeur en quatre heures, et, lorsqu'un vieil ouvrier, depuis vingt ans dans l'entreprise, osait demander une augmentation, « Monsieur Garnier » pinçait la corde sensible, rappelait avec bonhomie que sa famille avait embauché le père du quémandeur ou représentait que le petits-fils, un jour, ferait son chemin dans l'entreprise, mais mois chez Garnier!

Après cette deuxième déconfiture. « les patrons, répète-t-on,
ont peur de Redon ». Ce n'est
qu'en mars 1975 qu'un autre
homme providentiel apparaît en
la personne de M. Akesson, président du groupe Roffo, ancien
attaché de l'ambassade de Suéde
à Paris. Réinséré, lui aussi, dans
l'industrie, ce diplomate distingué
s'est spécialisé dans la recherche
des « canards boiteux » qu'il remet sur pied. La Société nouvelle
de s'établissements Thomas
(SNET), entre autres, avec Rosko,
Unima-Anjou, Portejoie, les mo-Unima-Anjou, Portejole, les mo-teurs Duvant, Horstmann. Un autre style que M. Maury. Autant ce dernier était enthousiaste, accommodant et... invisible, au-tant M. Akesson est présent, hau-tain, épasif.ser ses projetset reas-Et curieusement, alors même que Redon devenait l'un des centres actifs de la révolte agricole— importée- souvent du départe-ment voisin, fiel de M. Marcellin, sant avec ses interlocuteurs cuvilers: «Je ne fais jamais d'études approjondies, dit-il, elles viendraient grever le coût de l'opération.» M. Akesson veut d'abord ravaler la façade pour donner configuee aux banques, puis méteurs par le content de la configuee aux banques, puis méteurs par le configuee aux banques par le configuee aux banques par le configue de la configue d mer s'en retournaient caimement, chaque soir, cultiver leur lopin de potager pour améliorer l'ordinaire. S'il faut en croire les mauvalses langues de Redon, le grand chambardement de mai 68 curait dérangé cet état de choses, en déclement la comotée des re-perdicotions at le démande puis restaurer en profondeur. Sur l'intervention personnelle du pré-fet d'Ille-et-Vilaine, il imposera aux syndicats la reprise de l'usine par le holding Roffo, avec un effectif réduit à quaire cent quarante-huit personnes. Le société Garnier S.A. prend le nom de SNET-Garnier, tandis que Mabille-Europa devient un départedes syndicats ». En réclamant leur dû, c'est-à-dire des selaires plus conformes aux huit heures de travall fournies quotidienne-ment (actuellement 2 200 francs ment (actuellement 2 200 francs par mois pour un O.S. ayant plus de dix ans d'ancienneté), les métallos de M. Garnier aureient « rompu le dialogue » et précipité la chute d'une usine qui, dit-on volontiers à Redon, construisait avec des machines trop vétustes du matériel trop solide, qu'elle vendait trop bon marché. En 1970, le P.-D.G., quelque peu dépassé, démissionne. Les pouvoirs publics découvriront soudain toute pudeur bannie, un ment de la SNET. Et, une fois de plus, les aides se succèdent :
9 millions de francs de prêts du
FDES. 3 millions de francs de
subventions de l'Etat, Rélas, trois
fois hélas! en 1976, le groupe
Roffo est en règlement judiciaire,
et M. Akesson, en avril, dépose
son bilan.

#### Un velo définitif

dain toute pudeur bannie, un passif d'une trentaine de milions de francs. L'entreprise, à son aposée, comptait huit cent quatre-vingts personnes. « Cest dès cette époque-là, murmurent aujourd'hui les représentants de Pourtant, de nouveaux moyens sont mis en œuvre. Les investissements, jusqu'alors bloqués, permettent enfin l'achat de matériel moderne et compétitif. Mais, au début de 1977, dans une conjoncture économique difficile, la marche de l'entreprise se trouvera perturbée une nouveile fois par la mévente du matériel agricole, aggravée par un été désastreux. Pour faire face, la SNET-Garnier a d'û s'orienter vers la soustraitance — notamment des grilles de fer à repasser — et il en résulte de nouvelles difficultés de gestion. En septembre 1978, résulte de nouvelles difficultés de gestion. En septembre 1978, M. Michel Ayel, gérant de la SNET, et quatre cadres de l'usine rachètent alors, pour una somme symbolique, 23 993 parts de la SNET sur les 24 000 détenues par Roffo. Lors de la reprise, en 1975, les conditions du règlement avalent été matérialisées par la souscription de la SNET de billets à ordre au bénéfice du syndie M. Berthelot. Le solde du Alors on déniche l'oiseau rare, M. Maury, ancien sous-préfet convert aux affaires, qui a déjà suez, et quatre cadres de remonté deux entreprises à Choisy-le-Roi et à Lunéville, et qui fouit, semble-t-il, de l'appui des responsables de l'aménagement du territoire, du ministère de l'industrie, des finances et même des banques. Le groupe Maury reprend Garnier avec un effectif de sept cent cinquante

nes, apparemment lassé des «passe-droits» accordés depuis tant d'années à l'usine de Redon, a refusé cet étalement, maigré l'accord des créanciers et la rel'accord des créanciers et la requête du procureur. C'est un veto définitif. Dans ses attendos, le tribunal stigmatise la lenteur et l'indécision des pouvoir publics pour le règlement de cette affaire. Depuis lors, M Ayel, trente-huit ans, et ses « hommes », syndicalistes en tête, ont vainement frappé à toutes les portes. Rien de concret, sauf quarante licanciements en décembre — une erreur, selon les syndicats — et, en fin de compte, le désistement du gérant lors du passage de l'affaire en appel, le 5 avril. Pourquoi ce d'és is te ment? Il semble que M. Ayel ait été pris de découdésistement? Il semble que M. Ayel ait été pris de découragement, de « ras-le-bol », en se 
voyant presque mis en demeure 
de dégager 20 % des marges nettes 
de la SNET pour rembourser « la 
dette Akesson »: 1,3 milliard de 
francs. Le 17 avril, après le dépôt 
de bilan, le tribunal prononçait la 
llouidation de biens.

Et revoici l'administration, en 
juillet 1979, devant les mêmes 
interrogations qu'en avril 1975 et

st revolci l'administration, en juillet 1979, devant les mêmes interrogations qu'en avril 1975 et qu'en juillet 1970 : comment sauver Garnier? Qui va s'encombrer, au bout de le presqu'ile du quai Jean-Bart, de ce grand bazar de tôle et de ciment, avec ses 42 800 mètres carrés d'entrepôts et d'ateliers, où l'obsolescence de l'équipement, rien qu'en machinesoutils, nécessite un investissement d'au moins 10 millions de france? Une société nouvelle, quels que soient les appuis financiers dont elle pourrait bénéficier, sera-t-elle capable de reconstituer le réseau commercial, dégradé plus encore par les péripéties de ces derniers mois?

Pire qu'à Longwy?

Pire qu'à longwy!

L'entreprise est l'une des dernières de la ville, baptisée « capitale du chômage» par les syndicats. « Si Garnier meurt, affirment ces derniers, dix-huit travailleurs sur cent tront pointer au chômage, soit un cinquième de la population active, sans parler des retombées pour le commerce local. » Pour Redon, c'est une catastrophe. « Une mini-Lorraine, commente le maire, M. Jean Iger, qui appartient à la majorité. Mais ici, les conséquences seront encore plus lourdes qu'à Longuy. »

Depuis quatre ans, le chômage a pratiquement doublé dans l'agglomération de Redon. A l'agence de l'emploi locale, on recensait, en mai, sur 13 500 salariés, 1736, demandes d'emploi non satisfaites (986 en mai 1976), soit plus de 13 % de la population active, et 64 % de ces demandeurs étaient des jeunes de moins de vingt-cinq ans. « Notre ville, disent aujour-d'hui les commerçants, c'est une poudrière i » Et délà certains cral. d'hui les commerçants, c'est une poudrière ! » Et déjà certains crai-

poudrière : » Et déjà certains craiguent une résurgence du nationalisme breton dans la région.

Un programme de développement économique du pays de
Redon a certes été annoncé fin
juin — n'était-ce pas un pen
tard ? — par M. Périer, préfet
d'Ille-et-Vilaine puis par M. Madelin, député (U.D.P.) de Redon.
Mais ces diverses améliorations
— notamment le raccordement au
gaz — n'apporteront que quelques — notamment le raccordement au gaz — n'apporterent que quelques dizaines d'emplois dans un délai plus ou moins long, si l'on excepte l'extension des activités de la société Yves Rocher (cosmétiques) à Rieux (Morbihan), employant à terme 220 personnes et la création, à Redon même, d'une nouvelle unité de la société Kelt Marine (navigation de plaisance), soft unité de la société Kelt Marine (navigation de plaisance), soit 80 emplois, et de la société Chromage industriel de l'Ouest (une trentaine de personnes).

La Bretagne étant une région d'élevage, les syndicalistes de la SNET ont lancé un appel aux exploitants, en soulignant que les importations de matériel agricole étranger à la région se sont acques de 30 % de 1976 à 1977. Ils font grand cas d'une nouvelle machine « conditionnense » de machine « conditionneuse » de fenaison, créée de toutes pièces dans l'usine de Redon. « Une foucheuse qui coupe l'herbe comme un rasoir », dit flèrement un vieil

ouvrier.
Faut-il abandonner le fruit de quatre années d'efforts menés par M. Ayel et son équipe pour maintenir leur société à hout de bras ? « Garnier, résume un cadre de l'entreprise, c'est un gâchis exemplaire.» JEAN BENOIT.

#### **DÉMOGRAPHIE**

SELON DES EXPERTS INTERNATIONAUX

La population française passerait du quinzième au vingtième rang mondial d'ici à l'an 2000

Quinzième nation la plus peu-plèe du monde avec environ 53 400 000 habitants, la France risque de rétrograder au ving-tième rang en l'an 2000 : c'est du moins l'estimation faite par les experts du Population Reference Bureau (P.R.B.) de Washington et des Nations unies, dont les travaux sont publiés dans Popu-lation et Sociétés, organe de l'Institut national d'études dé-mographiques (1). mographiques (1).

Dans vingt ans, la France comptera, selon les calculs des experts, 57 200 000 habitants; elle devancera la Grande-Bretagne, qui la précède aujourd'hui, mals elle sera dépassée par six pays en voie de développement qui franchiront le cap des 60 000 000 d'âmes : les Philippines, le Vietnam, la Thallande, la Turquie, l'Tran et l'Egyote. à cette époque, était de 16 mil-lions 880 000 francs et devait être règlé en deux ans et demi, soit trente mensualités. En décem-bre 1976, la direction de la SNET-avait demandé l'étalement des palements de la créance sur dix ans. Le 15 septembre dernier, le tribunal de commerce de Ren-nes, apparemment la se é des l'Iran et l'Egypte.

La baisse du taux de fécondité en France est évidemment à l'origine de ces prévisions pessimistes. Actuellement, notre pays n'occupe que la trentième place pour ce qui concerne le nombre de naissances annuelles et la vingt-quatrième pour ce qui concerne la population âgée de moins de quinze ans.

Selon l'étude publiée par l'INED, cette tendance à la dénatalité se confirmera dans la plupart des pays développés : d'ici à l'an 2000, la R.F.A. passerait du douzième au dix-neuvième rang et verrait même sa population régresser dans l'absolu, 69 700 000 hábitants dans vingt ans contre 61 200 000 aujourd'hui. De même, le Japon reculerait de la sixième à la onzième place, et la Grande-Bretagne de la quatoraième à la vingt et unième, tandis que les Selon l'étude publiée vingt et unième, tandis que les quaire nations les plus penplées du monde continueraient d'être, dans l'ordre, la Chine, l'Inde, l'URSS, et les Etats-Unis.

#### Une déclaration de Mme Pelletier

Commentant ces estimations au micro de France-Inter, M. Michel Debré a assuré que la lutte contre la dénatalité « doit commenceré par une mesure capitale : l'octroi par la nation d'un revenu consis-tant à la mère de famille de trois enfants et plus ». Pour l'ancien premier ministre, la mère de fa-mille de trois enfants et plus devrait également disposer du droit à la retraite, indépendamment de toute activité profession-nelle. « Nous vivons, à ajouté M. Debré, à une époque où le couple à besoin de deux revenus. » 75675 Paris Cedex.

Interrogée à Bordeaux par le quotidien Sud-Ouest, Mme Mo-nique Pelletier, ministre chargé de la condition féminine, a dé-claré de son côté : « Dix ministres claré de son côté : « Dix ministres au moins participent à l'effort en faveur des jamilles. Toutes les mesures dovent être harmonisées. L'Etat ne mènera pas de politique nataliste. Il rendra les choix possibles. (...) L'Etat doit encourager les naissances. Les enquêtes montrent que le désir du troisième enjant reste très jort, mais des freins, financiers et autres, existent. Notre tâche est de les lever. Notamment par des allocations, le développement d'une tions, le développement d'une meilleure solidarité du voisinage, la création de structures communautaires. On n'a pas assez dit ces dernières années le bonheur d'une vie jamiliale harmonieuse,

« Le congé maternité est certes une charge pour l'entreprise, a ajouté Mme Pelletter, mais je souhaite que la grossesse ne soit plus considérée comme un accident, une maladie, mais un évé-nement heureux pour la société. »

nement heuteux pour la société. »

Enfin, un rapport d'Echanges
et Projets, club présidé par
M. Jacques Delous, dénonce les
risques d'une « banqueroute sociale » dans trente ans, si une
politique familiale à long terme
n'est pas entreprise : il estime
que, dans la première décennie
de l'an 2000, la part des moins
de dix-neul ans pourrait être
inférieure au quart de la population, tandis que les personnes
âgées en représenteraient près du
cinquième.
Pour les spécialistes d'Echanges

Pour les spécialistes d'Echanges et Projets, une telle situation ne peut être évitée par des mesures comme l'abattement fiscal, facteur d'inégalités sociales, ou l'octroi d'une forte prime à la naissance du troisième enfant, « marabandame mismatalle. chandage insupportable ».

Selon eux les couples désirent actuellement, « un enfant de qualité mis sur orbite de qualité ». Il faut donc que les aides dispensées tiennent compte davan-tage des coûts, progressifs avec l'âge : un adolescent coûte plus cher qu'un bébé En même temps, il faut agir sur le cadre de vie et sur l'activité professionnelle Dour rendre les narents plus diset sur l'activité professionnelle pour rendre les parents plus dis-ponibles. Cela signifie entre au-tres réduire la durée du travail pour faciliter le partage des tâches entre le père et la mère et développer les équipements et les services (urbanisme, transport, habitat, lieux culturels, etc.).

(1) e Population et Sociétés », INED, 27, rue du Commander

#### **AFFAIRES**

#### CIT ALCATEL VA FABRIQUER LA TURQUIE OBTIENT UN CRÉDIT DES CENTRAUX TÉLÉPHONIQUES! DE 400 MILLIONS DE DOLLARS ELECTRONIQUES **AUX ÉTATS-UNIS**

La société française CIT Alcatel La societte française CIT Alcatel
va fabriquer des centraux téléphoniques électroniques « temporels » aux Etats-Unis. Elle vient
de créer une nouvelle filiale :
Telecommunication Switching
Systems (T. S. S.). Instaliée à
Reston, dans l'Etat de Virginie,
T.S.S. va développer et commerclaliser des centraux temporels claliser des centraux temporels de petites et moyennes capacités (en dessous de six mille lignes). Les premières livraisons sont prévues pour 1981.

Ces centraux présenteront de nombreuses similitudes avec les matériels produits en France par CIT Aleatel. Toutefois, les équipes d'ingénieurs américains de T.S.S. ont l'intention d'adapter le pro-duit au marché nord-americain. Ils visent notamment le créneau des e petits indépendants », exploi-tant des réseaux locaux, qui ont prospèré à l'ombre du géant A.T.T. Autre marché convolté, celui de l'équipement des territoires à très faible densité de population, mais aux longues distances, pour les-quelles le temporel est particulièrement bien adapté.

CIT Alcatel qui fut le premier constructeur à se lancer, avec l'alde du C.N.E.T., dans la fabrication de centraux temporeis, espère ainsi prendre une — petite — part du marché américain des télécompunications, appelé à un grand développement avec l'intro-duction des systèmes électroni-

La société allemande Mannesmann, l'un des principaux
fabricants mondiaux de machines-outils et de tubes métalliques,
vient de lancer une offre publique d'achat (OPA) sur les actions de Harnischfeger Corp, une
des plus importantes entreprises
américaines de construction mécanique. Mannesmann se propose
de racheter les 8,8 millions d'actions détenues par 8 200 actionnaires au prix unit aire de
27,50 dollar (l'action est actuellement cotée 24 dollars). Cela représente un investissement total de
242 millions de dollars. — (A.F.P.)

#### ÉTRANGER

Londres (A.F.P.). — La Turquie a signé, le 13 juillet, à Londres, un emprunt bancaire internatio-nal de 400 millions de dollars dans le cadre du programme de ren-flouement de ses finances mis au point en collaboration avec le Fond monétaire international. Un second emprunt d'un montant de second emprunt, d'un montant de 429 millions de dollars, a été conclu, en principe, et sera signé dans un proche avenir.

Le premier crédit doit être réservé au financement d'impor-tations « essentielles » destinées à faciliter le relèvement de l'économie turque, en particulier de développer sa capacité d'exporta-tion. L'autre servira à la consoli-dation d'une partie de la dette exterieure à court terme du pays qui atteint environ 3 milliards de dollars.

#### PUBLICATIONS JUDICIAIRES

Cabinet de Maîtres Devedjian et Woliner. Pasqua contre Lhomeau et Crisol. Arrêt rendu par la 11º Cham-bre de la Cour d'Appel de Paris, la 28 février 1979. Les poursuites sont exercées à raison de le publication en octobre 1977 d'un ouvrage intisulé « la Machine R.P.R. ».

Considérant qu'une telle présentation qui met en doute la probité de la partie civile, porte à l'évidence atteinte à son homeur et à sa consi-dération, même sous la forme quel-que peu dubitative que les auteurs ont entendu lui donner...

Considérant que les prévenus n'ont pas offert de rapporter la preuve de la vérité des faits diffamatoires... Considérant qu'il suffit de rappeler aux prévenus qu'ils ne pouvaient sa croire autorisés en raison du silence qu'avait pu observer jusque-là Charles Pasqua à reprandre à leur compte et secréditer, en queique sorte, des rumeurs incontrôlées dont sucura, de leur propre aveu, ne se référaient à des faits établis.

D'un arrêt rendu par la Cour d'Appel de Paris, 4º Chambra, la 2 mai 1979, entre La Compaguie Privée de Banque C.P.B., ayant pour avocat Mº Combeau Et la Compagnie Parisienne de

Pour extraits conformes. Jean Moreau, avoué à la Cour.

#### APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL

BANQUE NATIONALE DE DÉVELOPPEMENT DU CONGO

(B.N.D.C.)

Cherche pour son siège à BRAZZAVILLE :

-- 1 Consultant Ingénieur Industriel-Economiste Consultant Ingénieur Agro-Industriel-Economiste

Devant parfaitement parler le français et l'anglais.

La durée de fonction prévue est de deux ans. Les candidatures serorit évaluées sur la base de leur expérience africaine, de leur pratique de la gestion des P.M.I., de leurs aptitudes d'analyste de projets, et de leurs références en matière de formation d'homologues nationaux.

Les offres sont à soumettre directement à la B.N.D.C., B.P. 2.085, BRAZZAVILLE, République Populaire du Congo.

#### **AGRICULTURE**

LA CONFÉRENCE DE LA F.A.O. A ROME

Les pays en voie de développement tentent d'obtenir des concessions qui leur avaient été refusées à Manille

De notre envoyé spécial

Rome. — Faut-II « éliminer » les barrières tarifaires et non seule-ment les « réduire » et supprimer toutes les subventions déclarées ou occultes sur les produits agri-coles concurrents de ceux que produisent les pays en voie de développement, comme le sou-haite l'Algèrie? Ou bien faut-il plutôt parler « d'un » nouvel ordre économique international que « du » nouvel ordre économique international comme le déstrent international, comme le désirent les Etais-Unis?

A mi-parcours, la conférence A mi-parcours, la conférence mondiale sur la réforme agraire et le développement rural de Rome roule à faible alture sur un terrain déjà balisé par la FA.O. et cinq conférences préparatoires pour les cinq grandes régions du monde. Les pays en voie de développement, ceux des plus actifs du groupe des non-alignés, tentent de sortir le train de ses rails. Ils ont déclenché une bataille d'amendements ende ses rais. Ils ont decienche une bataille d'amendements encore incertaine pour que soient pris en compte, dans la déclaration de principe finale, leurs aspirations à exporter plus de produits hruts et transformés vers les pays riches.

L'Europe, par la voix de la France les Etats-Unis, le Canada aussi, resistent pied à pied. Il n'est pas question pour eux de laisser se transformer la conférence mondiale sur la réforme agraire en une sixième CNUCED deux mois après l'échec de cette conférence, qui « a montré la détermination des riches de rester riches », selon le mot du président de la Tanzanie, M. Nyerere, qui, lors du discours qu'il a pro-noncé vendredi 13 juillet, a fait passer un souffle de sincérité sur le millier de spécialistes gouverle millier de spécialistes gouver-nementaux des conférences inter-nationales. Le chef historique, follement applaudi, et honoré même d'une médaille de la F.A.O., s'est surtout adressé à ses pairs d'Afrique et du tiers-monde, leur disant de ne compter que sur leur volonté politique pour réaliser une réforme agraire, laquelle suppose de donner le pour realiser une reforme agraire, laquelle suppose de donner le pouvoir à ceux qui la vivent: « Tous ici, nous sommes pius ou moins conscients des besoins. Mais nous, hommes de gouvernement, sommes pius près de ceux qui ont besoin d'une seconde voiture ou d'un diplôme que de celui qui a besoin d'une

paire de chaussures pour proté-ger ses pieds » Mais les pres-sions internationales sont telles qu'il ne s'agit, en Tansanie comme ailleurs, que « de répartir la pauvreté de jaçon plus équi-

la pauvieté de jaçon pius equi-table s.

Très applaudi lui aussi, le représentant des Etats-Unis à l'ONU, M. Young, dans son dis-cours, n'a pas apporté la moindre réponse aux inquiétudes du tiers-monde. Au regard des responsa-bilités exercées par ce pays, l'inté-rêt pour la conférence elle-même parait blutôt mince. paraît plutôt mince.

Recevant au Vatican le samedi
14 juillet au matin, en audieuce spéciale, les délégués, le pape a mélé sa voix aux partisans des réformes agraires. Comme il l'avait dit à Puebla (Mexique) en janvier : « Tout droit de propriété de la terre est grevé d'une hypothèque sociale.» Ha a insisté sur la nécessité de redonner à nyporneque sociale. Il a missase sur la nécessité de redonner à l'agriculture la place qui lui convient dans le développement de chaque pays, sur « l'urgence à réaliser l'objectif du droit au tra-

Les organisations internations les non gouvernementales qui participent à la conférence mon-diale (mouvements de produc-teurs, associations pour le développement, mouvements féminins sont jusqu'à présent fort discrètes. Trop à leur goût, puisqu'il leur est seulement possible de tenir des réunions parallèles, le fruit de leurs travaux devant être officiellement pris en compte en fin de parcours. Mais leur influence, si ces organisations arrivent toutefois à des positions communes, sera mince. Dans l'éditorial de sa revue Nations solidaires consacré à cette ren-contre, M. Michel Cepede, ancien président de la F.A.O., écrit à ce propos : « Depuis les conférences mondiales de Stockholm (environnement), de Bucarest (popula-tion), de Rome (alimentation), la soupape de sûreté consiste à pré-voir des réunions parallèles où puissent se défouler, pêle-mêle, les membres d'organisations non gouvernementales, représentatives ou non, dont les recommandations seront d'autant plus facilement négligées par la conférence que leurs auteurs seront déclarés

JACQUES GRALL

« trresponsables »... >

#### FOUGEROLLE

Réunie le 21 juin l'assemblée ordi-naire de Fougarolle a approuvé les comptes de l'exercice 1978, qui font apparaître un bénéfice de 32 166 900 F contre 29 530 000 F en

font apparatire un bénéfice de 1871.

Le bénéfice consolidé du groupe s'est élevé à 33 394 000 F contre 34 334 000 F contre 170 940 000 F pour l'exercice 1977.

L'assemblée a décidé la mise en distribution d'un dividende net de 10.50 F par action (assorti d'un avoir fiscal de 5.25 F) qui sera mis en paiement à compter du 2 juillet 1978. Le dividende est ainsi en progression de 17 % par rapport à l'aunée précédente. Au cours de l'assemblée. M. Louis Lesne, président de Fougarolle, a souligné que les résultats du groupe, acquis après constitution d'importantes provisions, marquélant une amélioration sensible sur ceux de 1977, notamment due su redressement des deux principales filiales de Fougarolle, Fougarolle Construction et la Société chimique de la Route.

tion et la Société chimique de la Route.

Les perspectives d'activité du groupe restent satisfaisantes, notamment à l'étranger, où la société a traité, en début de 1979, deux contrats de montant important, l'un pour la construction du barrage de Jebba au Nigéria (1,2 milliard de francs), l'autre pour la construction du nouvel séroport de Bagdad em Irak (3,5 milliards de francs). Ces contrats seront réalisés dans l'un et l'autre cas en association à 50% avec des entreprises françaises, Fougerolle assurant la gérancs des deux groupements. Le carnet de commandes du groupe, comprenant la quote part de la société dans ces marchés, atteignait ainsi 5,6 milliards de francs an 1 puin 1979, contre 4.1 milliards un an auparavant, représentant plus de dix-neuf mois d'activité.

#### KHD KLÖCKNER - HUMBOLDT -DEUTZ AG, COLOGNE

DIVIDENDE

Avis de mise en paiement L'assemblée générale du 28 juin 1979 a décidé de distribuer, au ître de l'exercine s'achevant le 31 décem-bre 1978, un dividende de 7 DM (en 1977, 6 DM) par action de 50 DM, sur un capital social de 220 800 000 DM. Le dividende est immédiatement Le dividende est immédiatement payable contre présentation du coupon n° 31, sous déduction de l'impôt allemand de 25 %, dont 10 % récupérables ultérieurement dans le cadre de la convention francoallemande contre la double imposition, aux guichets des sièges et agences de :

— Société Générale,

— Société Générale alsacienne de banqua.

Ce paiement ouvre droit à un

crédit d'impôt de 18 % du montant égales, à cette net encaissé.

#### GROUPE DU CRÉDIT COOPÉRATIF CRÉDIT D'ÉQUIPEMENT COOPÉRATIF

Le réorganisation du groupe du Crédit coopé ratif a entraîné le regroupement, autour du Crédit d'équipement coopératif (C.E.C.), de l'ensemble des é tablissements du groupe qui sont spécialisés, pour l'essentiel, dans le financement de l'équipement professionnel.

Réunie sous la présidence de M. J. P. Burth, l'assemblée générale a constaté que l'axercice 1978 a traduit la réorientation décidée courant 1977 : arrêt des crédits à la consommation au profit des seula crédits à moyen et long terme aux professions et groupements professionnels non directement coopératifs mais désirant accèder au crédit dans un cadre coopératif : artisans, transporteurs, professions industrielles, commerciales et libérales. Notamment, C.E.C. joue désormais un rôle important dans les crédits aux professions de santé.

santé.

L'arrêt du crédit à la consommation, devenu déficitaire (perte de 556.395 F en 1978), permetira de retrouver un solde positif en 1979. L'activité propre de l'exercice 1978 a déjà traduit ce renouveau puisque C.E.C. a versé 65.1 millions de francs contre 26.7 millions de francs en 1977. Son encours est ainsi passé de 75.7 millions de francs à 93.3 millions de francs à 93.3 millions de francs. Les premiers mois d'activité 1979 confirment estte tendance positive.

COOPABAIL (Location longue durée) L'assemblée générale s'est réunie sous la présidence de M. J. Mathlote. Après avoir enregistré une rapide expansion jusqu'en 1977, l'activité de Coopaball a connu en 1978 une réduction sensible Coopaball a connu en 1978 une réduction sensible due à des facteurs extérieurs défavorables, notamment l'application au le janvier 1978 du taux majoré de la TVA sur les loyers et le tassement des ventes de bateaux de plaisance.

Ainsi les nouveaux investissements ont atteint 28,2 millions de francs H.T. contre 54:9 millions de francs en 1977. Les loyers se sont élevés à 44,2 millions de francs contre 48,6 millions de francs en 1977. Le bénéfice dégagé ressort à 9.581 F contre 514.096 F pour l'exercice précédant.

COOPAMAT (Crédit-bail matériel) Réunie sous la présidence de M. G. Hontarrede, l'assemblée générale s'est félicitée que la relance de l'activité amorcée au cours de l'exercice 1977 se soit confirmée et poursuirie en 1978. Le montant total des contrats conclus porte en effet sur 100 millions de francs d'investissements H.T. contre 63 millions de francs en 1977 (+ 56 %). Quant aux nouvelles immobilisations acquises, elles atteignent 91,8 millions de francs H.T. contre 63 millions de francs en 1977.

Les loyers encaissés s'élèvent à 87,2 millions de francs. Après dotation aux amortissements à han-teur de 88,8 millions de francs, les immobilisations nettes se montent à 197,8 millions de francs, Le résultat net de l'exercice est de 359,398 F contre 296,772 F en 1977.

INTER-COOP (Crédit-bail immobilier) Réunie sous la présidence de M. J. F. Burth, l'assemblée générale a noté que l'exercice 1978 a été caractérisé par un fort accroissement des investissements réalisés, soit 73.8 millions de francs contre 42.8 millions de francs en 1977. De fait, après une stagnation du crédit bail immobilier an 1976, une reprise s'est amorcée au cours du second semestre 1977.

Au 31 décembre 1978, les immobilisations brutes portées par Inter-Coop s'élèveut à 355 millions de francs. En outre Inter-Coop est présents dans onze S.C.I. dont elle détient au moins 50 % du capital et dont les immobilisations s'élèvent à 46,5 millions de francs.

Le total des produits encaissés en 1978 f'est élevé à 52,2 millions de francs contre 45,3 millions de francs en 1977 (soit + 15 %). Le bénéfice net dégagé est de 1,1 million de francs.

#### JAEGER,

L'activité du groupe Jaeger s'est L'activité du groupe Jasger s'est développée de fsçon satisfaisante au cours du premier semestre 1979. Le chiffre d'affaires consolidé s'établit pour cette période à environ 558 mil-lions de francs, hors taxes, contre 458 millions pour les six premiers mois de 1978, soit une progression de plus de 36 %.

Les chiffres 1979 correspondent la nouvelle structure et intègrent notamment la Société des réveils Bayard, entrée dans le groupe en août 1978.

Au cours de cette période l'en semble des filiales à l'étranger : connu un important développemen et l'ensemble des filiales françaises a également nettement progressé. Le chiffre d'affaires de la société mère réalisé pendant le premier semastre a atteint environ 435 mil-lions de franca, horx taxes, contre 385 millions, soit une progression de près de 18 % par rapport à celui du premier semestre 1978.

Les différentes divisions de la so-ciété ont toutes participé, et dans

Pour satisfaire au désir exprimé par la COB, il est rappelé que les actionnaires qui le souhaiteratent out la possibilité de demander le rachat de leurs titres. Toutes préci-sions à ce sujet peuvent être four-ntes par le GAN et la Société géné-rale.

#### **MERLIN GERIN** Le chiffre d'affaires du deuxième

trimestre atteint un montant hors taxes de 516,7 millions de francs, en hausse da 11,6 % sur celui de la période correspondante de 1978,

par rapport au premier trimestra. Pour le semestre, le chiffre d'affaire s'élève à 964,9 millions de frança contre 901,2 millions pour le semestre correspondant de 1978 (+7,1%).

#### SIL GROUPE CREDIT LYONNAIS SIL SITUATION DES SICAV AU 30 JUIN 1979 Slivam Slivatrance Slivarente Slivinter SICAV 5000 Un placement à rocation 154,66 1 822,59 629,65 CAPITAL (en roillions de, F) 711,64 332,62 2 913,96 100,00 764,42 136,48 169.88 141,48 121,46 215,06 3,42 (1.1.1979) 2.76 (1 4.1979) (1.7.1978) (1.1.1979) (1.4, 1979)1,15 Pire de l'exercise su ficres des exercices 1978 - 1979 àu titre 1977 - 1979

# SICAV ASSURANCES PLACEMENTS

BANQUE DE LA MUTUELLE INDUSTRIELLE

Un accord a été conelu entre la SICAV Assurances Placements et la Banque de la mutuelle industrielle. Cet accord prévoit que le consail d'Assurances piscements proposers prochainement à ses actionnaires de prochainement a sea actionmates de la changer la dénomination de la SICAV, qui deviendrait ENERGIA. En effet, en raison des modifications fondamentales de la conjoncture internationale, la

SICAV orientera ses investissements de préférence vers les valeurs représentatives de l'énergie, des ressources naturelles et de l'or.

M. Bernard Rist, directeur central de la banque Worms, la Banque de la mutualla industrielle et M. Paul Balay, ont été cooptés au conseil d'administration.

M. Bernard Rist a été nommé président.

Le GAN, appelé à la vice-présidence, est représenté par MM. Guillaume d'Harcourt et Gaude Giraud.

Rappelons que la Société générale est représentée par M. Ciaude Boivin-Champeaux et que la Mutuelle assurance artisanale de France et la Calsae interprofessionnelle de prévoyance des cadres ont comme

Calssa interprofessionnelle de pré-voyance des cadres ont comme représentants au conseil MM. Liereprésentants au conseil MM. Lienard et Bernard Facque.

M. Michal Kats a été nommé
secrétaire général.

La gestion financière d'ENERGIA
seta assurée par la Banque de la
mutuelle industrielle, qui gère également SOPRINA. SICAV dont le
portefeuille est antièrament investi
en obligations françaises et étrangères.

M. Marcel Dubois, directeur
adjoint de cette banque, a été
appelé au collège des censeura.

SANOFI, LABAZ, PARCOR, GALOR Les consells d'administration des sociélés SANOFI, LABAZ

usion de ces quatre sociétés. Cette opération prendrait la forme d'une absorption par SANOFI des holdings LABAZ, PARCOR et GALOR, PARCOR ayant, présiablement à cette fusion, filialisé ses activités industriell SANOFI, filiale à 100 % de la S.N.E.A., détient actuellement

PARCOR et GALOR, qui se sont

réunis les 11 et 12 juillet 1979.

ont adopté le principe d'une

78,5 % du capital de LABAZ. 58.8 % du capital de PARCOR et 100 % du capital de GALOR. Les conseils d'administration

ont autorisé les présidents des diverses sociétés concernées à poursulvre les études relatives celle fusion qui sera soumise avant la fin de 1979.

Les actions PARCOR et LABAZ, négociées respectivement au marché officiel et au marché hors seraient échangées contre des actions SANOFI, dont l'admission au marché officiel seralt almui-

SANOFI a été constituée en 1973 par le groupe ELF AQUI-TAINE. Le chiffre d'affaires conso-Hdé & atlaint, en 1978, 2.468 MF; celui du premier semestre 1979 s'est élevé à 1,457 MF en progression de 24 % sur le premier semestre 1978 à structure com-

SANOFI exerce son activité

tologie. En 1978, le secteur de la pharmacle a représenté 45 % du chiffre d'affaires, celui de la cosmétologie - partumerie 41 . 4., le solde étant représenté par les ventes de produits vétérinaires, rmacia et de produits chimiques de base.

**AVIS FINANCIER** 

Dans le domaine pharmaceutique, les laboratoires du groupe (LABAZ, MILLOT, SOLAC, Roland du corps médical des produits majeurs dans des domaines où les besoins therapeutiques sont importants : troubles cardiaques, affections du système nerveux Certains de ces produits sont déjà admis et commercialisés sur les grands marchés internationaux.

SANOFI détient, en outre, des rticipations minoritaires dans I'INSTITUT PASTEUR PRODUC-TION (35 %), et dans les laboratoires CHOAY (36,5 %).

Dans le domaine de la cosmétologie, SANCFI se place au deuxième rang sur le marché français du fait de sa participa-tion dans la société SECTA YVES ROCHER. Cette société est détemue à 45 % par SANOFI et à 51 % par la FINANCIERE YVES ROCHER, elle-même détenue à 49 % par SANOFL

YVES ROCHER a réusal à 6'assurer en quelques années une place importante sur le marché français et s'implante de façon rapide à l'étranger. Le

chiffre d'affaires 1978 d'YVES ROCHER a atteint 673 MF contre 402 MF en 1977. La croissance de cette entreprise s'appule sur une image de marque fondés sur des produits à base d'extraits de plantes et sur un mode de com-mercialisation particulier : vente réseau de magasina exclus Le développement à l'étranger Quant les mêmes technique vente. STENDHAL, fillale à 100 %, des produits de haut de gamme, complète l'activité de SANOFI

Dans le domaine de la parfumerie, l'activité de SANOFI s'exerce par l'intermédiaire de GALOR, qui contrôle notament les sociétés exploitant les mar-ques ROGER & GALLET, VAN CLEEF & ARPELS, MOLYNEUX et LUBIN.

SANOFI est également présen dans le secteur vétérinaire (5 % des ventes consolidées), où ses intérêts sont regroupés au sein de la société CEVA, contrôlée

L'opération envisagée devial permettre au groupe SANOFI de pariaire son organisation et leure pénétration des marchés étrangers, une coordination plus poussée de la recherche par la mise en compun des moyens, et l'optimisation des outils de pro-

|                                                             | 40000 00 1000 |                                                           | Q/I ~~010  |                                      |       | Drew Mete                            |          |                                       |        |                  |                                |                                       |               |                                     |
|-------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------|------------|--------------------------------------|-------|--------------------------------------|----------|---------------------------------------|--------|------------------|--------------------------------|---------------------------------------|---------------|-------------------------------------|
|                                                             | + 025         | + haut                                                    | Rep.       | +                                    | 90 D( | <del>р.</del> —                      | Rep.     | +                                     | ar D   | <del>śp.</del> — | Rep.                           | +                                     | 00 Dé         | <b>p.</b> —                         |
| \$ EU<br>\$ can<br>Xen (198).                               |               | 4,2679<br>2,6750<br>1,9625                                | Ŧ          | 40<br>55<br>80                       | =     | 15<br>25<br>105                      | <u>-</u> | 60<br>80<br>140                       | _<br>+ | 25<br>40<br>170  | ++++                           | 5<br>15<br>438                        |               | 75<br>75<br>480                     |
| DM<br>Florin<br>F.B. (100) .<br>F.S. (100) .<br>L. (1880) . |               | 2,3356<br>2,1205<br>14,5688<br>2,5750<br>5,1919<br>9,5135 | <u> </u> ± | 75<br>10<br>570<br>195<br>295<br>415 | +++   | 95<br>20<br>319<br>228<br>240<br>350 | ++       | 145<br>15<br>830<br>385<br>589<br>730 | ++ + - |                  | <del>+</del> 1<br>  +1<br>  +1 | 455<br>90<br>150<br>135<br>230<br>185 | +<br>+1<br>-1 | 500 _<br>135<br>430<br>L198<br>1080 |
| _                                                           |               |                                                           |            |                                      |       |                                      |          |                                       |        |                  |                                |                                       |               |                                     |

LE MARCHÉ INTERBANCAIRE DES DEVISES

#### TAUX DES EURO-MONNAIES

| OM          | ( <b>3 L/Z</b>     | - 5 | 7/8     | 57/8   | 6 1/4  | 16       | - 6 | 3/8   | 6  | 7/8   | 71/8    |   |
|-------------|--------------------|-----|---------|--------|--------|----------|-----|-------|----|-------|---------|---|
| \$ EU       | 10 5/16            |     |         | 10 1/2 | 10 7/8 | 10 9/16  | 10  | 15/16 | 10 | 11/16 | 11 1/16 |   |
| Florin      | 87/8               |     | 5/8     |        | 9 1/2  | 9 5/16   | 9   | 3/4   | 9  | 7/8   | 10 1/4  | ł |
| F.B. (100). | 10                 | 13  |         | 13 7/8 |        | 12 7/8   |     |       |    |       | 12 I/2  | ı |
| P.S         | 1/4                |     | 1/2     | l i '  |        | 1 1/16   |     |       |    |       | 2 7/16  | ı |
| L (1 000) . | 16 <sup>-7 -</sup> | 18  | <b></b> | 15     | 17     | 115      | 17  | .,    | 14 | -,    | 16      | ł |
| £           | 13 7/8             | 14  | 1/8     | 14 1/4 |        | 14 3/8   | 14  | 7/8   | 13 | 1/2   | 14      | ı |
| Fr. franç   | 10 1/8             |     |         | 11 1/2 | 12 ',  | 11 13/16 | 12  | 5/16  | ΪŽ | 1/4   | 12 3/4  | ı |
| Mon-        | 4                  | _   | •       |        |        |          |     |       |    | -     |         | ı |

(Publicité)

#### RÉPUBLIQUE ALGÉRIENNE DÉMOCRATIQUE ET POPULAIRE MINISTÈRE DE L'ENSEIGNEMENT SUPÉRIEUR

ET DE LA RECHERCHE SCIENTIFIQUE DIRECTION DE L'INFRASTRUCTURE

ET DE L'ÉQUIPEMENT UNIVERSITAIRE Sous-Direction des Marchés et Contrats

AVIS D'APPEL D'OFFRES INTERNATIONAL Nº 12/79 « S.D.M.C. »

A.P. 5.621.2.031.00.03

de clôture du présent avis.

and a case of the second of the second

Un Avis d'Appel d'Offres International est lancé en vue de l'Equipement des Ateliers du Centre Universitaire de Recherches, d'Etudes et de Réalisations (C.U.R.E.R.) Constantine.

Les dossiers de soumissions peuvent être retirés à compter de la date de parution du présent Avis d'Appel d'Offres International moyennant une somme de 1.000 D.A. au Centre Universitoire de Recherches, d'Études et de Réalisations (C.U.R.E.R.), Service des Marchés, 54, rue Larbi Ben-Mhidi, Constantine.

Les offres accompagnées des pièces réglementaires devront être adressées sous double enveloppe cachetée au Ministère de l'Enseignement Supérieur et de la Recherche Scientifique, Direction de l'Infrastructure et de l'Equipement Universitaire, 1, rue Bachir Attar, place du 1ª Mai (ALGER).

L'enveloppe extérieure devra porter, en plus de l'adresse du Ministère de l'Enselgnement Supérieur et de la Recherche Scientifique, la mention A.O.I. n° 12/79 « S.D.M.C. » - Equipement Atellers C.U.R.E.R. - Soumission - Ne pas auvrir.

La date limite de dépôt des offres est fixée à quarante-cinq jours à partir de la publication du présent avis. Les soumissionnaires demeurent engagés par leur proposition

pendant une période de cent vingt jours à compter de la date

**PARCOR** 

Au cours de sa réunion du 12 juillet 1979, le conseil d'admi-nistration a sdopté le principe de l'absorption-fusion de Parcor par sa société-mère Sanoft, opération qui fait l'objet d'un communiqué publié, d'autre part.

Au préslable, il serait fait apport par la société, à une filiale à 100 %, de ses activités industrielles, de recherche et de gestion adminis-trative.

Les modifications suivantes ont été apportées à la composition du conseil d'administration : — M. Jean-François Dehecq s démissionné de son poste d'admi-nistratour, il représenters désormais au conseil la société Sanofi dont il est directeur général.

- M. Rané Sautler, président-directeur général de Banofi, a été nommé administrateur à titre per-— M. Sébastien Picciotto ayant démissionné de ses fonctions. M. Bené Sautier a été élu président-directeur général de la société.

هكذا من الأصل

LES MARCHÉ

LONDF EURO-ÉMISSIONS Lee totto emlecions

an premier semestre 1979

2 1 12 70 4 25 ES

L Chellon - 1 indestable - 2.42

international ...

Taleurs frame (New 1, 105 2 | 136 | 128,4 |

(Base 100 to Lo dec. 1361.)

INDICES QUOTIDIENS

on marche reste cale on attraciant to pres au pian Carter, Les Ind stabler les pétroles int mars d'or s'effettable a route du motal.

Cr (saverture) (425472) 291

Bagning

Stab Petroleum (1)

Confusion

Es Serie

Es Total Charactel

Shell

Volume

Western

Shell War Lane 3 1.7 Comments r: En dellare U.S., sei

NOUVELLES DES SAXBY - Bénétice

An premier semestre suchevant le 20 se than the multon de IAS million.

UNION FRANÇAISI
QUES. — Pour les 6
mors de l'amper, le s
provision pour impôu
provision des rique
l'an millions de fr
lift millions pour l'
est entier.

Etabli sur les mên
résulot de la fillial de
los millions de fr
lift millions pour l'
culaptes consoit CHARTER CONSOLED benefice agrees impair incomments are on his most frequenties closs to most frequent at 25.55 millions. Final set meanwriths in the Edward at 5.55 millions.

de 5.27545 pence à 5.5 un total de 12.51453 12.45155 pence. SOLTVENT - VENTE ment du rapital de 6 de france par élévair 100 P du montral de remission à 160 P d'un deux crite leuisance per 1976. PARFUMS LANVIN.

BOURSE DE PARIS **YALEURS** EAR (516) Ce-tr... 673 | 673 5.P.5 B. .... 294 ... 204 U.A.P. .... 552 - 552 15 1926-1893 15 1926-1893 15 amort 45 84 21 4 5 1983 Tamp. Nr. Eq. 5. 61 10 4 599 Tamp. Nr. Eq. 5 55 07 4 751 Tamp. Nr. Eq. 5 7 10 70 C 705 | (i) 8. Seath Bud. | 15 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 131 | 50 | 54 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | 145 | Emp 9.83 --- :: ED.F. parts 1559 VALEURS THE COLUMN [M.F. parts 195] 672 5 672 19 da. Gr. Paristone 222 1 9. East to some

Pargue France, 183 Hanc. Victoire. tante tenu de la briéveté du délai qui nous est imparti pour publiet Amplete dans nos Cermeres éditions, des enteurs prévent parfuir au les cours. Elles sont corrigées dès le lendempio dans la première Stion VALSURS Freder Premier Dernier Cours premier cours cours cours sation VALE

Cred. Cam. F. 155 SD 156

150 41

615 | Tores.
3556 | oth.
410 | Lyone.
52 | Mark. B
530 | Mark. B
540 | Mark.
55 | Mar. Ca
630 | Markell
6120 | Mark.
58 |

| S SOCIETA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | ••• LE !                                                                                             | MONDE — 17 ;                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | juillet 1979 Page 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | وحدارها المساودين والمالية والمناكاة                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | NANCIERS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | ¶- <del></del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | L COURS VALEURS P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ours Dernier VALE                                                                                    | - Instant desir                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | YALEURS précéd cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |
| CRÉDIT COOPÉRATIF                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | EURO-ÉMISSIONS  Les euro-émissions au premier semestre 1979                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | LONDRES  Le marché reste calme et hésitant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | LES INDICES HEBDOMADAIRES<br>DE LA BOURSE DE PARIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | OPB Parikas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pargeot (ac. set.)  Ratior-For G.S.P.,  297 Ressorts Ind.,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | ᄹᅟᆔᄙᇎᇎᆁᅘᇄᇛᄺ                                                                                          | 200 192<br>LF.Paris 356 356<br>395 325<br>bianc 382 312                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SICAV Plac. lestitut . 16217 52   16662 16   170 catégorie   16237 48   16638 75                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Cent quarante - quatre euro-émis-<br>sions out été lancées durant le pre-<br>mier semestre 1979 pour un montant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | en attendant la première réaction<br>au plan Carter. Les industrielles sont<br>stables, les pétroles inchangés et les<br>nines d'or g'effritent malgré le cours<br>record du métal.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | INSTITUT RATIONAL DE LA STATISTIQUE<br>ET DES ETUDES ECONOMIQUES<br>Base 100 : 29 décembr. 1972                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Softe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 77 . SAFAAAp.Art<br>8 129 60 Satan.<br>366 Sicil                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 52 62 Brass. 08<br>16 20 92 58                                                                       | 15.A 228 229<br>Marret.<br>est-Adr. 62 48 62 46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | (                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| COOPAMAT CONTROL ONLY                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 121 etro-émisions eston les statio                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | (Gervertars) (deffers) 281 48 Geetre 287 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 6 juillet 13 juillet  117,1 117,9  Assurances                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Cambadge                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 5 1 1 2 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | AF.C Alcan Ale<br>Alcan Ale<br>Alcan Ale                                                             | 55 56 55 50<br>145 54 58<br>146 58<br>146 50<br>146 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Actions France   47 81   141   11   Actions School   173 74   166 86   Actions and   228 77   218 25   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   146 56   1      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | tiques établies par le Crédit lymnais et la Krediethank a Lucembourg. Le devise le plus utilisée est toujours le doibar américala qui repré-                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | VALEDRS CLOTORE COURS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | ASTURAÇAS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Salins du Midi 324 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 259 AV. Cz. Leire<br>235<br>265 Index. Maritime, 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 2 50 122 50 Arteriess<br>6 Bas Pop.                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ALT.D                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | ensuite le deutschemark (25.78 %),                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | Uscham                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Allestent, brasseries, distill, 111 Arthum, cycles at L. 6quip. 92 85iller, matier. constr. IP. 135,4 137,8 Coortices (ind. at comms. 84,7 Carrières saliess, charine 132,2 12,8 Canstr. unicam. et apraies 106,8 10,7 Hittels, cashes, therma 143,1 144,1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | . ( 2011 50 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 4 50 74 70 Bell Cans<br>Styrour                                                                      | Issa 27 40                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Convertibles 194 35 198 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | compte, le D.T.S., le dellar austra-<br>lien, le yen, la livre starling.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 1 Tinto 286, Cor. 27 286 386 386 183 183 183 183                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Corstr. mécan. et savales 108,8 110,7<br>Hátuta, cashasa, therasa 143,1 144,1<br>Imprimerias, pag., carbas 73,4 74,2<br>Magas campt. d'amportat. 83,1 94,4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Epargue                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | RESE Ancedet Day                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 3 50 300 ·· B. Régi. [1                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Convertimine                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| 6 _ 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Unis. 16.74 %, du Canada, 12.07 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Vest Dripfontalu 46 1/8 48 1/8 Vestore Heldings 34 5/2 24 3/2 (*) En dellars U.S., net de prime sur le offer Hypostissement                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Haprimeries, pap., carbais   73,4   74,7   Haprimeries, pap., carbais   73,4   74,2   Megan., count. d'aupertat.   93,1   94,4   Martirial Alectrique   128,5   129,5   Médal., cam. des pr. métal   42,8   42,7   10,8   107,5   109,8   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   107,7   10  | Prem. PRéssira. ] 599                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 179 Imp. R. Lang 205 Papet, Basconne.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 7 30 7 50 Castadian-<br>7 30 7 50 Castariii-                                                         | Pacif., 124 122<br>Dagrée,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Epargne-later 281 83 269 65 Epargne-Oblig 143 55 137 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| INTER-COOP DATE TO THE PARTY OF | dree 1'55 % as discus bass' 2'82 %'                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | OUVELLES DES SOCIÉTES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Risor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Lesieur (Cie fin.). 627<br>Sr. Meul. Cerbeil 153 -<br>Gr. Moul. Parls                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Ann Rom Marché                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 1 26 6 22 26 Comitanie<br>7 . 95 Dart Indo                                                           | Stries. 207 . [95                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Epargue Revent 328 29 214 26<br>Epargue-baie 388 21 349 60<br>Epargue Valeur 214 85 205 24<br>Foucier investies 418 48 389 51                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| が<br>Automotive to the form the form to th | 1979, de la manière suivante :  Montant                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | SAKEY. — Bénéfice après impôts<br>a premier semestre de l'exercice<br>achevant le 30 septembra pr.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Valents Strangares                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Piper-Heldsleck 656 Rochefertaise 208                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Banart-Servip 5<br>652 Hars Madagase 200 Metrel et Proc. 1<br>221 Optor 1<br>347 Palais Neuvoanté 3                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 9 49 59 58 Dresdeer                                                                                  | Sank 486                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | France-Esargns 211 79 202 10<br>France-Esarantis 245 39 248 58<br>France-Invest 184 76 176 38<br>FrOhl (nour.) 344 19 328 69                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
| general and the second of the  | 1. Crédit spisse First Boston 3,42<br>2. Westdeutsche Landesbank                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | nsin : 1.12 million de france contre<br>46 million.<br>UNION FRANÇAISE DE BAN-<br>URS. — Pour les cinq premiers                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | INDICES GENERASX DE BASE 160 EN 1949                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Requefert 328 346 346 199 Bénédictine 1325 Bras, et Giac, Ind. 376                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Europ Account. 2/                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Figures d                                                                                            | (Au)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Prancie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4. Union de banques suisses . 238 F<br>5. Banque Nationale de Paris . 1.98 P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | ois de l'année, le résultat avant<br>rovision pour impôts, mais après<br>rovision des risques, s'élère à<br>0,3 millions de francs contre<br>15,8 millions pour l'averdice 1978                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Valeurs à rev. fixe en ind. 252,3 280,7<br>Val. trang. à rev. variable. 811,5 817,0<br>Valeurs strangères 857,9 928,0                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Dist Indectine 452<br>Riceles-Zap 115<br>Saint-Rappell 150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Last (Lamber                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 10 (30 16 Fesser Balgi<br>General M<br>Geyaert Claro                                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Sart. Sd. France. 227 31 217 219 53 209 72 indo-Saez Valours 286 52 254 53 inferenciasanco. 138 28 120 82 inferenciasanco. 178 17 171 55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 8. Société de banque suisse . 1.71<br>9. Banque Bruxel, Lambert S.A. 1.63<br>10. Société générale . 1.50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | n entier.<br>Etabli sur les mêmes bases, le<br>switat de la filiale Locabail atteint                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | COMPAGNIC DES ARENTS DE CHANGE Rass 100: 29 décembre 1967 Indice général                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Sacr. Beaches 121                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Piles Wender 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Grace and Gulf Oil Co                                                                                | Co                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | layest St-Housers 285 27 253 24<br>Livret partel 268 89 235 76<br>Laffitte-France 137 130 78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 11. Krediethank Intern. Group , 1.48   12. Crédit lyonnais                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 3,6 millions de francs contre<br>15,1 millions pour 1978.<br>CHARTÉE CONSOLIDATED. — Le<br>énéfice après impôts et intérêts<br>inoritaires de ce holding minier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Construction 124,3 125,0 Blens d'équipment 97,4 101,8 Blens de consen, durables 23,5 28,4 Blens de cons. aux durable 23,7 81,9 Blens de conse. aux durabl. 78,1 81,9 Blens de consen, allment. 23,7 55,5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Characan (85) 65 Equip. Véhicules. 61 80 Motabécane 54 96                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | SAFT Acc. thres. 96  S. L.W.T.R.A. 62  Si Unidei 18  SG Carnated S.A. 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 629 Hoogovens                                                                                        | 5 5 14 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Laffitis-Rend 125 16 119 48 Laffitis-Tokyo 384 25 286 56 Mgitirendement 127 94 121 28 Matio-Valents 314 43 300 17                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| MERLIN GERN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 16. Blandfacturers Hanover 1,25 p<br>17. Banque de Paris et Pays-Bas, 1,24 n<br>18. Algemene Bank Neder, N.V. 1,17 c                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | inoritaires de ce holding minier<br>our l'exercice clos le 31 mars der-<br>ler s'élève à 22,99 millions de livres<br>mare 25,43 millions. Le dividende<br>nel set néanmoins majoré et name                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Sociétés de la zona franc 103,3 103,5 Sociétés de la zona franc 103,3 103,8 expt. principal. à Pétr 197,5 199,4                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Borie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 309 20 Bayum                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 70 70 E                                                                                              | 5.60                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Oblig, time tating, 1281 33 1221 63<br>Parinas Gestion . 214 20 284 49<br>Pierra Investiss 282 68 256 68<br>Retinachild-Exp 238 67 223 12                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| A PARTIE CONTRACTOR CO | 20. Nomura Europe N.V 1,15 d                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | e 5,27845 pence à 5,6 pence, faisant<br>n total de 12,51493 pence contre<br>2,45863 pence.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Valeurs indestrielles 84,7 #5,5<br>809RSES REGIONALES<br>Base 109: 29 décembre 1972                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Cerabati 52 88 Clemants Vicat 286 08 Cochery 41 85 Drag, Tray, Pub. 329                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 235 20 Profilés Tubes Es. 2<br>41 25 Senelle-Hauh                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 98 76 30 Matsushitu<br>Mineral-Re                                                                    | [2 40 [2 30]                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | Sécur, Mahilière. 338 57 315 62                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| CLAS I CANTON ON THE STATE OF T | (INSEE. Base 100 : 29 déc. 1978) m<br>12 juil. 13 juil. du                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SOLIVENT - VENTEC. — Triple-<br>ent du capital de 6 à 18 millions<br>o france par élévation de 30 F à<br>Dr du nominal des actions et<br>algaion à 160 F d'une action pour                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | cours pu dollar a tokyo                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Forgerulle 145 E. Trav. de l'Est. d 37 50 Herillet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 32 96 Kinta 22<br>165 Makta 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 289 Dilyetti 310 Pakaoed B                                                                           | ulding.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Sélection-Read   47 26   48 57   56   57   58   57   58   58   58   58   58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| ROUPE CREDIT LYONNAISE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Valeurs françaises 196,3 186 de<br>Valeurs étrangères 124,7 123,4 vi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ux créés jouissanes du les jan-<br>er 1979.<br>PARFUMS LANVIN. — Le capital<br>e porté de 27 601 000 P à 39 701 600 P                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 7 dollar (no year) 217 78 217 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Leroy (Ets &.) 27<br>Origny-Desweise, 116                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 28 18 EH-Antargaz 24<br>118 Rydroc-St-Benls 14<br>110 Sepalaran C 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 266 d Pitentix Ass<br>141 50 Pirelii                                                                 | HTANE, 4 mm 4 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | S.F.I. FR. at ETR. 216 32 206 52 Sleavimmo 333 76 318 63 S.L.G 325 81 310 27 Slivefrance 228 72 219 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| The state of the s | Da (Treet Top or 104 )                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | r émission à 200 F de 2,7 millions                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Taux du marché monétaire<br>Muis pries                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | Percher                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 215<br>143 Carbono-Larraine, 7<br>139 Delaistein S.A 19<br>42 15 Finaletts                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 78 Refince Robace                                                                                    | 225 28 223 29 350 350 363 70 363 70 363 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Silvatesto                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Market Street                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | BOURSE DE PARIS                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | - 13 JUILLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | T - COMPTANT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | Salurapt et Brice 219 19 Saverislenne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 98 80 Gévelet                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 38! S.K.F. Aktie<br>Sperry Ran<br>148 08 Steel Cv of                                                 | bolag 63 10 63 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19 19                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Segapargna 303 94 298 16<br>Segevar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| <b>3</b> ,                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | VALEURS   % du   VALEUR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Dernier VALEURS Cours Dernier précéd.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | Spie Ratignelles, /2 Dimier                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 19 38 Ripella-Coerest                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Squd. Allow<br>58 Tennecs.                                                                           | 142 148 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | Belgristien 250 89 239 51 50 A.PInvestiss. 159 24 161 57 50 161 fancier 426 22 406 70 50 161 55 56 145 64                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 3 %                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 284 224   Lecs-Expansion 150 150                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | . 212 . Imminest 158                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Comples [20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Spritelahe                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 150 Thyss c. 1 (<br>Vaal Rosts,<br>Vietlin Men                                                       | 142 58 143 ···                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Uni-Rioche (Vern.) 277 65 265 36<br>Haljapan 365 47 291 62<br>Gal-Gal. (Vernas), 1231 93 1761 47<br>Haljaram, (Vernas), 1784 14 1725 13                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Account to the control of the contro | Emp. N. Eq.6%86 108 4 781 Byest Eypst. El                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 204 U.S. D.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Pathé-Clutena 78 78 78 47 88 179 179 Ak-Impatrie                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Agache Willot 45<br>Files-Fournies                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | West Rame.<br>52 30 C.E.C.A. 5 1<br>Emprish Ye                                                       | i2 15                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 80 (1987)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Emp. N. Eq. 6% 57 (190 88 0 785 Expe Nat. Part<br>Emp. 7 % 1973. 1540 (11) B. Scalb D<br>Emp. 8,80 % 77. 111 99 1 258 Emp. 9,80 % 78. 98 . 0 027 C. S. I.B                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 52 54 10 Stå Cent, Banq 72                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 152<br>379 \$8<br>74 Abelilo (Cie ind). 223 20                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Applio, Mécan 26<br>Arbel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 25 M. Chamber 181                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 16 78 10<br>50 132 50                                                                                | ORS COTE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 16 7<br>Granistar                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | - 5 % 1969, 168 78   2 827                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | SDF1COM1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | J 290 10 Artols                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | G.M.P. 254                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | d 72 50 Nat Navigation .   172   Navale Wares   182 22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 90 72<br>. 103 . Alser<br>50 23 58 Bang, Pla. 1                                                      | 25.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Euro-Croissance . 128 29 178 76 188 188 189 189 189 189 189 189 189 189                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | prácéd. cours Grédit Lyanga<br>E.B.F. parts 1958 572 19 572 18 Euroball                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | s. 306 384 Unikali                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 255 Char.Rém. (p.) 2639   3612  <br>259   Continues                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | ELM, Leblanc. 584<br>Ertaelt-Semua.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 514 Tr. G.LT.R.A.M 113<br>C 48 88 Trans. et Indust. 122                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 118 50 Ecca 122 96 Eurafrep                                                                          | 498 . 488<br>1971 1929<br>858 858                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Resting Mobilière *235 88 225 18                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | E.D.F. parts 1950<br>Ch. Franco 3 % . 209 . 213 Fr. Cr. et B. (Cl. Franco-Rall                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | a) 90 98 (M.) S.O.F.L.P 98<br>384 805 Fone, Lyunnaise, 1135<br>20 90 20 43 immeh, Marseille 1475                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 780 Electro-Figuro 224 219 94 58 (20) El. Particip 72 (10) 79 58 1473 Fig. Ind. Saz Emp. 690 598                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | Forges Strasboom 92 (LI) F.B.N. ch. for Frankel                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | \$4 \$4 (L1) Baignol-Far]. 23<br>Blauzy-Ouest 257<br>La Brossa 149<br>Begramout 148                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 23 Métali. Misi<br>260 Océanic<br>144 Prografia<br>50 147 Sab Mar &                                  | Are 77<br>62d 62<br>225<br>677 128 (30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | hilsen                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Ass. Er. Paris-Via 1692   1:9:   Immoball B.L.   Immoball B.L. | 352 353 SIMVIM                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 201 . 1 s Mura 52 58 52 28 11                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 184<br>Luckalra                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 274 28<br>184 - Duquesnes-Paritia 415<br>Fernalities C.F.F. 242<br>235 - Havas                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 56 246 Diffaex Voyer S.A. Oce v. Gris                                                                | 297 297                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | egiaco                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | France I.A.R.U 208   208   Laffitte-Bail                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | .   158  192     Immissio  126                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 274 Lyon Alemand 188                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 18 (02 II Rorento MV                                                                                 | 237 236 78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | projection, après la ciòtara, ta<br>tre 14 k. 15 et 14 k. 30. Penr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
| MANCIER                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | complète dans nos dernières éditions, des e<br>dans les cours. Elles sont corrigées dès la leud<br>Compen- Précéd Premier Dernier Cor                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | NOT.   Company   Defect Descript                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | MARCHE A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | Premier Dernier Compt. premier cours cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | CEIME PAGE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | o, dies ut benaes ber                                                                                | Province Larrachinistal dia                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | tre 14 k. 15 et 14 k. 30. Peur se develors cours de Paurès-midi.  Précéd. Premier Dernier Compt.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| CAIL                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | Sation ALLEGIS Cours Cours Cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | Sation   VALLED   Clotter   Cours                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 435 54 435   104   Herryal 3rd   44                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 93 29 33 56 95 .<br>186 186 185                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | <del></del>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Premier Dernjer Compt. cours cours 328 319 58 215                                                    | ┨ <del>╼═╬╶</del> ╾╾╬                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | ciotate conts conts conts                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| , PARCOR GAN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 325 Afrigas Gec., 242 78 283 283 284<br>295 Afr Liquide 41 54 416 415 415 415<br>82 Aks. Part. Ind 78 77 50 77 50 74<br>270 Jats. Semera 320 380 386 386 386                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | \$28 EH-Aquit \$75 245<br>167 certif. (61 58 155<br>58 335 E.J. Luftchwe 334 237<br>59 888 Essilor 833 333<br>177 Esse S.A.F 172 174 80                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 100 16 169 96 160 Outl.Darting 110                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 16 80 16 86 117<br>140 142 141<br>119 50 119 50 120                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 724 N.C.R 725                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 329 \$19 58 215<br>181 58 191 89 192<br>241 28 241 29 241 20<br>403 409<br>238 239<br>215 215 215 71 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 35 49 34 50 34 50 33 50                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| - <b>國家等</b> (1975年                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 20 440 Europa no 1. 1080 1068<br>386 Facum 447 459                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 351 . 354 96 129 — (cbl.) 125 35<br>1871 . 1858 . 61 Pecarroya 55 35<br>4:9 . 459 . 365 Pecholt 273<br>338 325 18 234 Pernod-Ric 275 16                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 119 50 119 50 120 121 121 125 125 125 126 12 124 69 55 55 55 128 129 129 129 129 129 129 129 129 129 129                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 120   U.T.A                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                      | 26 imp, Chem.<br>26 inco Limited,<br>1269 I.B.M.<br>128 iterat.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 4 72 4 41 4 38 4 44 2 5 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2 7 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| Application 7 to 1 to 2                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Av. Dass., Br. 846 848 846 831 129                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | - 55 — cb7. ccur. 430 28 435<br>253 Fin. név. Ent. 63 30 63 50<br>210 Prin. Paris PB 210 50 211 30<br>10 256 — cbf. ccur. 247 250<br>90 300 Fineztal 182 183                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 435 29 308 Parrier 302 308 Parrier 302 211 20 211 309 211 309 308 Perrier B.P. 73 55 211 20 211 309 309 309 309 309 309 309 309 309 309                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 369 96 96 99 95 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 165 (sht.) (18<br>198 Yalleuric., 183 58<br>728 V. Cilcapet P. 485<br>Viniprix., 183 78<br>215-Cahon., 175                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 751 751 738<br>405 28 405 400<br>754 758 748                                                         | 245 Minnesofa M.<br>330 Mobil Corp.<br>9028 Heatlé.<br>345 Mersk Hydre.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 237 89 234 58 234 50 232 10 343 341 341 178 886 489 89 395 388 394 394                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Service Servic | 120   S.L.T.   125   123   124   125   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   126   1   | - 68 Fraissinst 60 60<br>202 fr. Pétraiss 191 60 139 60<br>47 (certific.) 45 30 42 60<br>185 Calerte Laf 101 78 101                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 211 20 211 340 Pengeon-cr. 314 at 250 246 418 — (abl.) 384 198 55 199 . 191 Pierro-Anky. 34 66 68 68 78 P. L                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 725 225 221 .<br>190                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 268   Amer 76] 246 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 163 163 164 18<br>145 30 145 30 145 30<br>247 50 247 50 248 71<br>36 29 38 38<br>153 153 154 156     | 965 Petreffss<br>180 Philip Morris<br>58 Philip Morris<br>78 Price Brand.                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 718 714 712 751<br>286 28 297 297 297 69<br>49 28 58 58 55 49 15<br>25 56 79 39 78 48 79 29<br>222 285 50 288 50 293 58<br>249 239 20 238 88 241                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| Activities and activities activities and activities activities activities and activities act | 128   S.C.T.   128   126   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   186   1   | 191 Gie d'Entr 176 (a) 176<br>68 138 Sie Panderie. 184 60 181<br>122 616 194. Par 137 80 (3) 28<br>285 Générale Dcs. 252 283                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | 176 16 176 77.   Postey 70 65<br>182 50 181 215   P.M. Lubinal 236 56<br>137 26: 120 22 23 1   Présatal 25 28<br>262 90 269 280   Presses-Crié 31                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 79 50 79 50 78<br>218 52 219 50 219<br>22 70 22 70 28 54<br>314 314 319                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 168 Amgabi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 153 153 18 156<br>163 163 18 156<br>401 489<br>312 212 287 289 282 18<br>57 90 67 29 63 54           | 234 Carlinds                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 222 . 218 50 298 50 293 58<br>249 239 20 238 69 241                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |
| ES BELLEVILLE                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 1888   Carrefett   606   1607   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528   1528         | 448 Fr. Tr. Mars. 428 432 58 380 Euryenne-East 327 59 225 1225 Hackette 224 56 221 56 179 Imftal 70 48 76 59 1 1955 Mérieux 575 615                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 433 29 439 \$28 Pritaball 31. \$27 \$28 \$25 \$25 \$25 \$3 \$25 \$4 \$195 \$27 \$28 \$27 \$28 \$27 \$28 \$27 \$28 \$27 \$28 \$28 \$28 \$28 \$28 \$28 \$28 \$28 \$28 \$28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | \$20 \$20 \$20 \$20 \$20 \$20 \$21 \$21 \$21 \$21 \$21 \$21 \$22 \$22 \$22 \$22                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 265 HASF (Akt.) \$10<br>290 Bayer                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                      | 28 Rie Tierto Ziec<br>76 Stilebene Co.<br>326 Schleinberger<br>23 Shell Fr. (5).                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 25 39 25 15 25 15 25 15<br>71 70 78 71 71 71<br>331 88 323 68 332 58 334 78                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| MARIE PARENTES TO STATE OF THE  | 256 Cerchem                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | 114 J. Berell Int., 107 39 107 30<br>166 Jeanout Ind. 158 155<br>38 Kail Stå Th., 102 18 102<br>90 68 Killer Cel., 66 67 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 822 815 - 500 Rader S.A. 432 90 117 20 155 20 155 20 155 - 350 Radior S.A. 432 90 155 20 155 20 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 155 2 | 502 10 502 10 502 10<br>325 50 320 320<br>155 155 152                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 440   Downe Mines.   425 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 30 28 30 28 30 18<br>\$31 \$31 \$35 .<br>463 459 .464 .<br>514 514 .                                 | 565 Siemens A. 8<br>48 Sony<br>268 Uniterer<br>32 Uniterer<br>121 U. Min. 1/10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | 556 594 584 59 525 258 22 59 28 49 27 58 29                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| March and the second se | 155 -                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | 168   Jeurnout Lad.   158   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155   155 | 300   200   134   Rhâne-Pent, 130   1378   366   315   Roussel-Uniai 252                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 443 443 451<br>548 548 538 .<br>138 89 130 18 129<br>252 253 233 .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 39 East Rand 43 60<br>129 Ericsson 122 90<br>225 From Corp. 231 Re                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 42 76 41 60 43<br>122 90 122 88 122<br>228 60 228 68 228 80<br>175 58 175 50 173                     | 164 Unit. Techn.,<br>265 West Drief<br>76 West Desp                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 316 314 56 314 214 25 38 25 15 25 15 25 15 71 71 71 72 515 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71 71                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| A TO THE POST OF T | 285 C.M. Industr. 288 58 281 281 281 281 281 281 281 281 281 28                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 1696 Legrand 1416 1439 1<br>50 219 (edit) 2141 2144 2<br>50 219 Legarance 192 192<br>50 219 Legarance 192 192<br>50 219 1976 1979 179                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 181 56 192 18 128 Ran han                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 748 748 738<br>19 58 19 85 19 35                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | . VALTIME                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | DORMANT LIEU A DES                                                                                   | OPERATIONS FERMES                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | BÉULEMENT                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |
| Market and the second of the s | 256 Cofradel 999 780 780 780 780 780 780 780 780 780 780                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | 50 218 Lacaranaea (92 192 192 192 192 192 192 192 192 192 1                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | 183 2852 218 Sagan 789 386 286 285 28 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 790 789 . 885 .<br>119 10 119 120 .<br>411 . 411 410<br>38 60 38 80 37 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | COTE DES CHA                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               | ; C : couped détache                                                                                 | ; d : destande ; * dr                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | IÉ LIBRE DE L'OR                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
| at and the second of the secon | 220 Cred. Cook 121 222 223 223                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | (17) Major 348 (1 355 19) 535 Mar, Wendel . 35 (1 35 19) 53 Mar, Wendel . 36 (1 36 10) 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 448 458 45                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | 235 1 22 1 229 Samint-Dev. 248 35 19 35 18 195 Sampleset 249 30 60 179 Schneiter 175 446 446 446 45 S.C.G.A 47 85                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 202 203 202<br>207 50 207 54 206 50<br>173 173 172<br>47 95 47 96 48 56                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | MARCRE OFFICIEL COUN                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | courts Ackat                                                                                         | Vante MORMATES ET                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| September 2008 - The Control of C | 177 C.S. Imma 187 188 80 188 50 188<br>Cr. 100 Al-L 205 205 . 285 . 205                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 6128 Mat. Telepte. 550 139 6218 6218 6218 6218 6218 6218 6218 6218                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 162   163   164   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   165   | 215 18 215 18 216 18 179 98 179 179 90 389 389 384 475 58                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | Etals-Unis (\$ 1) 4 22 Allessagne (100 DM) 223 of Esligine (100 F) 14 55 Pays-Res (100 F) 14 55                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 4 150<br>226<br>13 500                                                                               | 4 358 239 Or fin ficile en 14 288 Or fin (en En 215 Pièce française                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | Barrel 41790 41698<br>gart) 41890 41890<br>(20 fr.) 386 50 358 90                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
| ge gegen die 1990<br>gegenn die 1990<br>gegennie 1890                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | Crist. louist. 135 56 136 58 136 59 136 59 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 136 50 1 | 19 676 Mint Cip \$73 \$73<br>475 Most-Hermes 449 458                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      | 339 18 538 . 289 S.I.I.C 224<br>573 679 215 Simes                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             | 285 225   382   18   228 228   228   234   134   134   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320   1320 | Etais-Unis (\$ 1) 4 22 33 05   Allessagne (100 Dal) , 14 55   Belgique (100 F) 14 55   Basemark (100 rd) 211 44   Basemark (100 brd) 24   Brande-Bretzgne (£ 1) 9 5   Brande-Bretzgne (£ 1) 9 5   Brisse (1100 br) 26   Brande-Bretzgne (£ 1) 9 5   Brisse (1100 br) 26    Brisse (1100 br) 26    Brisse (1100 br) 26    Brisse (1100 br) 26    Brisse (1100 br) 26    Brisse (1100 br) 26    Brisse (1100 br) 26    Brisse (1100 br) 26    Brisse (1100 br) 26    Brisse (1100 br) 26    Bris | 295<br>78<br>8 007 22 590<br>8 400<br>9 400                                                          | \$3 Pièce français<br>\$7 680 Pièce suisse (<br>9 580 Union (attre (<br>5 400 Soorerale                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 20 ft.) . 386 50 368 90 239 fg 60 368 70                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| See the second s | 228 . Crosumi                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 19 675 Mini Cie \$273 173 475 Mott-Remes 449 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 461 461 4624 4624 4624 4624 462 462 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 460 46                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 789 - 714 . 155 Sagerap . 176<br>24 50 84 . 345 Sanuar-All . 377<br>255 419 80 210 Sanuar - 277 . 278 . 285<br>259 250 251 275 Tal-Luz . 255<br>257 . 182 728 Tal-Luz . 670                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 176 178 178 379 279 279 373 273 272 272 236 235 231 20 635 635 635 635 631 632 38 132 38 132 38 132 38                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    | Suisse (100 fr.) 267 2<br>Suisde (100 fr.) 100 St<br>Antriche (100 sch.) 100 St<br>Espagne (100 ps.) 6 4<br>Portugal (100 esc.) 8 7                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 251<br>2 97<br>30 858<br>6 256<br>5 8 580                                                            | 4 388 14 288 14 288 16 Files français 17 580 18 9 980 19 980 19 980 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 100 19 1 | 1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 20   1781 |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | 60 Bocks France are 58 58 18 68 685 Burnez 736 713 713 716                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     | 41 Nobel-Bazel 40 49 29 Nord 28 38 22 49                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 40 48 28 585 Tel. Electr 628 22 49 27 90 132 — (ebl.) (32 30                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 821 622 631<br>132 30 132 30 132 39                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       | Canada (5 cam. 1) . 3 5<br>Japon (100 yens) ( 5                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            | 6 3 570<br>1 879                                                                                     | 3 508<br>1 570                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                 | orius 317   327 .                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |

CRISE : « La mobilisation sans la guerre? », par Robert Lattes: - Pour un nouvel interventionaisma », par Pau 2 FEBALLETON

3-4. ETRANGER Le discours du président

5. AMERIQUES **AFRIGUE** 

Le Polisario propose la tenue d'une « conférence quadripartite - sous les ausp des Nations unies et 1'0.U.A.

B. ASIE PROCHE-ORIENT

7-8. EUROPE ESPAGNE : les pationalistes basques semblent adopter une

sition d'attente, ITALIE : le ministre de l'in térieur rejette toute idée de trève avec les terroristes.

9 - 10. SOCIÉTÉ SCIENCES : les cosmonaute

de Saliout-6 ont batta le record de séjour dans l'espace. - RELIGION. ÉDUCATION.

- DÉFENSE.

11. 14 JUILLET

12. SPORTS - CYCLISME : le Tour de

TENNIS : la Tchécoslovaquie élimine la France en Coupe

AUTOMOBILE : au tour des

ÉQUITATION : un concaun digne de Dearrille.

RUGBY : la victoire du XV de France à Auckland.

LE MONDE DE L'ECONOMIE PAGES 13 ET 14

L'aménagement du travail et des loisire n'est pas à sens unique, par Jean-Emile Vié. Le nucléaire est une parade inefficace : cherchons du

pétrole ! L'impôt mondial, par Yves

15-16 COLTURE

- FESTIVALS: à Aix-en-Provence, l'échec des Naces da Figaro ; à Nîmes, le blues de Koko Taylor et Albert Collins.

22. REGIONS

En lie-de-France : ou marché Serpette, les Puces sont en ÉQUIPEMENT : les projets de la S.N.C.F.

23-24. ECONOMIE

SOCIAL : l'ancienne entreprise Garnier, de Redon (lile-et-Vilaine), doit fermer ses

portes. -- DÉMOGRAPHIE : selon des experts internationaux, la population française passerait 15° au 20° rang mondial d'ici à l'an 2000.

LIRE ÉGALEMENT

RADIO-TELEVISION (16) Annonces classées (17 & 21); Carnet (21); Aujourd'hui (11); «Journal officiel» (11); Météo-Météorologie (11); Mots croisés (11); Bourse (25).

do **ECOLE** DE DIRECTION **D'ENTREPRISES DE PARIS** Préparation, simultanée ou non, aux diplômes d'état : D.E.C.S.
B.T.S. de distribution
MAITRISE DE GESTION Une large ouverture sur la vie des entreprises (stages, sėminaires, visites, leux d'entreprises). sur demande : 130, rue de Clignancourt 75018 PARIS - 252.27.27

ABCDEFG!

L'ESCALE PRÉSIDENTIELLE A ABOU-DHABI

M. Giscard d'Estaina estime que le programme de M. Carter contribue < à la solution actuelle et à venir > de la crise

Abou-Dhabi (Emirats arabes unis) (A.F.P.). — Le programme lancé dimanche soir par le président Carter constitue « une contribution positive à la solution actuelle et à venir de la situation du marché mondial de l'énergie », a déclaré le président de la Répu-blique au cours de la conférence de marche mondial de la conférence de presse qui a conclu, ce lundi 16 juillet, ses entretiens à Abou-Dhabi avec le cheikh Zayed, pré-sident des Emirats arabes unis. sident des Emirais arabes unis.

Les mesures annoncées par le président des Etats-Unis, a ajouté M. Giscard d'Estaing « vont incontestablement dans le sens des décisions prises au sommet de Tokyo. ». M. Giscard d'Estaing a estimé indispensable que ces dispositions puissent se traduire » condement » dans les traduire » condement » dans les craduires » condement » dans les traduire « rapidement » dans les faits et donc que l'administration américaine dispose des moyens nécessaires pour arriver à ce résultat. Il a lancé un appel aux autres pays consommateurs qui

ont participé au sommet de Tokyo pour qu'is fassent connaî-tre leurs objectifs de stabilisation et de réduction de leurs impor-

et de réduction de leurs importations pétrolières.

Le président a souligné enfin
ce qu'il considère comme les
deux autres points dégagés à Tokyo: « La recherche d'une situation de modération dans l'action des compagnies pétrolières
sur le marché international de
l'énergie: le rapprochement rapide des priz pétroliers américains des priz internationaux »
(les prix américains actuels, très

cains des prix internationaux »
(les prix américains actuels, très
inférieurs aux prix mondiaux,
n'incitant pas à l'économie).
Arrivé ce lundi à 8 heures (locales) à Abou-Dhabi, M. Giscard
d'Estaing a eu avec le cheikh
Zayed un entretien d'une heure
principalement consacré à l'énergie. Il est reparti à 11 h 15 pour
Noumés via Singapour où il aura Nouméa via Singapour où il aura également un entretien avec le

Dans une déclaration aux « Nouvelles calédoniennes »

LA PRÉSENCE DE LA FRANCE EST LE MEILLEUR MOYEN D'ASSURER LA PAIX SOCIALE ET LE PROGRÈS souligne le chef de l'État

Dans une interview publiée lundi 16 juillet par les Nouvelles calédoniennes, M. Giscard d'Estaing souligne notamment que « la promotion des Mélanésiens, comme celle de toutes les com-munautés défavorisées, demeure l'objectif prioritaire du gouverne-ment en Nouvelle-Calédonie ». Le président de la République ajoute : « Les récentes élections ont permis de dégager une large majorité sur le programme de développement à long terme propre à ce territoire.

3 La réforme foncière, la revi-talisation économique de l'inté-rieur sont des éléments essentiels

de ce programme et ils sont des-tinés à permettre l'intégration progressive des Mélanésiens dans la société calédonienne de demain P La réforme foncière fera l'objet d'un projet de loi qui sera discuté au Parlement à la pro» Je suis persuadé que les Mé-lanésiens, y compris ceux qui ont obél dans le récent scrutin aux directives des partis indépendan-liètes correctes est entre setteme tistes, approuvent cette réforme qui permettra de satisfaire leurs revendications joncières les plus fondées. Ils savent parfaitement que la présence de la France est de loin le meilleur moyen pour eux d'assurer la paix sociale et le progrès du territoire en direction de la fraternité et de la-justice.

» Le gouvernement ne considère pas comme exclus de la scène politique calédonienne les partis d'opposition. Ils tend la main à tous ceux qui sont prêts à apporter leur contribution à la réalisation du plan de dévelor pement de la Nouvelle-Calèdon qui vise au progrès de l'ensemble de la population néo-calédo-

#### LA CONFÉDÉRATION NATIONALE DES P.M.E. EST OPPOSÉE A LA CRÉATION D'UNE GAISSE D'ÉQUIPEMENT UNIQUE

La création d'une caisse d'équipement unique n'aurait pas l'ap-probation de ses mandants, a déclaré, en substance, M. Bernasconi, président de la Confédération nationale des petites et moyennes entreprises, après l'annonce par M. Monory, ministre de l'économie, qu'une étude était en cours à ce suiet de Monde. en cours à ce sujet (le Monde

LE PRÉSIDENT DU MEXIQUE CRITIQUE LES HAUSSES DE L'OPEP

La récente augmentation des prix du pétrole, décidée par l'OPEP, « a été malheureusement prise sans tentr compte des consé-quences » qu'elle va avoir, déclare le président du Mexique, M. Lopez Portillo dans une interview publiée par l'hebdomadaire amé-

publiée par l'hebdomadaire amèricain Time.

Le président Lopez Portillo se
déclare particulièrement concerné
par l'effet de ces hausses sur les
pays en développement et par
les conséquences de la récession
dans les pays industrialisés.

Bien que ces hausses alent
« un effet bénéfique à court
terme » sur l'économie du Mexi-

terme » sur l'économie du Mexique, dont les réserves pétrolières prouvées s'élèvent à quarante milliards de barils, M. Portillo estime que « leur effet inflationniste et la récession dans les pays la descriptions de la constitution de la con industrialises finiront pas atteindre le Mexique. Aucun pays du-jourd'hui ne peut se développer sainement si le reste du monde n'est pas en bonne santé s, dit-il. Le chef de l'Etat a cependant justifié le respect par son pays des hausses décidées par l'OPEP. a Si nous n'alignons pas nos prix, affirma-t-il, nous allons subir uniquement l'ejfet négatif des hausses ». Le président mexicain souligne toutefois que le Mexique sé tient à l'écart du marché libre du pétrole. « Le Mexique ne spé-cule pas, et ne spéculera jamais ».

 Le pétrole du sultanat d'Oman à 22 dollars le baril. — L'augmen-tation du prix du baril de brut omanais, annoncée le 14 juillet, est de 3 dollars et 80 cents. Le baril vaut désormais 22 doilars, précisait-on samedi au ministère omanais du pétrole et des richesses minières. Cette majoration est conforme

aux décisions prises à la récente réunion de l'OPEP à Genève, indiquait-on de même source, à Mascate. Le sultanat d'Oman n'est pas membre de l'OPEP et sa pro-duction est inférieure à 15 mil-lions de tonnes par an. — (A.F.P.)

du 13 juillet). Certes, la confédu 13 juillet). Certes, la confé-dération souhaite que soit consti-tué au niveau des P.M.E. un instrument semblable à ce qu'a été le Crédit agricole pour l'agriculture. Mais la calsse d'équipement actuellement à l'étude ne devrait pas suppri mer les autres moyens mis à la disposition des entreprises en matière de crédit à moyen et long terme, jouant le rôle d'orga nisme fédéral avec la participation des P.M.E. Selon M. Bernasconi, les pouvoirs publics semblent orienter leurs réflexions en ce sens et n'envisageraient donc pas la création d'une caisse unique. Par ailleurs, le président de la confédération a réaffirmé son opposition au « crédit global d'exploitation », for mule de compte d'avance destinée à remcompte d'avance destanée à rem-placer le découvert et l'escompte que propose le rapport Mayoux. Seion lui, la mise en place d'une telle formule accélérerait la dis-parition de beaucoup d'entre-prises, très attachées à l'escompte. Le voyage du ministre de la défense

#### La France aidera l'Arabie Saoudite à mettre sur pied trois brigades blindées

Durant les deux jours qu'il a prèvu de passer en Arabie Saou-dite, ce lundi 16 et mardi 17 juillet. le ministre Lançais de la défense, M. Bourges, se rendra, avec son homologue saoudien. le prince sultan Ben Abdel Aziz, à Djeddah et à Taif, à quelque 200 kilomètres à l'ouest de Djeddah, où les deux ministres auront une serie d'entretiens sur la coopération militaire entre les deux sur les deux ministres de la coopération militaire entre les deux sur la coopération de la company de la company de la company de la coopération militaire entre les deux sur la coopération de la company de la com opération militaire entre les deux

L'Arable Saoudite est un client privilégié des industries mili-taires françaises. La fourniture à Ryad de matériels aussi impo tants ou complexes que les chars de combat AMX-30, les canons d'artillerie de 155 mm à grande darchiene de lis, les avions Mi-rage III ou le système d'armes Shahine de missiles sol-air tous temps à basse altitude, pose aux Saoudiens de très graves pro-

Diemes d'assistance recondique.

D'autant que l'Arabie Saoudite,
par sa politique d'approvisionnement en pétrole des Etats occidentaux, est un pays sensible à
la situation internationale et aux menaces que pourraient exercer, à ses frontières ou dans ses à ses frontières ou dans ses champs pétrolifères, des régimes qui ne partagent pas ses options au Proche-Orient. Avec à pelne plus de huit millions d'habitants pour une superficie trois fois supérieure à celle de la France, elle ne dispose pas des spécialistes nécessaires à l'entretien de literate m'alle met sur pied 'armée qu'elle met sur pied.

Au total, la France doit livrer à l'Arabie Sacudite, dans le seul domaine de l'armement terrestre, de quoi équiper trois brigades blindées en chars de combat, en moyens logistiques de comman-dement et en véhicules d'accompagnement tous terrains.

Parallèlement, sous l'autorité du générai Maraloff, spécialiste français des blindés, il s'agit de former les servants saoudiens de ces matériels dans une école de pilotage des chars édifiée en Arabie Saoudite. De son côté, la société française Thomson-C.S.F. détiendra 30 % du capital d'une société asoudienne d'électronique militaire, l'Arab Electronic Commilitaire, l'Arab Kiectronic Com-pany, qui sera chargée, dans un premier temps, de fabriquer... et d'entretenir des radars, des équi-pements de radiocommunications aéroportés, des systèmes électro-niques civils et militaires, et divers maériels légers conçus

On compte environ quatre cent cinquante assistants techniques et conseillers militaires français dans les rangs de l'armée saoudans les rangs de l'armée 6301-dienne. L'arrivée, en 1980, des premiers systèmes Shahine et des canons d'artillerie automoteurs de 155 mm va contraindre la France. tant pour l'installation de ses matériels, leur entretien opérationnel et la formation des équipages saondlens, à intensi-fier sa présence militaire. Le sys-tème Shahine, par exemple, est comme le Crotale, déjà commandé par dix pays étrangers, un dispo-sitif très complexe de défense anti-sérienne. L'Arabie Saoudite a décidé de le complèter en achetant aussi à la France des canons anti-aériens bitubes qui seront montés sur des chars AMX-30 avec un radar adapté.

Dans leur effort commun d'assistance technique et de service après-vente, l'armée française et apres-vente, l'armée trançaise et les sociétés concernées — principalement le Groupement industriel de l'armement terrestre (GIAT), les firmes Matra et Thomson-C.S.F. — éprouvent queiques difficultés à recruter le personnel en nombre suffisant parlant l'arabe ou l'angiais et prêt à s'expatrier.

à s'expatrier. Le séjour de M. Bourges vise

"Le Monde"

réédité

en miniformat

Éditeur, 8-10, Place de la Mairie, 89330 St-Julien-du-Sault.

à étudier sur place les moyens d'améliorer encore cette alde technique à la demande des auto-rités saoudiennes et de définir, avec elles, les conditions d'une prise en charge progressive par les Saoudiens de l'entretien des motàries acquis an encir sand matériels acquis en aussi grand

materies acquis en gussi glain nombre puisque, par exemple, on évalue à plus de 4 milliards de francs le montant du contrat Shahin. L'Arabie Saoudite a, du reste, participé financièrement développement de ce système d'armes. VINGT-CINQ TECHNICIENS

ÉGYPTIENS EN STAGE DE FORMATION A LA SNIAS

(De notre correspondant

Toulouse. — Vingt-cinq techni-ciens de l'aéronautique égyp-tienne, âgés de trente à qua-rante ans, viennent de quitter Toulouse après un stage de for-mation accélérée à l'usine de la Société nationale industrielle aèrospatiale de Saint-Eloi. Ce séjour, organisé à la demande de l'Organisation égyptienne de l'in-dustrie militaire, qui a récem-ment remplacé l'Organisation arabe d'industrialisation (le Monde du 20 juin), doit permettre à des ajusteurs et cableurs électriciens égyptiens de travail-ler désormais dans leur pays au montage d'une version anglo-égyptienne de l'hélicoptère de reconnaissance W G 13.

La cellule de cet apparell— autrement baptisé Lynx— avait été longtemps montée dans les usines toulousaines de la SNIAS, puis à Marseille-Marignane. Le Lynx a aussi été acquis par la marine de guerre française. Pendant leur séjour à Saint-Eloi, les stagiaires ont été hébergés à la cité universitaire Chapou, où ils disposaient d'une salle de

repos et de prières, car Toulouse n'a pas encore de mosquée.

L'imprescriptibilité

LE MINISTÈRE DES AFFAIRES ÉTRANGÈRES S'EST PRONONCÉ SUR L'INTERPRÉTATION DES TRAITÉS INTERNATIONAUX.

Le ministère des affaires étran-gères, compétent en matière d'interprétation des trallès, vient de se prononcer sur l'application à des faits commis sons l'occu pation, de la charte du tribunal militaire international de Nurenberg du 8 août 1945 et de la résolution des Nations unies du 13 février 1946 sur l'imprescriptibilité des crimes contre l'huma nité, sdoptée en 1964 par le Par-lement français. Le 17 décembre 1976, la cham-

président de l'association Les fils et filles des déportés juits de France, M. Jean-François Pon-cet écrit : Dès mon arrisée au ministère des affaires étrangères, je me suis préoccupé de cette a faire particullèrement complete. Je l'ai examinée per-sonnellement sur la base des études préparées par mes services. J'ai transmis, par l'intermédiaire du garde des sceaux à netiaire du garde des securi, à la juridiction qui m'avait saisi l'interprétation qui me semble devoir être donnée aux accords internationaux en cause. Cette interprétation constituant un élé-ment de la procédure judiciaire, vous comprendrez qu'il ne m'ap-partient pas de révêler quoi que ce soit à son sujet. »

#### LA GAUCHE DANS L'ESSONNE

#### La dynamique de la désunion

Les élus municipaux socialistes de Brétigny-sur-Orge, en déci-dant, il y a près d'un mois, de ne plus sièger au conseil, ont pro-voqué un certain remous dans l'Essonne. Cet incident s'ajoute à ceux qui se sont déjà produits dans des municipalités voisines et qui illustrent une controverse qui tend à se généraliser entre les partenaires de l'union de la

ganche.

A Brètigny-sur-Orge, l'avertis-sement (verbal) infligé à un employe des services techniques employe des services techniques de la mairie, militant socialisté de fraiche date, a mis le feu aux poudres. Pour les responsables locaux du P.S., c'est son refus de rejoindre les rangs du P.C. qui lui serait surtout reproché. Ver-sion énergiquement démentie par le premier adjoint au maire, M. René Julienne (P.C.) : « C'est une affaire intérieure, réplique-t-il Les faits reprochés sont véri-fiables et vérifiés. On veut y voir fidoles et verijes. On veut y voir une affaire politique en transpo-sant sur le plan local des contro-verses nationales. Mais, au niveau de la municipalité, il n'y a pas de problèmes de fond très graves et on souhaite qu'il y ait un débat y

Or, même cette possibilité de débat semble s'altérer chaque jour davantage. Elu premier secrétaire de la fédération socialiste, après le congrès de Metz, M. Paul Loride congres de Meiz, M. Faul Lori-dant, membre du CERES, le reconnaît volontiers: « Dans cer-taines municipalités de gauche, où nous sommes minoritaires, nos copains vivent douloureusement l'union. Ils sont exclus des déci-cions importantes et cet l'imsions importantes et ont l'im-pression qu'ils ne servent plus à rien. Et ce qui est vrai à Breti-gny l'est aussi à Athis-Mons, Palaiseau, etc. 3

Mêmes difficultés lorsque les socialistes sont majoritaires, Ainsi à Yerres, où le maire, Mme Andrée Espinasse, a retiré leurs déléga-tions aux adjoints communistes. Ainsi aux Ulis, dont M. Paul Loridant est maire. «La section communiste, racontre-t-il, a distribué un pract rejusant une augmentation de 30 % des impôts locaux dont il n'a jamais été question. J'ai donc dû réagir solennellement dans le bulletin municipal. A l'occasion du dernier consell, nous avions prévu un débat à ce sujet. Mais les conseil-lers communistes ont rejusé de discuter en affirmant: a Nous, élus, n'avons rien à voir avec l'appareil du parti s

Cet argument qui surprend tous les militants socialistes est pour-tant confirmé par M. Ivan Tricard, premier secrétaire fédéral communiste. « Nos élus, insistet-il, n'ont pas de comptes à rendre au parti mais à la population. Ils appliquent un programme. Ce daté 15-16 juillet 1979 a n'est évidemment pas la même à 462 620 exemplaires.

chose pour les socialistes dont

gines du malaise actuel, il se contente de demander : « Vous étes au courant qu'il y a eu la rupture de la gauche en 1977 ? » Mais, ce faisant, il passe sous silence les enseignements des der-niers résultats électoraux dans l'Essonne : le net recui du P.C., la stabilisation du P.S. qui prè-tend désormais à une position dominante et la résurrection de l'UDF, que l'on croyait promise l'UDF, que l'on croyait promise au sort commun de la majorité dans les « banlieues rouges ». Au-tant de facteurs 'qui ont certainement contribué à semer le trou-ble dans les appareils politiques départementaux. En fait, icl comme ailleurs et avec peut-être plus d'acuité qu'ailleurs, une question se pose : les municipalités de gauche peuvent-elles ignorer une désunion consacrée quotidiennement par les étais-

STÉPHANE BUGAT.

● Indemnisation des calamités

daté 15-16 juillet 1979 a été tiré

des crimes contre l'humanité

bre d'accusation du tribunal de Paris avait décidé que le ministère des affaires étrangères de-vait se prononcer sur cette question à propos de Paul Touvier, ancien chef du deuxième service de la milice à Lyon en 1944 (le Monde du 14 juillet). Le problème se pose aussi pour Jean Legus, délégué, en zone occupée, du se-crétaire général de la police de 1942 à 1944. Dans une lettre adressée au

ce soit à son sujet. »
Selon M° Serge Klarsfeld, viceprésident de l'association,
Mile Martine Anzani, juge d'instruction à Paris, chargée du dossier de Jean Leguay — incalpé
notamment de crimes contre l'unmanité de nuis le 12 mars manité depuis le 12 mars — devrait avoir en main, en ce début de semaine, les pièces transmises à la chancellerie par le ministère des affaires étrangères.

et de rénonhohes a Pour ce qui concerne les ari-

quotidiennement par les étatsmajors des partis ?
Pour demeurer la première
formation du département, le
P.C., dont l'implantation doit
beaucoup à quelques personnalités aujourd'hui déclinantes, veut
accroître ses effectifs de doure
mille à vingt mille adhérents.
Anssi, M. Ivan Tricard est-il très
satisfait d'avoir vendu deux fols
plus de virnettes pour la Fête de satisfait d'avoir vendu deux fois plus de vignettes pour la Fête de l'Humanité que l'an passé à la même époque. Du côté du P.S. on a le sentiment que « le P.C. cherche sa voie avec des actions un peu désardonnées » et on ne veut pas faire les frais d'une dynamique municipale compromise au moment où la majorité cherche des cadres susceptibles d'asche des cadres susceptibles d'as-sumer de nouvelles responsabi-

● Indemnisation des calamites, agricoles : les organisations professionnelles paysaunes reconnaissent les abus soulignés dans le dernier rapport de la Cour des comptes (le Monde du 13 juillet), mais estiment que la responsabilité en incombe partiellement aux pouvoirs publics. Un dirigeant du Centre national des jeunes agricuiteurs estime que l'administration s'était montrée quettement moins pigilante » a mettement moins vigilants a qu'à présent; un autre responsable agricole souligne le « climat précisoioral » du second semestre 1977, dont les agriculteurs « ont profité ». profité ».

Le numéro du «Monde»

La baisse du dollar s'accentue

TRENTEN NEW ANNÉE - Nº 10719

THE PAGE 26

Après le discours de M. Carter

Dénouement

après cir

esternatif en Flor

de l'Etat M. Fron

Causes pourteil

erire le regime s

ment agrié le Nuc

les rebellez sandin

nationale à seden

ಕರ್ನಾರ್ಣ 50 ಕೆ*ಗಿ*ಗಬಳಿಕ

Samoza <mark>atest ins</mark>

ander Werteinel

reprocessing mards (

les representants

್ಯಾನವೇದುವರೇ, ದೆಚ

Укастория опес и

Les derni

Марадия --

enur attenda en sin de matia Somora recevada

der unites d'édit nationale, Après

de parter sux

dictateur apparat

pour presenter projectile de labi

: 300m3:: C223

aux Sandinaks

presse intermatic

tre que d'élait i

tamua. Peu apres sa ilmouvine bi

revenir à son di

Commencait

area les disculs

légale que le pi er les América

donner à la fut alors questio du Constres à d'une déclaration

president. l'une e d'heure en heure

AU JOUR

L'offre et la

Sons doute e

du hazard et de

si les autorités

annoncé, un per

leur décision

l'achai de deux

cleaires frança

moment où no

l'industrie e f

royage à Pêkin

M. Raymond

meilleur pour

Irak que celui

POUT SOM TOY

puisque le pr était revenu d

le sourite : ma naître que, do

arait accepte

du pétrole a l

l'autre, on a

acheier des ce

prouve, les lois

la demande é

sont, qu'à de

meilleurs vend

mes toujou

BERNAR

aciteteurs.

Sans doute

pius tard.

resortation.

Les menerates

. 1 22 Tae.

Le protect 50

Le Congrès a

Cette deman

Le général Somoza al

Un says ruiné

deries on du president some and regime describite et ge benett mit it de d'aucune base pelinite in tation de tout in eine Camille saus m t. Dutte-oe, debite . 101 P≏15¹ . ..... ....... jasqu'aux  $\cdots = a^{4p^{\prime}p}$ limites de

policies elect sans dette pro- - 1972, for que Samora i it main breen sur les Source in a condany abbuttue in till to a secondinate de jene, Pris .... some de frence sie il ... : ance dans une seruitien er ere chonice, qui bes er ren de quartiers entiers du contre de la capitale. la bonta de concile, au même memeni ... יול או pen i pen אחם ne de metre du câteau dont elle product progrations, en school of a remonstation, au profit des were each, a fout ponvoir

nilitaire in 4224. la chere in regime, en dellnitie a commoquee par l'allance de une hourgeoiste avec le gueral ... du Front andiniste Commer aband ete cree des 161, tirant - n nom du héros populaire qui mait combattu les mupe le eration américaines mire in the guerres mondiales. mis sen a men c'était surtout laner man in 1974, à une guéalla min - nine les régions amulan ... neu peuplees du

In within 1.77, donze hommes the passe of tique, représentant is formen and du pays, des elrepreneurs des avocats, des pin. d. i. : publiquement mil faut beiter avec les san**laid≻. N-- ∴ (((()) (+ 40m£ monés.** ue strateges s'elianche lors-Nime trut un du Front se lance. fefaren anemane pen aventurense. a eptembre . raier, dans une "Surrection generale, L'obstinaien de Washington a écarter les addings a tast echouer 2 l'adonne la parx qui semblait dars possiber. (i a fallu une seconde institto thou, encore plus mentriere que la précédente. Riqu'elle a provoque la mort de quelque trente mille personnes tas on petat pays d'environ deux milions of a-nel d'habitants, pour que les Etats-Unis se décilent à traiter avec le Front. Somoza, dan: les biens aux

flats-linis sout estimés à un deni-millioni de dollars, laisse m Mis avangue et ruine. Le Duemement américain avait proposé, con dernières semaines, de fournir une aide économique maire en échange de l'entrée de personnalités modérées dans le internement provisoire. Il n'a pas obtenu satisfaction. mais Emble prét à maintenir malgré lant son offre. Denx tendances coexistent en elel 30 sela du nouveau pou-

Tolt : fune, heritiere du « groupe des Douge Succommoderait sucial-democrate et ne combatte pas dans l'immedist, une fais expropriés les biens de dictateur et des profiteurs de ancien regime, provoquer de bulerersement social majeur. l'autre, an contraire, attirée par eperience custriste (encore que is tommunistics, au sens strict, blent rares dens ses ranges), ne contentera pas d'un simple etablissement de la démocratie. Apres l'installation du régime rendriannaire de M. Maurice Rebep dans l'île anglophone de Grenade, le 12 mars, l'arrivée au Deuteir d'an bouteir d'un gouvernement proandiniste a Managua est un inteau fever, pour les Etats-lak la des membres de ce gonmement. M. Ramirez, p'a-t-il las declare aux « lavestia » de lai declare aux « lavestia » de lai declare aux « lavestia » de lai declare la Nicaragua se situenig desormals dans les rangs des pays non alignes a et établiloor pourrait venir d'autres bund de la région tels que le aliador de Honduras et le all addr. Mais M. Carter aura

moins la Satisfaction de ne

the a prolege des Etats-Unis

Des Man des d'enits, de l'homme d'un

L'année 1976

est parue